



MRO

**MANUAL RUTAS DE OPERACIONES
DE AERONOVA ACADEMY S.A.S**

Introducción

El presente manual tiene como objetivo proporcionar guías, rutas y altitudes sugeridas para vuelos VFR en Colombia, enfocándose en la seguridad y eficiencia operativa tanto para estudiantes como para pilotos. Contiene información detallada de los waypoints, con sus respectivas coordenadas, alturas recomendadas y frecuencias de comunicación en los aeropuertos indicados.

Aeropuertos Cubiertos en este manual

- Chía (SKGY)
- Girardot (SKGI)
- Ibagué (SKIB)
- Villavicencio (SKVV)
- Mariquita (SKQU)
- Armenia (SKAR)
- Manizales (SKMZ)
- Cartago (SKGO)
- Barrancabermeja (SKEJ)
- Santa Marta (SKSM)
- Valledupar (SKVP)
- Neiva (SKNV)
- Barranquilla (SKBQ)
- Manizales (SKMZ)

Rutas que se incluyen

- Guaymaral – Girardot | Girardot- Guaymaral
- Guaymaral – Mariquita | Mariquita – Guaymaral
- Guaymaral – Valledupar | Valledupar – Guaymaral
- Guaymaral – Ibagué | Ibagué- Guaymaral
- Guaymaral – Villavicencio | Villavicencio – Guaymaral
- Guaymaral – Barrancabermeja | Barrancabermeja – Guaymaral
- Girardot – Ibagué | Ibagué – Girardot
- Girardot- Mariquita | Mariquita – Girardot
- Girardot – Manizales | Manizales – Girardot
- Girardot – Cartago | Cartago- Girardot
- Girardot – Neiva | Neiva – Girardot
- Girardot – Barrancabermeja | Barrancabermeja – Girardot
- Mariquita – Armenia | Armenia - Mariquita
- Ibagué – Neiva | Neiva - Ibagué
- Barrancabermeja – Santa Marta | Santa Marta – Barrancabermeja
- Barranquilla – Valledupar | Valledupar – Barranquilla
- Barranquilla Santa Marta | Santa Marta – Barranquilla
- Barranquilla - Barrancabermeja | Barrancabermeja – Barranquilla
- Santa Marta – Valledupar | Valledupar – Santa Marta

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Circuitos

- Girardot
- Guaymaral
- Villavicencio

Conceptos clave.

- **Régimen de ascenso y descenso.**
 - Estos se refieren a la cantidad de **ft** por minuto que en **promedio** puede ascender o descender la aeronave.
 - **Ascenso**
 - **SR20:** 500ft por minuto
 - **SR22:** 1000ft por minuto
 - **Descenso**
 - **SR20:** 500tf por minuto
 - **SR22:** 750tf por minuto
 - **Fly Level Change (FLC) ó Indicator AirSpeed (IAS):** Los botones **FLC** en el **SR20** e **IAS** en el **SR22** son usados para mantener la velocidad durante el ascenso o descenso, es **recomendado** usarla para los **ascensos**.
 - **Vertical Speed (VS):** Se usa para mantener la velocidad de ascenso o descenso, se **recomienda** usarla para los **descensos**.
- **standing top obdicent:** Se refiere al punto final de vuelo en cruceros e inicio del descenso del avión.

Nota: Este manual es una herramienta sugerida para la operación de vuelos **VFR** en Colombia, proporcionando rutas claras, alturas recomendadas y frecuencias adecuadas manteniéndose siempre en condiciones de vuelo **VMC**.

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Contenido

INTRODUCCIÓN	2
AEROPUERTOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL.....	2
RUTAS QUE SE INCLUYEN	2
CONCEPTOS CLAVE.....	3
RUTA 1: GUAYMARAL - GIRARDOT (RUTA LARGA)	11
<i>Procedimientos</i>	11
<i>En ruta hacia SKGI (Girardot)</i>	11
SKGY-SKGI VISTA SATELITAL.....	12
SKGY-SKGI WAYPOINTS EN RUTA	12
RUTA 2: GIRARDOT – GUAYMARAL.....	13
<i>Salida desde SKGI (Girardot)</i>	13
<i>En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	13
<i>Llegada a SKGY (Guaymaral)</i>	13
SKGI-SKGY VISTA SATELITAL.....	14
SKGI-SKGY WAYPOINTS EN RUTA	14
RUTA 3: GIRARDOT – IBAGUÉ	15
<i>Salida desde Girardot</i>	15
<i>En ruta hacia SKIB (Ibagué)</i>	15
<i>Entrada a SKIB</i>	15
SKGI-SKIB VISTA SATELITAL	16
SKGI-SKIB WAYPOINTS EN RUTA	16
RUTA 4: IBAGUÉ – GIRARDOT	17
<i>Salida desde Ibagué</i>	17
<i>En ruta hacia Girardot</i>	17
<i>Llegada a SKGI (Girardot)</i>	17
SKIB-SKGI VISTA SATELITAL	18
SKIB-SKGI WAYPOINTS EN RUTA	18
RUTA 5: GUAYMARAL – MARIQUITA.....	19
<i>Salida desde SKGY (Guaymaral)</i>	19
<i>En ruta hacia SKQU (Mariquita)</i>	19
<i>Llegada a SKQU (Mariquita)</i>	19
SKGY-SKQU VISTA SATELITAL	20
SKGY-SKQU WAYPOINTS EN RUTA.....	20
RUTA 6: MARIQUITA – GUAYMARAL.....	21
<i>Salida desde SKQU (Mariquita)</i>	21
<i>En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	21
<i>Llegada a SKGY (Guaymaral)</i>	21
<i>Procedimientos VAC (SKGY):</i>	21
SKQU-SKGY VISTA SATELITAL	22
SKQU-SKGY WAYPOINTS EN RUTA.....	22
RUTA 7: GUAYMARAL- VALLEDUPAR	23
1. <i>Salida desde SKGY (Guaymaral)</i>	23

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

<i>En ruta hacia SKVP (Valledupar)</i>	23
<i>Llegada a SKVP (Valledupar)</i>	23
<i>SKGY-SKVP VISTA SATELITAL</i>	24
<i>SKGY-SKVP WAYPOINTS EN RUTA</i>	25
RUTA 8: VALLEDUPAR – GUAYMARAL	27
.....	27
<i>Salida desde SKVP (Valledupar)</i>	27
<i>2. En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	27
<i>3. Llegada a SKGY (Guaymaral)</i>	27
<i>SKVP-SKGY VISTA SATELITAL</i>	28
<i>SKVP-SKGY WAYPOINTS EN RUTA</i>	29
RUTA 9: GUAYMARAL – IBAGUÉ	31
<i>Salida desde SKGY (Guaymaral)</i>	31
<i>En ruta hacia SKIB (Ibagué)</i>	31
<i>Llegada a SKIB (Ibagué)</i>	31
<i>SKGY-SKIB VISTA SATELITAL</i>	32
<i>SKGY-SKIB WAYPOINTS EN RUTA</i>	32
RUTA 10: IBAGUÉ – GUAYMARAL	33
<i>Salida desde SKIB (Ibagué)</i>	33
<i>En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	33
<i>Llegada a SKGY (Guaymaral)</i>	33
<i>SKIB-SKGY VISTA SATELITAL</i>	34
<i>SKIB-SKGY WAYPOINTS EN RUTA</i>	34
RUTA 11: GIRARDOT – MARIQUITA	35
<i>Salida desde SKGI (Girardot)</i>	35
<i>En ruta hacia SKQU (Mariquita)</i>	35
<i>Llegada a SKQU (Mariquita)</i>	35
<i>SKGI-SKQU VISTA SATELITAL</i>	36
<i>SKGI-SKQU WAYPOINTS EN RUTA</i>	36
RUTA 12: MARIQUITA – GIRARDOT	37
<i>Salida desde SKQU (Mariquita)</i>	37
<i>En ruta hacia SKGI (Girardot)</i>	37
<i>Llegada a SKGI (Girardot)</i>	37
<i>SKQU-SKGI VISTA SATELITAL</i>	38
<i>SKQU-SKGI WAYPOINTS EN RUTA</i>	38
RUTA 13: GIRARDOT – MANIZALES	39
<i>Salida desde SKGI (Girardot)</i>	39
<i>En ruta hacia SKMZ (Manizales)</i>	39
<i>Llegada a SKMZ (Manizales)</i>	39
<i>SKGI-SKMZ VISTA SATELITAL</i>	40
<i>SKGI-SKMZ WAYPOINTS EN RUTA</i>	40
RUTA 14: MANIZALES – GIRARDOT	41
<i>Salida desde SKMZ (Manizales)</i>	41
<i>En ruta hacia SKGI (Girardot)</i>	41
<i>Llegada a SKGI (Girardot)</i>	41

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKMZ-SKGI VISTA SATELITAL	42
SKMZ-SKGI WAYPOINTS EN RUTA.....	42
RUTA 15: GIRARDOT – CARTAGO	43
<i>Salida desde SKGI (Girardot)</i>	43
<i>En ruta hacia SKGO (Cartago)</i>	43
<i>Llegada a SKGO (Cartago)</i>	43
SKGI-SKGO VISTA SATELITAL	44
SKGI-SKGO WAYPOINTS EN RUTA	44
RUTA 16: CARTAGO – GIRARDOT	45
<i>Salida desde SKGO (Cartago)</i>	45
<i>En ruta hacia SKGI (Girardot)</i>	45
<i>Llegada a SKGI (Girardot)</i>	45
SKGO-SKGI VISTA SATELITAL	46
SKGO-SKGI WAYPOINTS EN RUTA	46
RUTA 17: MARIQUITA – ARMENIA	47
<i>Salida desde SKQU (Mariquita)</i>	47
<i>En ruta hacia SKAR (Armenia)</i>	47
<i>Llegada a SKAR (Armenia)</i>	47
SKQU-SKAR VISTA SATELITAL	48
SKQU-SKAR WAYPOINTS EN RUTA	48
RUTA 18: ARMENIA – MARIQUITA	49
<i>Salida desde SKAR (Armenia)</i>	49
<i>En ruta hacia SKQU (Mariquita)</i>	49
<i>Llegada a SKQU (Mariquita)</i>	49
SKAR-SKQU VISTA SATELITAL	50
SKAR-SKQU WAYPOINTS EN RUTA.....	50
RUTA 19: GUAYMARAL – BARRANCABERMEJA.....	51
<i>Salida desde SKGY (Guaymaral)</i>	51
<i>En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)</i>	51
<i>Entrada SKEJ (Barrancabermeja)</i>	51
SKGY-SKEJ VISTA SATELITAL	52
SKGY-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA.....	52
RUTA 20: BARRANCABERMEJA - GUAYMARAL	53
<i>Ruta Salendo desde SKEJ (Barrancabermeja)</i>	53
<i>En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	53
<i>Ruta inicial: Desde DIPRA, navegar hacia MQU</i>	53
<i>Llegada a SKGY (Guaymaral) - Procedimientos VAC (SKGY):</i>	53
SKEJ-SKGY VISTA SATELITAL	54
SKEJ-SKGY WAYPOINTS EN RUTA	54
RUTA 21: SANTA MARTA - VALLEDUPAR	55
<i>Salida desde SKSM (Santa Marta)</i>	55
<i>En ruta hacia SKVP (Valledupar)</i>	55
<i>Llegada a SKVP (Valledupar)</i>	55
SKSM-SKVP VISTA SATELITAL	56
SKSM-SKVP WAYPOINTS EN RUTA	56

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 22: VALLEDUPAR - SANTA MARTA	57
<i>Salida desde SKVP (Valledupar)</i>	57
<i>En ruta hacia SKSM (Santa Marta)</i>	57
SKVP-SKSM VISTA SATELITAL	58
SKVP-SKSM WAYPOINTS EN RUTA	58
RUTA 23: GIRARDOT - BARRANCABERMEJA	59
<i>Salida desde SKGI (Girardot)</i>	59
<i>En Ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)</i>	59
<i>Llegada a SKEJ (Barrancabermeja)</i>	59
SKGI-SKEJ VISTA SATELITAL	60
SKGI-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA	60
RUTA 24: BARRANCABERMEJA - GIRARDOT	61
<i>Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)</i>	61
<i>En Ruta hacia SKGI (Girardot)</i>	61
<i>Llegada a SKGI (Girardot)</i>	61
SKEJ-SKGI VISTA SATELITAL	62
SKEJ-SKGI WAYPOINTS EN RUTA	62
RUTA 25: BARRANCABERMEJA – SANTA MARTA	63
<i>Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)</i>	63
<i>En Ruta hacia SKSM (Santa Marta)</i>	63
<i>Llegada a SKSM (Santa Marta)</i>	63
SKEJ-SKSM VISTA SATELITAL	64
SKEJ-SKSM WAYPOINTS EN RUTA	65
RUTA 26: SANTA MARTA - BARRANCABERMEJA	67
<i>Salida desde SKSM (Santa Marta)</i>	67
<i>En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)</i>	67
<i>Entrada SKEJ (Barrancabermeja)</i>	67
SKSM-SKEJ VISTA SATELITAL	68
SKSM-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA	69
RUTA 27: GUAYMARAL – VILLAVICENCIO	71
1. <i>Salida desde SKGY (Guaymaral): El punto de transferencia de comunicaciones será GRANADA, frecuencias Torre Flaminio Suarez 118.8 MHz. y control Tierra Guaymaral 121.7 MHz</i>	71
2. <i>En ruta hacia SKVV (Villavicencio)</i>	71
3. <i>Llegada a SKVV (Villavicencio)</i>	71
SKGY-SKVV VISTA SATELITAL	72
SKGY-SKVV WAYPOINTS EN RUTA	72
RUTA 28: VILLAVICENCIO – GUAYMARAL	73
1. <i>Salida desde SVV (Villavicencio)</i>	73
2. <i>En ruta hacia SKGY (Guaymaral)</i>	73
3. <i>Llegada a SKGY (Guaymaral)</i>	73
SKVV-SKGY VISTA SATELITAL	74
SKVV-SKGY WAYPOINTS EN RUTA	74
RUTA 29: IBAGUÉ - NEIVA	75
<i>Salida desde SKIB (Ibagué)</i>	75
<i>En ruta hacia SKNV (Neiva)</i>	75

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Llegada a SKNV (Neiva)	75
SKIB-SKNV VISTA SATELITAL	76
SKIB-SKNV WAYPOINTS EN RUTA	76
RUTA 30: NEIVA - IBAGUÉ	77
Salida desde SKNV (Neiva)	77
En ruta hacia SKIB (Ibagué)	77
Llegada a SKIB (Ibagué)	77
SKNV-SKIB VISTA SATELITAL	78
SKNV-SKIB WAYPOINTS EN RUTA	78
RUTA 31: GIRARDOT - NEIVA	79
Salida desde SKGI (Girardot)	79
En ruta hacia SKNV (Neiva)	79
Llegada a SKNV (Neiva)	79
SKGI-SKNV VISTA SATELITAL	80
SKGI-SKNV WAYPOINTS EN RUTA	80
RUTA 32: NEIVA - GIRARDOT	81
Salida desde SKNV (Neiva)	81
En ruta hacia SKGI (Girardot)	81
3. Llegada a SKGI (Girardot)	81
SKNV-SKGI VISTA SATELITAL	82
SKNV-SKGI WAYPOINTS EN RUTA	82
RUTA 33: BARRANQUILLA - BARRANCABERMEJA	83
Salida desde SKBQ (Barranquilla)	83
En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)	83
Entrada SKEJ (Barrancabermeja)	83
SKBQ-SKEJ VISTA SATELITAL	84
SKBQ-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA	85
RUTA 34: BARRANCABERMEJA - BARRANQUILLA	87
Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)	87
En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)	87
Llegada a SKBQ (Barranquilla)	87
SKEJ-SKBQ VISTA SATELITAL	88
SKEJ-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA	89
RUTA 35: BARRANQUILLA- SANTA MARTA	91
Salida desde SKBQ (Barranquilla)	91
En Ruta hacia SKSM (Santa Marta)	91
Llegada a SKSM (Santa Marta)	91
SKBQ-SKSM VISTA SATELITAL	92
SKBQ-SKSM WAYPOINTS EN RUTA	92
RUTA 36: SANTA MARTA- BARRANQUILLA	93
Salida desde SKSM (Santa Marta)	93
En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)	93
Llegada a SKBQ (Barranquilla)	93
SKSM-SMBQ VISTA SATELITAL	94
SKSM-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA	94

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 37: BARRANQUILLA- VALLEDUPAR.....	95
Salida desde SKBQ (Barranquilla)	95
<i>En ruta hacia SKVP (Valledupar)</i>	95
<i>Llegada a SKVP (Valledupar).</i>	95
SKBQ-SKVP VISTA SATELITAL.....	96
SKBQ-SKVP WAYPOINTS EN RUTA	96
RUTA 38: VALLEDUPAR – BARRANQUILLA.....	97
<i>Salida desde SKVP (Valledupar)</i>	97
<i>En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)</i>	97
<i>Llegada a SKBQ (Barranquilla)</i>	97
SKVP-SKBQ VISTA SATELITAL.....	98
SKVP-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA	98
CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AEROPUERTO SANTIAGO VILA GIRARDOT	99
AERODROME TRANSIT CIRCUIT SANTIAGO VILA AIRPORT GIRARDOT LEFT CIRCUIT TRACK 02	99
CIRCUITO GIRARDOT SALIDA IZQUIERDA PISTA 02.....	100
CIRCUITO GIRARDOT SALIDA DERECHA PISTA 2	100
CIRCUITO GIRARDOT SALIDA DERECHA PISTA 20	100
NORMAS PROCEDIMENTALES PARA EL CIRCUITO DE AERÓDROMO	103
CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO AEROPUERTO FLAMINIO SUAREZ CAMACHO	
GUAYMARAL – CHIA.....	104
CIRCUITO DERECHO PISTA 11	104
CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 11	105
CIRCUITO DERECHO PISTA 29	106
CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 29.....	107
ENTRADA AL CIRCUITO DERECHO PISTA 11 O IZQUIERDO 29 DESDE CHÍA	108
ENTRADA AL CIRCUITO DERECHO PISTA 29 O IZQUIERDO PISTA 11 DESDE CHÍA	109
SALIDA POR DERECHA PISTA 11	110
SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 11	110
SALIDA POR DERECHA PISTA 29.....	110
SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 29	110
CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO	113
SALIDA POR LA DERECHA PISTA 5	114
SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 23	114
CONTROL DE CAMBIOS	117

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 1: GUAYMARAL - GIRARDOT (Ruta Larga)

SKGY-SKGI		FLY TIME	30 MIN	RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	OJACA 2B
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	9,500	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	10,500	
TENJO	04°52'11"	074°08'38"	10,500	
CUESTA	04°51'26"	074°11'06"	10,000	
ROSAL	04°51'11"	074°15'38"	9,500	
BOJACÁ	04°43'56"	074°20'30"	9,500	
LA MESA	04°37'37.59"	074°28'06.64"	10,500	MESA 1B
LATERAL APULO	04°34'31.73"	074°37'06.00"	8,500	
GUATAQÍ	04°30'57.89"	074°47'25.07"	4,500	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Procedimientos

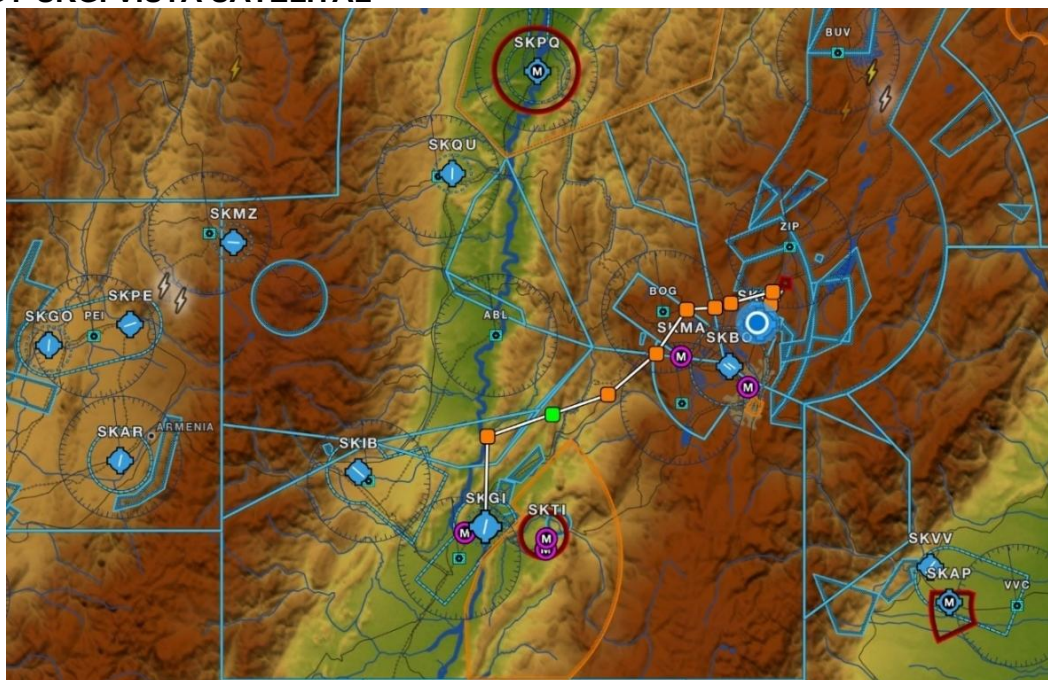
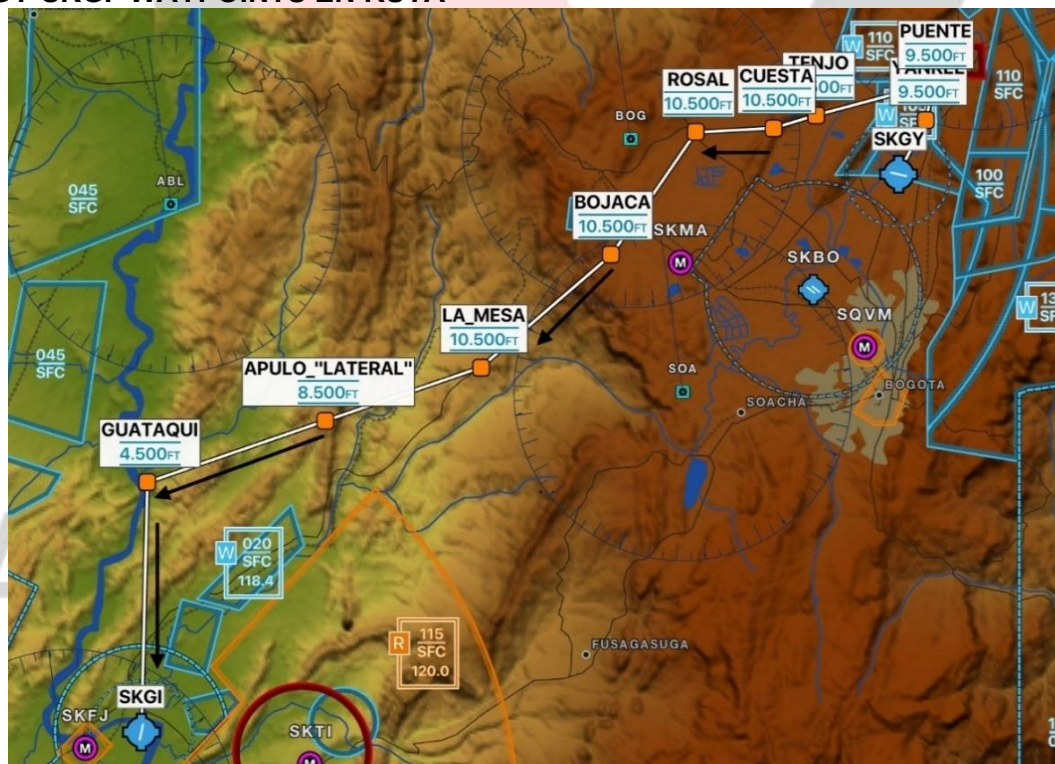
- **Salida desde SKGY (Guaymaral)**
- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será al sur de **TACHI** o antes de **TENJO**, entre Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**. E Información Bogotá **126.9 MHz**.

En ruta hacia SKGI (Girardot)

- **Ruta inicial:** Desde **YANKEE**, navegar hacia **PUENTE y TENJO**
 - **Altitudes:** Mantener en **10.500 ft**
 - **Segmento final:** Desde **BOJACA**, descender lentamente hasta **GUATAQUI**
 - **Altitud:** Descenso final a **4,500 ft** antes de ingresar al circuito de tráfico.
 - Las aeronaves que pretendan utilizar este corredor de ingreso realizaran espera visual en la mesa hasta tener autorización del **ATC**.
 - **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz**.
 - **Elevación AD: 902 ft**
 - **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **02/20**.
- Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos en el valle.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKGI VISTA SATELITAL

SKGY-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 2: GIRARDOT – GUAYMARAL

SKGI-SKGY		FLY TIME:		30 MIN	RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA		
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902		AMBAL 1A
GUATAQUÍ	04°30'57.89"	074°47'25.07"	5,500		
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	5,500		
VILLETA	05°01'5.60"	074°28'48.40"	11,000		
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,000		CISCO 2C
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,000		
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,000		
TASUB	04°56'15"	074°06'57"	11,000		
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	10,500		
POLO	04°54'00"	074°01'50"	10,000		
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389		

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz.**
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir

En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

- **Segmento intermedio:** De **AMBALEMA** a **SAN FRANCISCO**
 - **Altitud:** Ascender gradualmente a **11,000 ft**
- **Segmento final:** Desde **TACHI** proceder directamente a **POLO**
 - **Altitud:** Mantener **10,000 ft** antes de ingresar al circuito de tráfico.

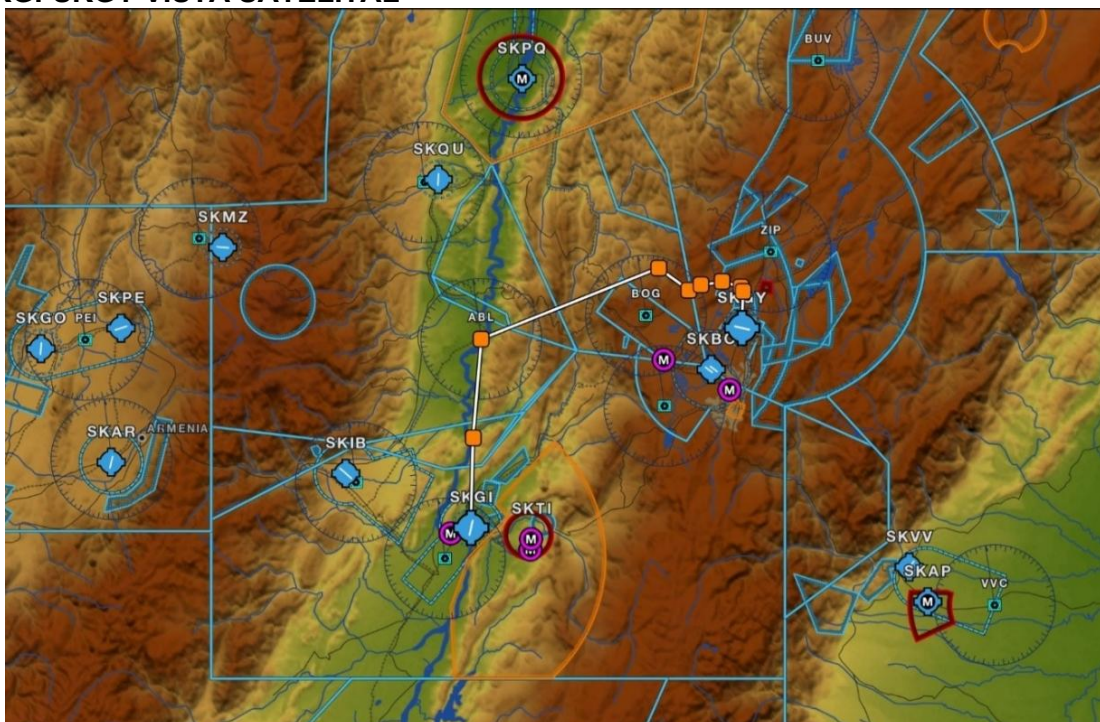
Llegada a SKGY (Guaymaral)

- **Punto de llegada inicial:** **POLO.**
- Deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del **ATC** para proceder al **ATZ GYM.**
- El punto de transferencia de comunicaciones será **TASUB**, entre Información Bogotá **126.9 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz.**
- **Elevación AD:** **8,389 ft.**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **11/29.**
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

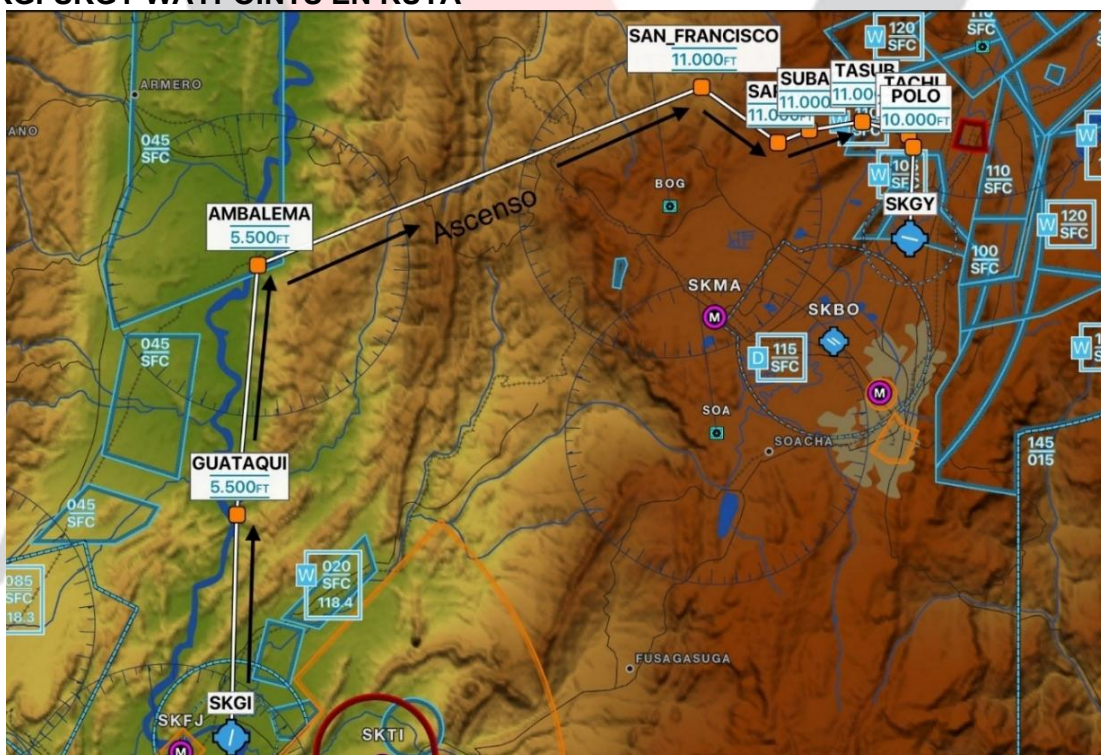
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKGY VISTA SATELITAL



SKGI-SKGY WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 3: GIRARDOT – IBAGUÉ

SKGI-SKIB		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	CHICORAL 1A
LAGO	04°12'13.72"	074°49'04.00"	2,500	
ESPINAL	04°90'00.48"	074°53'05.65"	3,500	
CHICORAL	04°12'56.13"	074°58'54.50"	4,000	
ABEAM DE GALANDAY	04°19'06"	075°06'09"	4,500	GUALANDAY
PAYANDE	04°19'06"	075°06'09"	4,500	
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	

Salida desde Girardot

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.40 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **2,500 ft** al salir

En ruta hacia SKIB (Ibagué)

- **Ruta inicial:** Desde **LAGO**, navegar hacia **ESPINAL** y a **ABEAM DE GALANDAY**.
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a **4,500 ft**.
- **Segmento final:** Desde **ABEAM DE GALANDAY** proceder directamente a **PAYANDE**
 - **Altitud:** Mantener **4,500 ft** antes de ingresar al circuito de tráfico.

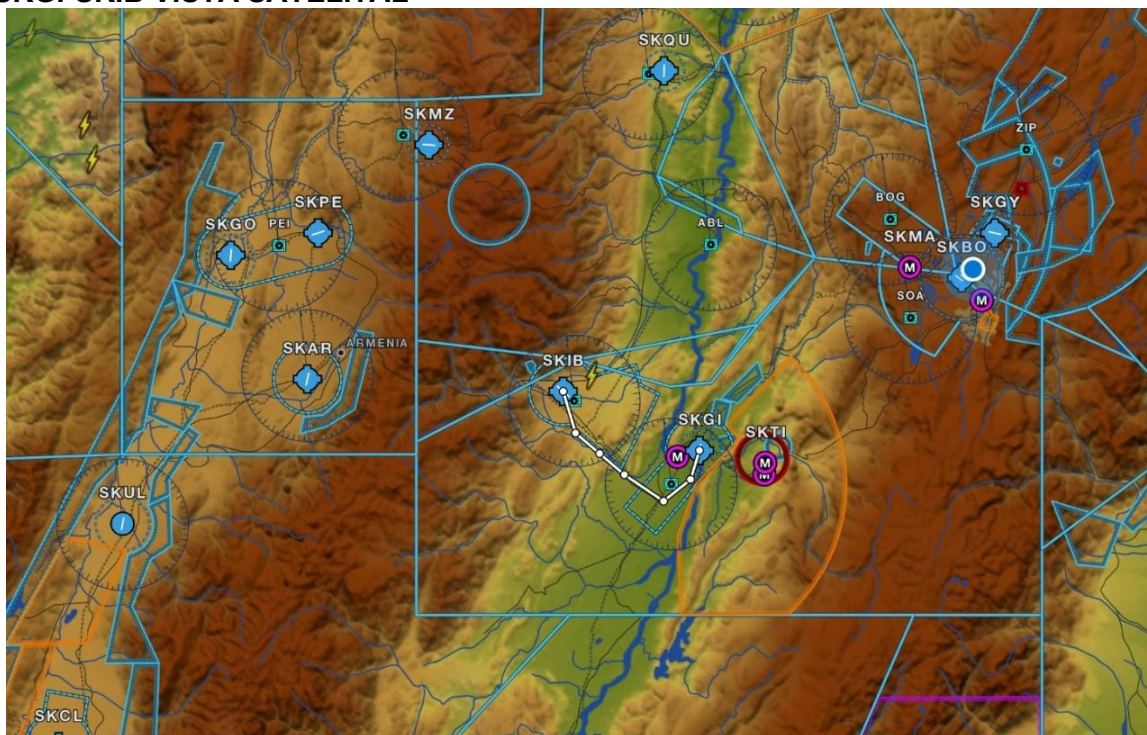
Entrada a SKIB

- **Circuito de tráfico:** El límite para la transferencia de comunicaciones será GUALANDAY, ingresando Perales Torre **118,3 MHz**
- **Elevación AD:** **3,041 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **14/32**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos y alineación final.

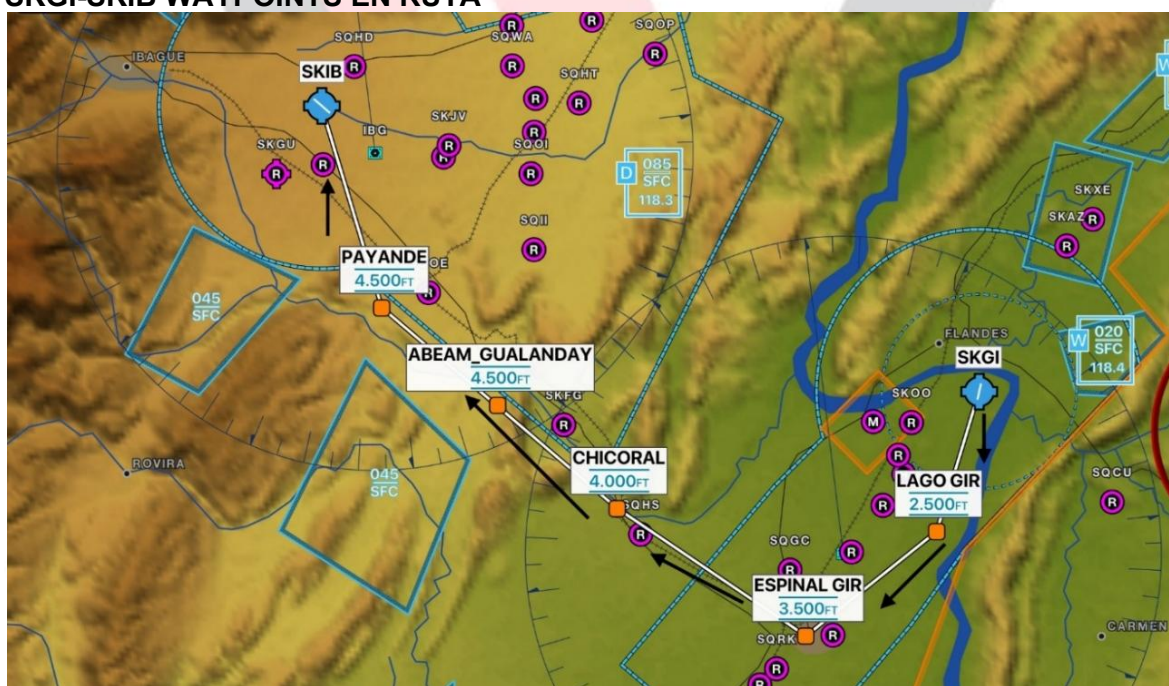
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKIB VISTA SATELITAL



SKGI-SKIB WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 4: IBAGUÉ – GIRARDOT

SKIB-SKGI		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	GUALANDAY
PAYANDE	04°19'06"	075°06'09"	5,500	
ABEAM DE GUALANDAY	04°19'06"	075°06'09"	5,500	
CHICORAL	04°12'56.13"	074°58'54.50"	3,500	CHICORAL 1B
ESPINAL	04°90'00.48"	074°53'05.65"	2,500	
LAGO	04°12'13.72"	074°49'04.00"	2,000	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde Ibagué

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.40 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir

En ruta hacia Girardot

- **Segmento intermedio:** De a **ABEAM DE GALANDAY** a **LAGO**
 - **Altitud:** Descender gradualmente a **2,000 ft**

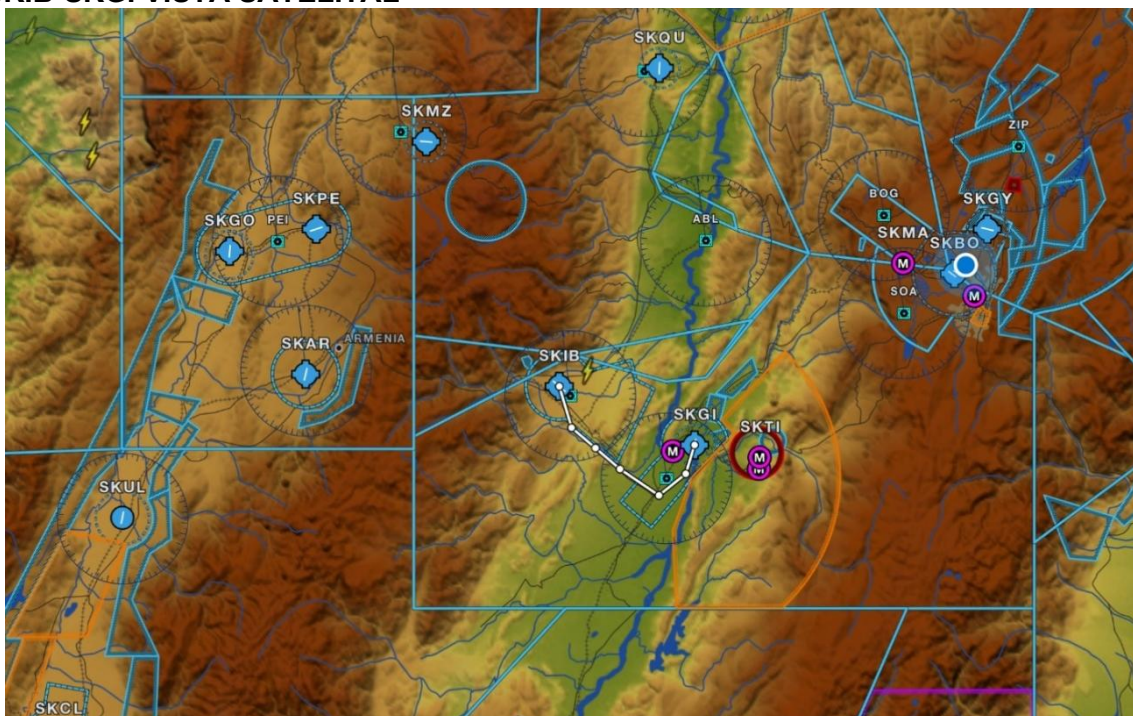
Llegada a SKGI (Girardot)

- **Punto de llegada inicial: LAGO.**
 - Desde este punto, proceder al circuito visual.
- **Circuito de tráfico:** El límite para la transferencia de comunicaciones saliendo será **GIRADOT** Información **118,4 MHz**.
- **Elevación AD: 902 ft.**
- **Pistas:** 02/20
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

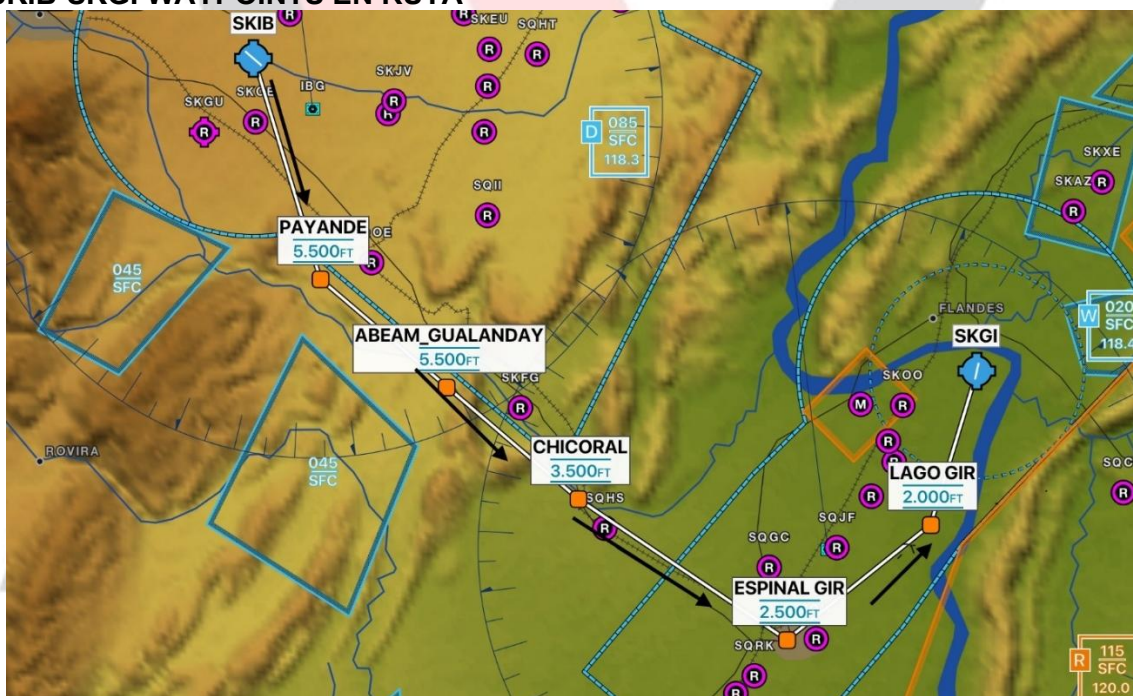
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKIB-SKGI VISTA SATELITAL



SKIB-SKGI WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 5: Guaymaral – Mariquita

SKGY-SKQU		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	CISCO 2D
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	9,500	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	10,500	
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	11,000	
TASUB	04°56'15"	074°06'57"	11,500	
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,500	
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,500	
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,500	
HONDA	05°12'41.7"	074°44'6.28"	4,000	ZONA 2
EL PEAJE	05°12'06"	074°49'26"	3,500	
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	

Salida desde SKGY (Guaymaral)

1. **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **TACHI**, entre Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz.** e Información Bogotá **126.9 MHz.**
2. **Altitud inicial:** Mantener **9,500 ft** al salir

En ruta hacia SKQU (Mariquita)

- **Segmento inicial:** de **YANKEE** a **TASUB**
 - **Altitud:** Ascender gradualmente a **11,500 ft** y Mantener
- **Segmento intermedio:** De **SAN FRANCISCO** a **GUAYABAL.**
 - **Altitud:** Descender gradualmente a **3,500 ft.**

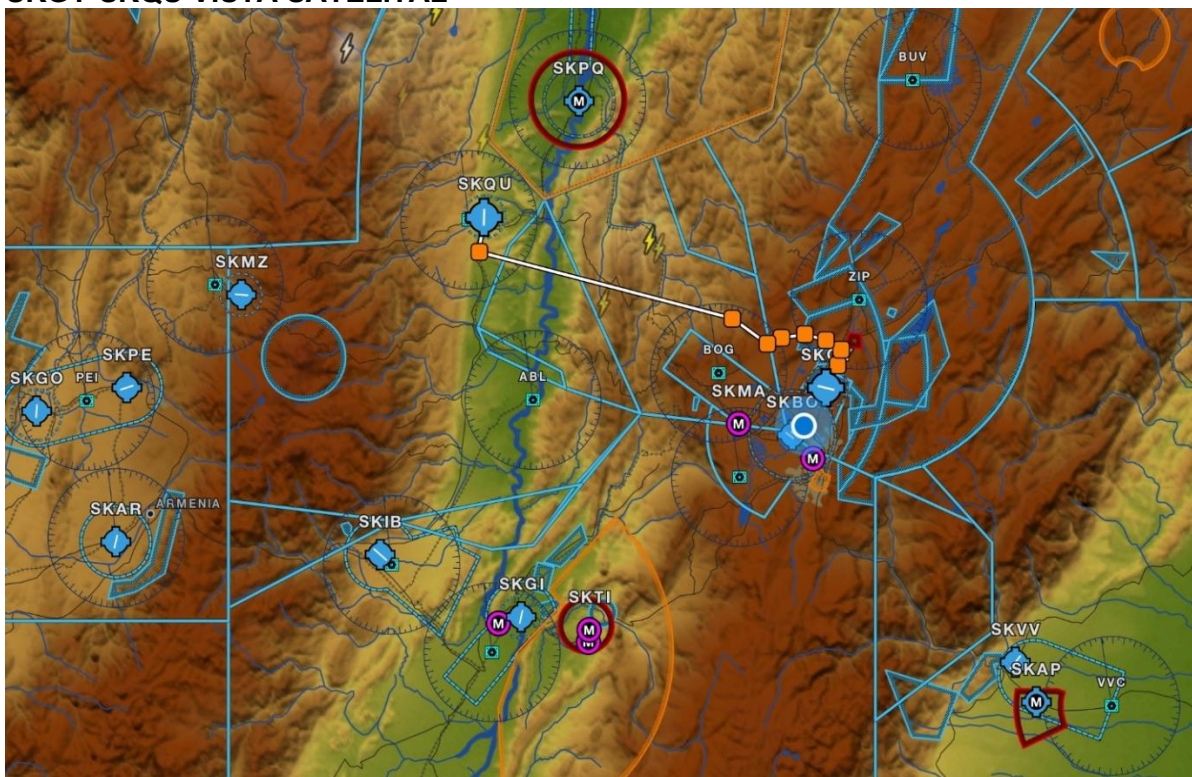
Llegada a SKQU (Mariquita)

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de **JOSE CELESTINO MUTIS: 118.70 MHz.**
- **Elevación AD:** 1,531 ft.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

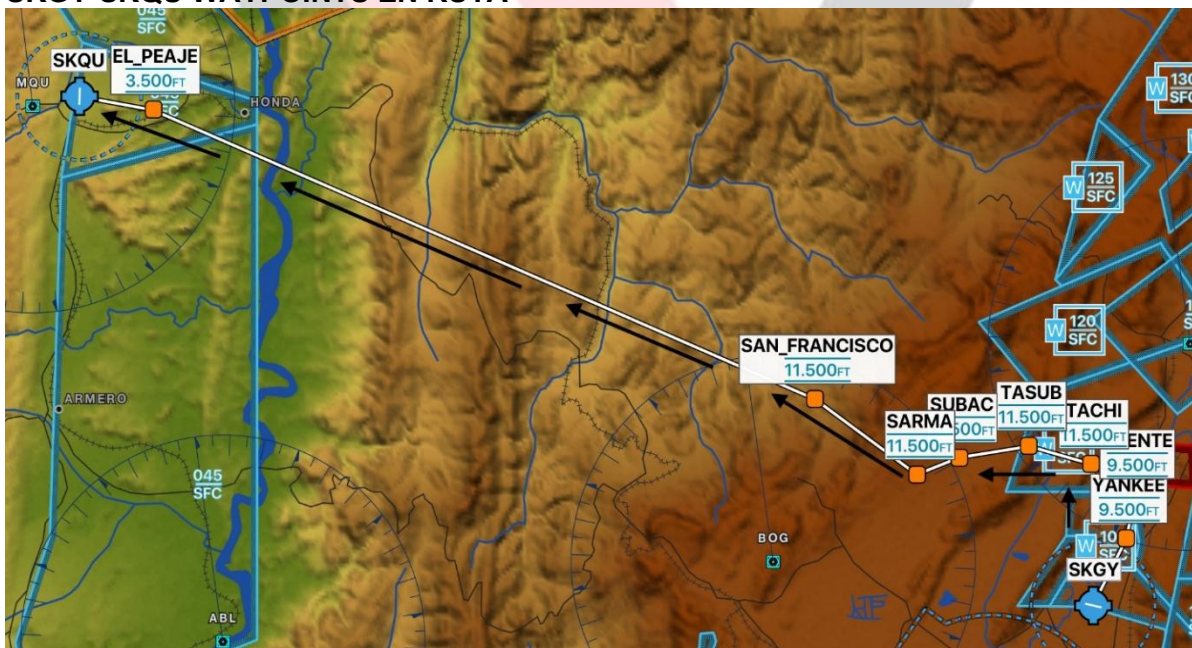
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKQU VISTA SATELITAL



SKGY-SKQU WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 6: Mariquita – Guaymaral

SKQU-SKGY		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	ZONA 2
EL PEAJE	05°12'06"	074°49'26"	3,000	
HONDA	05°12'41.7"	074°44'6.28"	EN ASCENSO	
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,000	CISCO 2C
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,000	
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,000	
TASUB	04°56'15"	074°06'57"	11,000	
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	10,500	
POLO	04°54'37"	074°03'40"	10,000	
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	

Salida desde SKQU (Mariquita)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.70 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **3,000 ft** al salir y ascender

En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

1. **Ruta inicial:** Desde **GUAYABAL**, navegar hacia **SAN FRANCISCO**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **11,000 ft**
2. **Segmento intermedio:** De **TASUB** a **POLO**.
 - **Altitud:** Descender gradualmente a **10,000 ft**

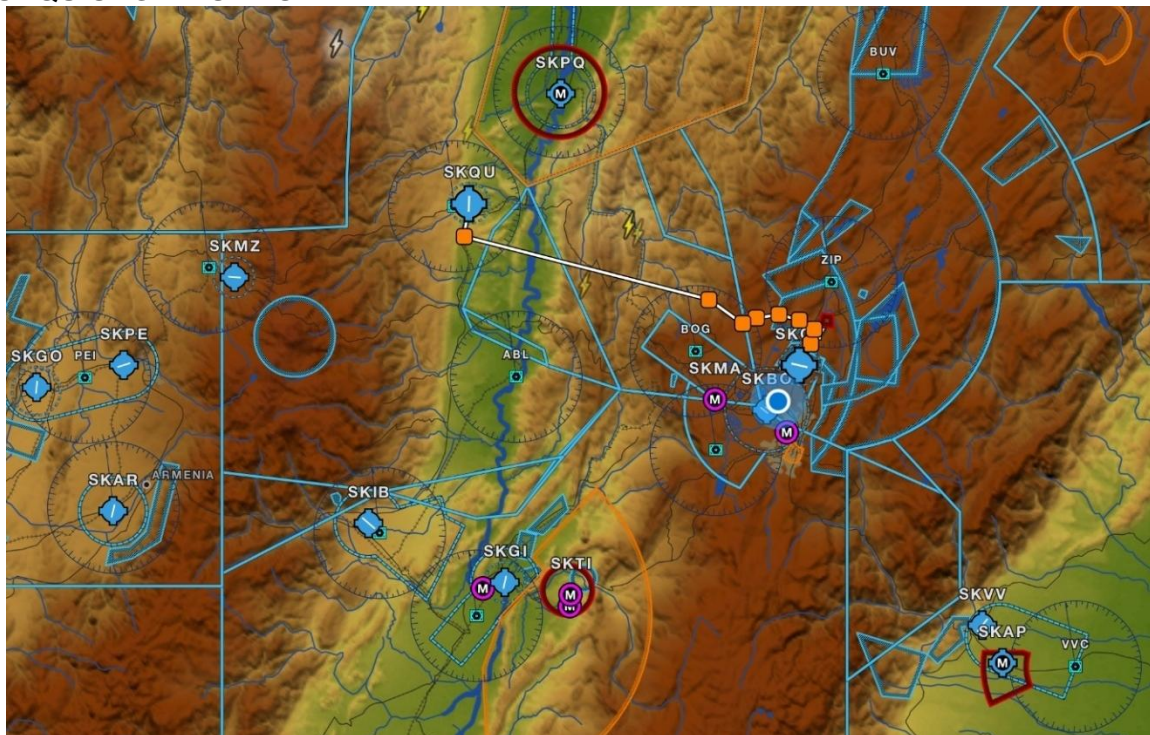
Llegada a SKGY (Guaymaral)
Procedimientos VAC (SKGY):

- **Punto de llegada inicial:** **POLO**.
- Deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del **ATC** para proceder al **ATZ GYM**.
- El punto de transferencia de comunicaciones será **TASUB**, entre Información Bogotá **126.9 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**.
- **Elevación AD:** **8,389 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **11/29**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

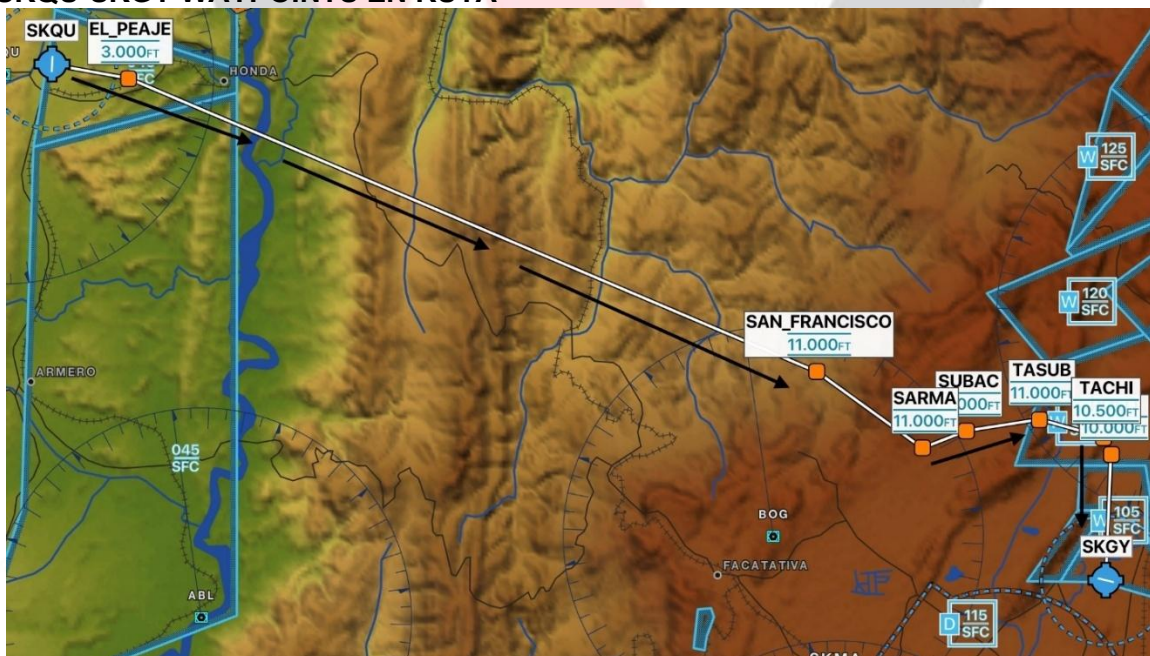
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKQU-SKGY VISTA SATELITAL



SKQU-SKGY WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord. de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 7: Guaymaral- Valledupar

SKGY-SKGV		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGY	04°48'45"	074°03'54.3"	8,389	GUATE 2B
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	10,000	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	11,000	
GRANADA	04°56'34"	074°00'51"	11,000	
TIBITOC	04°58'32"	073°58'16"	12,000	
SUESCA	05°06'13"	073°47'54"	12,000	BARRANCABERMEJA
FUQUENE	05°24'14.69"	073°47'46.94"	12,000	
BARBOSA	6° 26' 21"	75° 20' 04"	12,000	
EJA	7°01'25.69"	73°48'25.91"	12,000	
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	12,000	
PAILITAS	8° 57' 35"	73° 37' 30"	12,000	ROBLES 1A
SAN DIEGO	10°20'02"	073°10'50"	2,500	
LOS ROBLES	10°23'16"	073°23'16"	2,500	
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	

1. Salida desde SKGY (Guaymaral)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **GRANADA**, frecuencias Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz.** y control Tierra Guaymaral **121.7 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **9,500 ft** al salir y ascender

NOTA 1: Ejercer precaución con aeronaves en entrenamiento en la zona de entrenamiento **SKE24.**

NOTA 2: En caso de que las condiciones de tránsito y las condiciones meteorológicas lo permitan, se podrán autorizar altitudes diferentes a las establecidas en el corredor.

En ruta hacia SKVP (Valledupar)

- **Segmento inicial:** de **YANKEE** a **SUESCA**
 - **Altitud:** Ascender gradualmente a **12,000 ft**
- **Segmento intermedio:** De **SUESCA** a **SAN DIEGO**
 - **Altitud:** Descender gradualmente a **2,500 ft.**

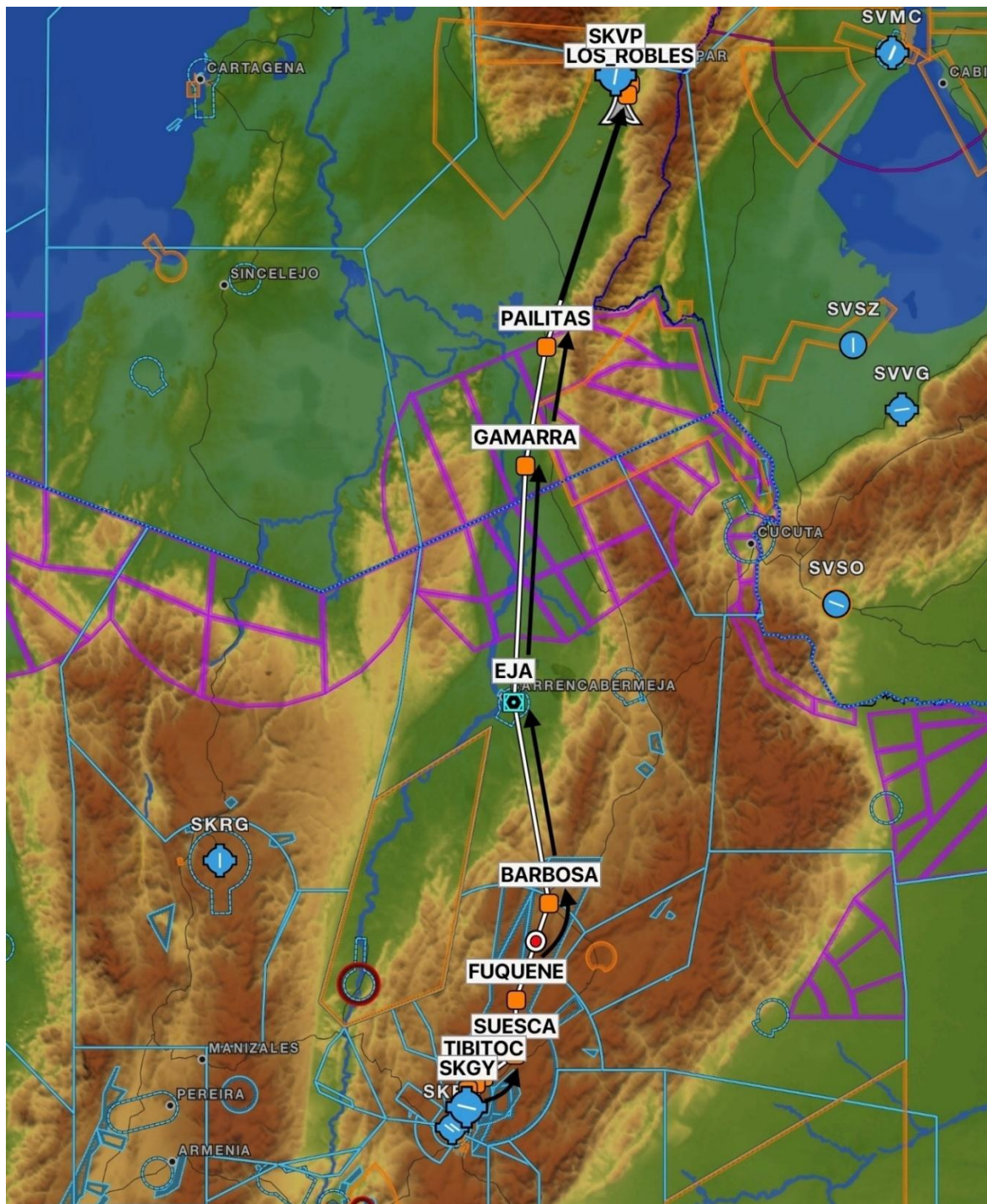
Llegada a SKVP (Valledupar)

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia entre Barranquilla Información **127,5 MHz** y Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** será en **"SAN DIEGO"**
- **Elevación AD:** **485 ft.**

Nota: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKVP VISTA SATELITAL


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKVP WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 8: Valledupar – Guaymaral

SKVP-SKGYM		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	ROBLES 1B
LOS ROBLES	10°23'16"	073°23'16"	1,500	
SAN DIEGO	10°20'02"	073°10'50	1,500	
PAILITAS	8° 57' 35"	73° 37' 30"	11,500	
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	11,500	
EJA	7°01'25.69"	73°48'25.91"	11,500	BARRANCABERMEJA
BARBOSA	6° 26' 21"	75° 20' 04"	11,500	
FUQUENE	05°24'14.69"	073°47'46.94"	11,500	
TIBITOC	04°58'32"	073°58'16"	11,000	GUATE 1A
GRANADA	04°56'34"	074°00'51"	10,500	
POLO	04°54'37"	074°03'40"	10,000	
SKGY	04°48'45"	074°03'54.3"	8,389	

Salida desde SKVP (Valledupar)

3. **Área de Control:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** y Barranquilla Información **127,5 MHz** será en **"SAN DIEGO"**.
4. **Altitud inicial:** Mantener **1,500 ft** al salir y ascender

2. En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

- **Segmento inicial:** de **SAN DIEGO** a **SUESGA**
 - **Altitud:** Ascender gradualmente a **11,500 ft**
- **Segmento intermedio:** De **SUESGA** a **POLO**.
 - **Altitud:** Descender gradualmente a **10,000 ft**.

3. Llegada a SKGY (Guaymaral)

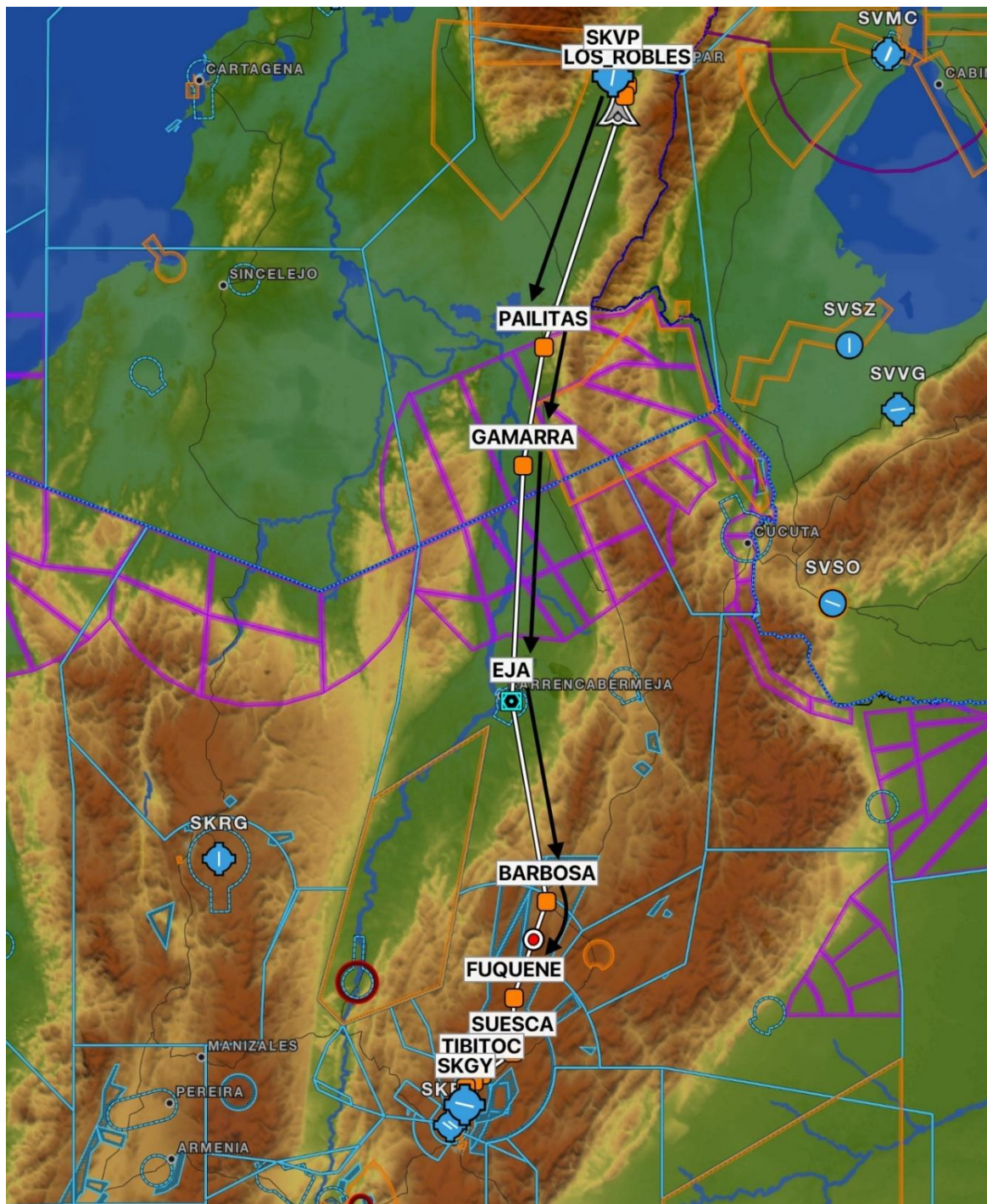
- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **GRANADA**, entre control Tierra Guaymaral **121.7 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**.
- **Elevación AD: 8,389 ft.**

Nota 1: Deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del ATC para proceder al ATZ GYM.

Nota 2: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKVP-SKGY VISTA SATELITAL


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKVP-SKGY WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 9: Guaymaral – Ibagué

SKGY-SKIB		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	OJACA 2B
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	9,500	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	9,500	
TENJO	04°52'11"	074°08'38"	10,500	
CUESTA	04°51'26"	074°11'06"	10,500	
ROSAL	04°51'11"	074°15'38"	9,500	
BOJACÁ	04°43'56"	074°20'30"	9,500	
LAGO	04°12'13.72"	074°49'04.00"	9,500	GIRARDOT
ESPINAL	04°90'00.48"	074°53'05.65"	DESCENSO	
CHICORAL	04°12'56.13"	074°58'54.50"	DESCENSO	GUALANDAY
ABEAM DE GALANDAY	04°19'06"	075°06'09"	4,500	
PAYANDE	04°19'06"	075°06'09"	4,500	
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	

Salida desde SKGY (Guaymaral)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será al sur de **TACHI** o antes de **TENJO**, entre Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**. E Información Bogotá **126.9 MHz**.
- **Altitud inicial:** Mantener **9,500 ft** al salir

En ruta hacia SKIB (Ibagué)

- Segmento inicial: De **YANKEE** a **CUESTA**
 - **Altitud:** Ascender a los **10,500 ft**
- Segmento intermedio: De **LAGO** a **PAYANDE**.
 - **Altitud:** Descender a **4,500 ft** y mantener

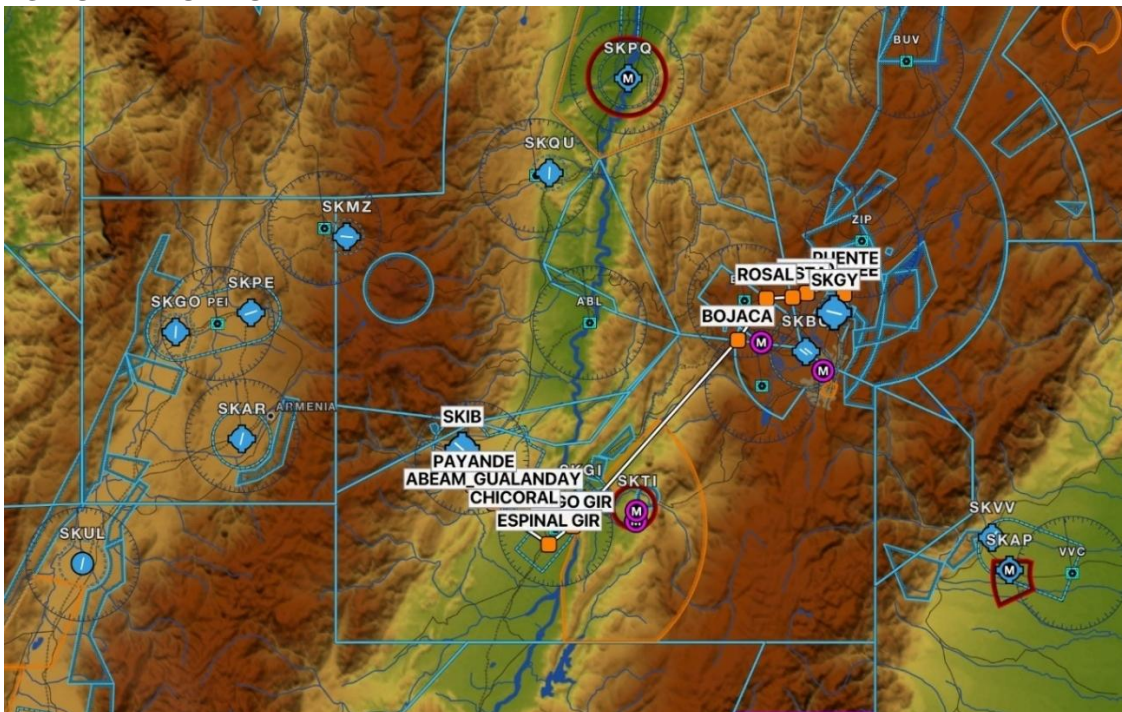
Llegada a SKIB (Ibagué)

- **Circuito de tráfico:** el límite para la transferencia de comunicaciones será **VENADILLO**, ingresando Ibagué Torre **118,3 MHz**
- **Altitud del circuito:** Mantener **3,500 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 14/32.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

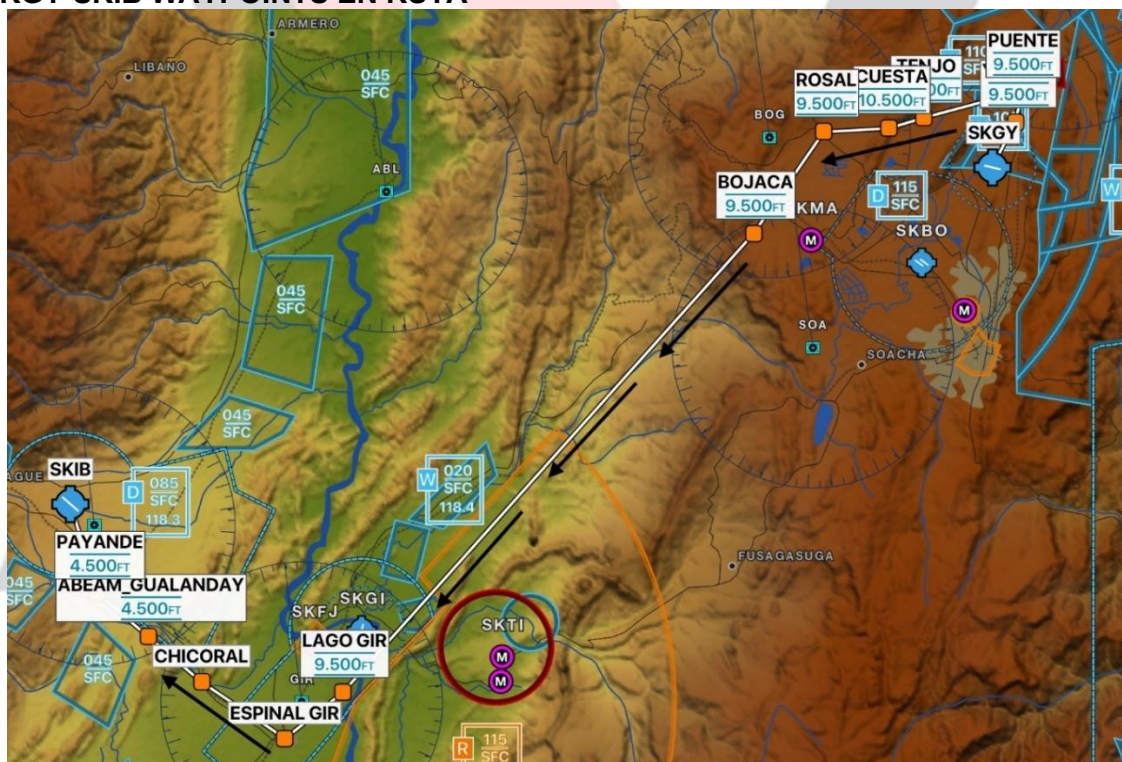
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKIB VISTA SATELITAL



SKGY-SKIB WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 10: Ibagué – Guaymaral

SKIB-SKGY		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	ALVARADO
LETIC	04°27'38"	75°03'32"	3,500	
ALVARADO	04°34'05"	074°57'20"	ASCENSO	
GUATAQUI	04°30'58"	074°47'25"	ASCENSO	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	ASCENSO	AMBAL 1B
VILLETA	04°30'57.89"	074°47'25.07"	ASCENSO	CISCO 2C
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,500	
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,500	
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,500	
TAZUB	04°56'15"	074°06'57"	11,500	
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	11,000	
POLO	04°54'00"	074°01'50"	9,500	
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	

Salida desde SKIB (Ibagué)

- **Área de Control:** Transición **GUATAQUI**, el límite para la transferencia de comunicaciones será próximo a **GUATAQUI**, saliendo Bogotá Información **126,9 MHz**.
- **Altitud inicial:** Mantener **3,500 ft** al salir y ascender

En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

- **Ruta inicial:** Desde **LETIC**, navegar hacia **SAN FRANCISCO**,
 - **Altitudes:** Ascender a los **11,500 ft** y mantener.

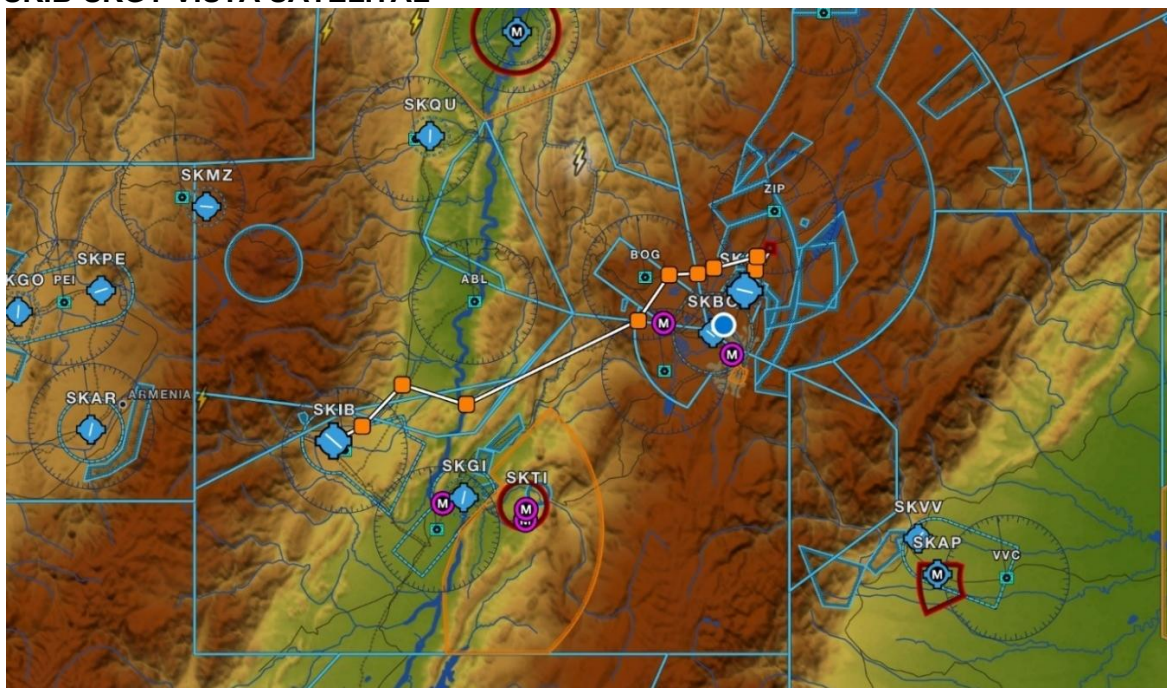
Llegada a SKGY (Guaymaral)

- **Punto de llegada inicial:** **POLO**.
- Deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del **ATC** para proceder al **ATZ GYM**.
- El punto de transferencia de comunicaciones será **TASUB**, entre Información Bogotá **126.9 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**.
- **Elevación AD:** **8,389 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **11/29**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

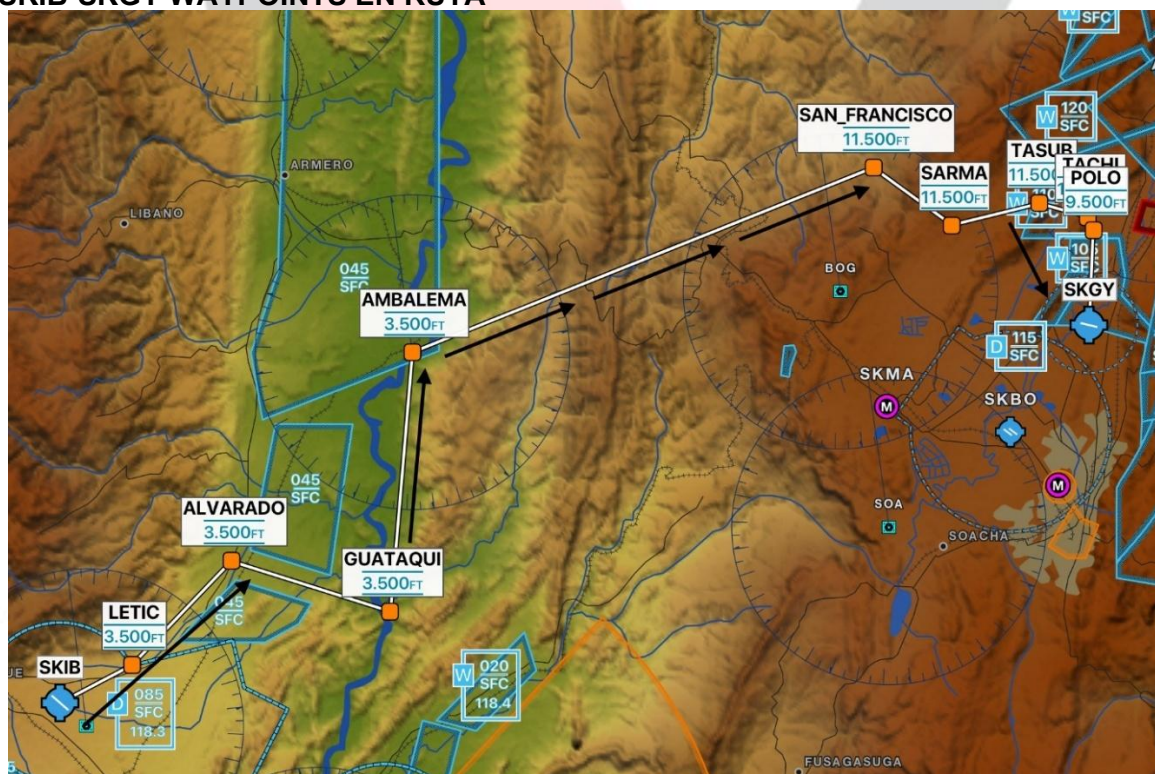
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKIB-SKGY VISTA SATELITAL



SKIB-SKGY WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

 AERONOVA ACADEMY	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 11: Girardot – Mariquita

SKGI-SKQU		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	AMBAL 1A
GUATAQUÍ	04°30'57.89"	074°47'25.07"	5,500	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	5,500	
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	3,500	ZONA 3
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz.**
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir.

En ruta hacia SKQU (Mariquita)

- **Ruta inicial:** Desde **AMBALEMA**, navegar hacia **GUAYABAL**
 - **Altitudes:** Descender a los **3,500 ft.**

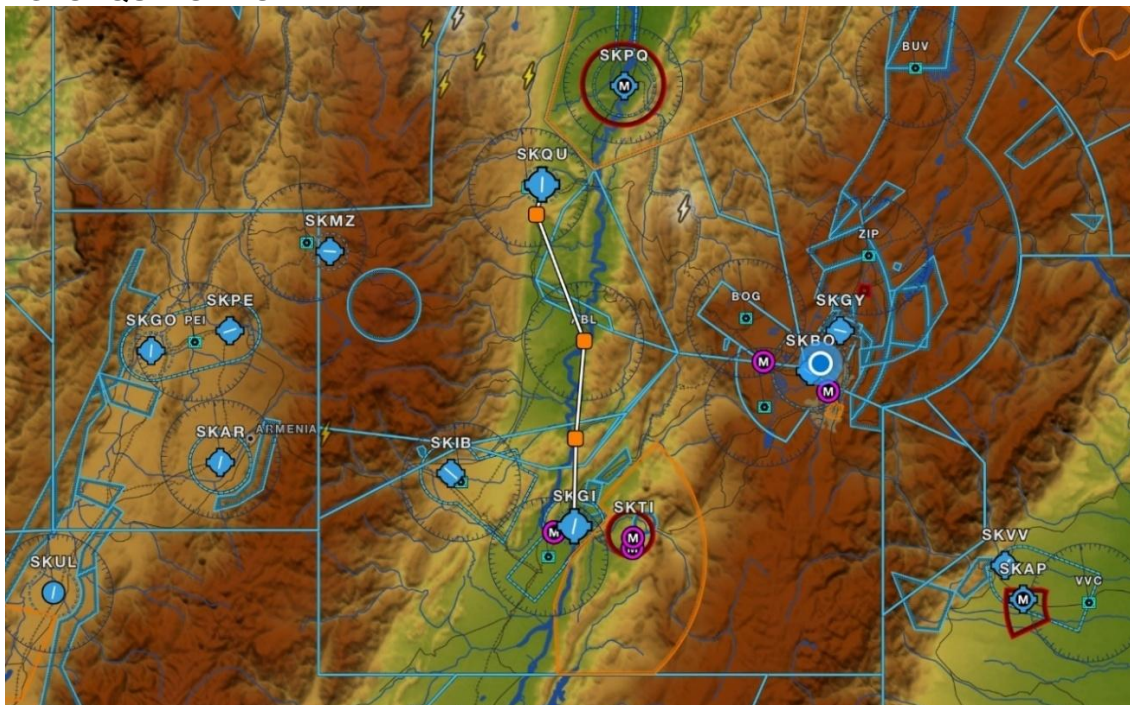
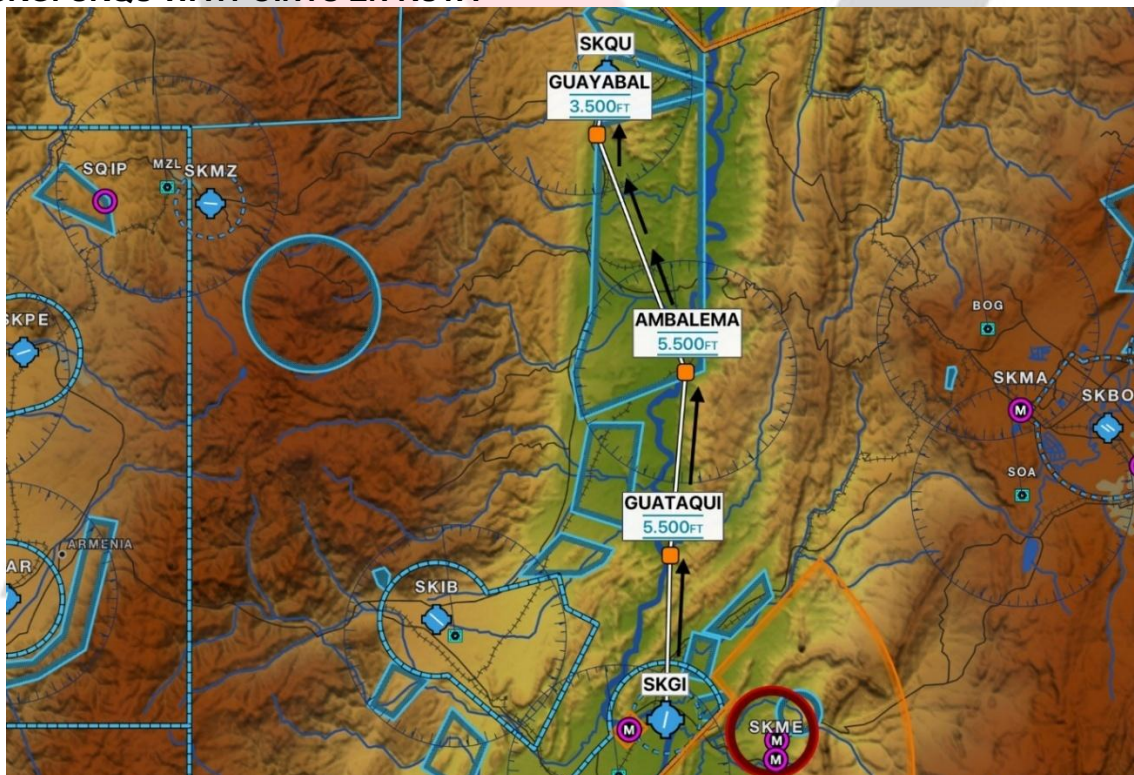
Llegada a SKQU (Mariquita)

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de **JOSE CELESTINO MUTIS: 118.70 MHz.**
- **Elevación AD:** **1,531 ft.**
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

AERONOVA
ACADEMY

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKQU VISTA SATELITAL

SKGI-SKQU WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 12: Mariquita – Girardot

SKQU-SKGI		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	ZONA 3
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	3,000	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	4,500	AMBAL 1B
GUATAQUI	04°30'57.89"	074°47'25.07"	4,500	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde SKQU (Mariquita)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.70 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **3,000 ft** al salir

En ruta hacia SKGI (Girardot)

- **Ruta inicial:** Desde **GUAYABAL**, navegar hacia **AMBALEMA**
 - **Altitudes:** Ascender a los **4,500 ft**

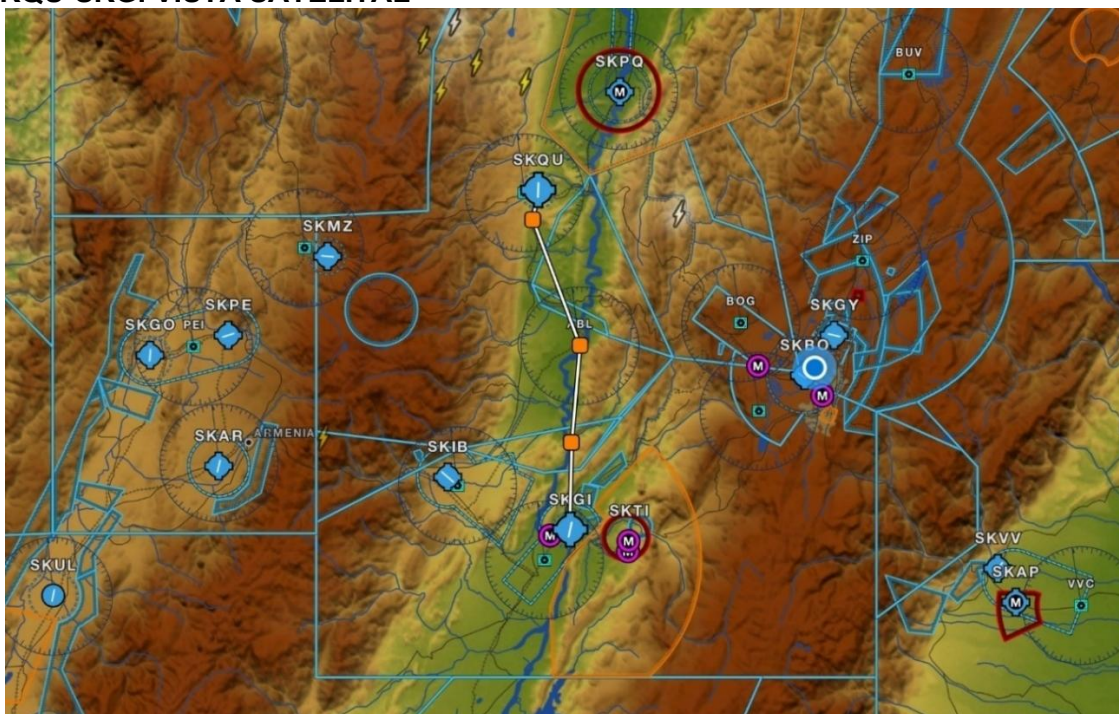
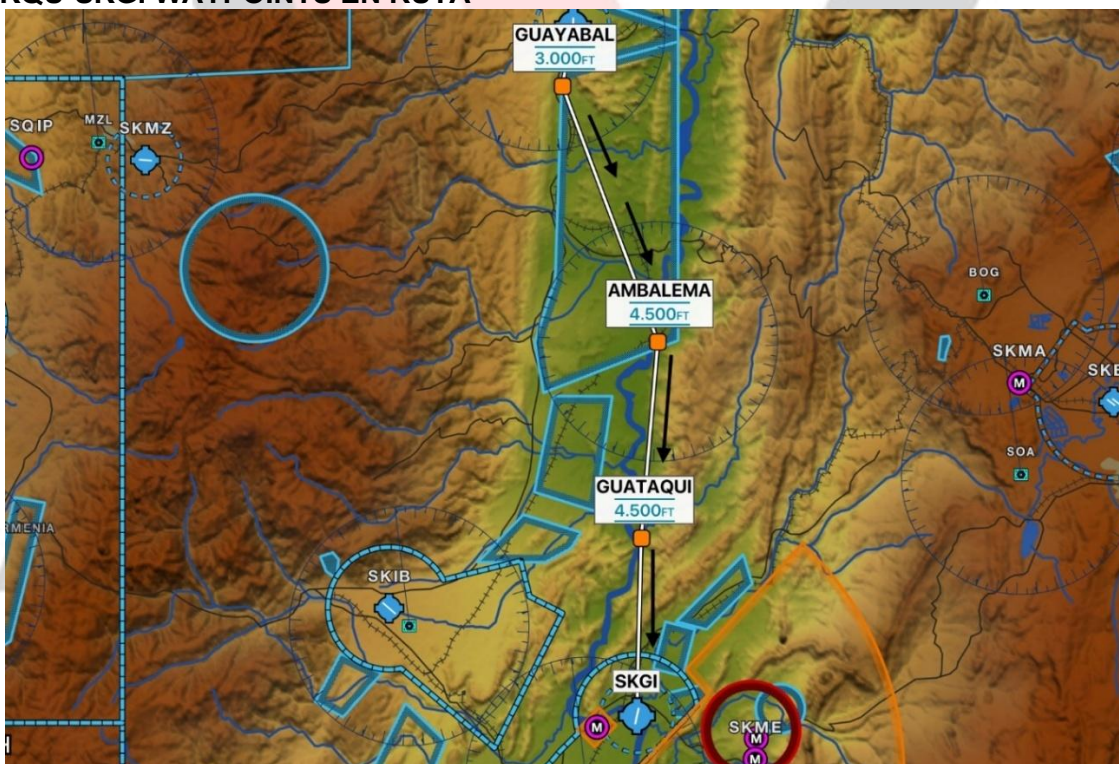
Llegada a SKGI (Girardot)

- **Punto de llegada inicial:** **GUATAQUI**.
 - Desde este punto, proceder al circuito visual.
- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Girardot: **118.4 MHz**.
- **Elevación AD:** **902 ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista **02/20**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.



****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKQU-SKGI VISTA SATELITAL

SKQU-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 13: Girardot – Manizales

SKGI-SKMZ	FLY TIME			
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	AMBAL 1A
GUATAQUI	04°30'57.89"	074°47'25.07"	5,500	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	12,500	
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	12,500	ZONA 3
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	12,500	
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	12,500	MEDELLIN
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	12,500	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	10,500	ARAUCA 1D
VILLAMARIA	05°06'42.10"	075°42'10"	ATC	
SKMZ	5°01'48.17"	75°27'55.63"	6,860	

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz**.
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir

En ruta hacia SKMZ (Manizales)

- **Ruta inicial:** Desde **GUATAQUI**, navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Mantener **5,500 ft**

Llegada a SKMZ (Manizales)

- Las aeronaves ingresando por los puntos visuales **NEIRA**, **ARAUCA** y **CHINCHINA**, con destino al aeropuerto de Manizales, deberán hacer contacto en la frecuencia **120,7 MHz**
- Posteriormente en frecuencia **118.2 MHz**, Torre de Control La Nubia, al cruzar lateral la población de **PALESTINA**.
- **Elevación AD: 6,945 ft**

Nota 1: Pista 10 disponible únicamente para aterrizajes.

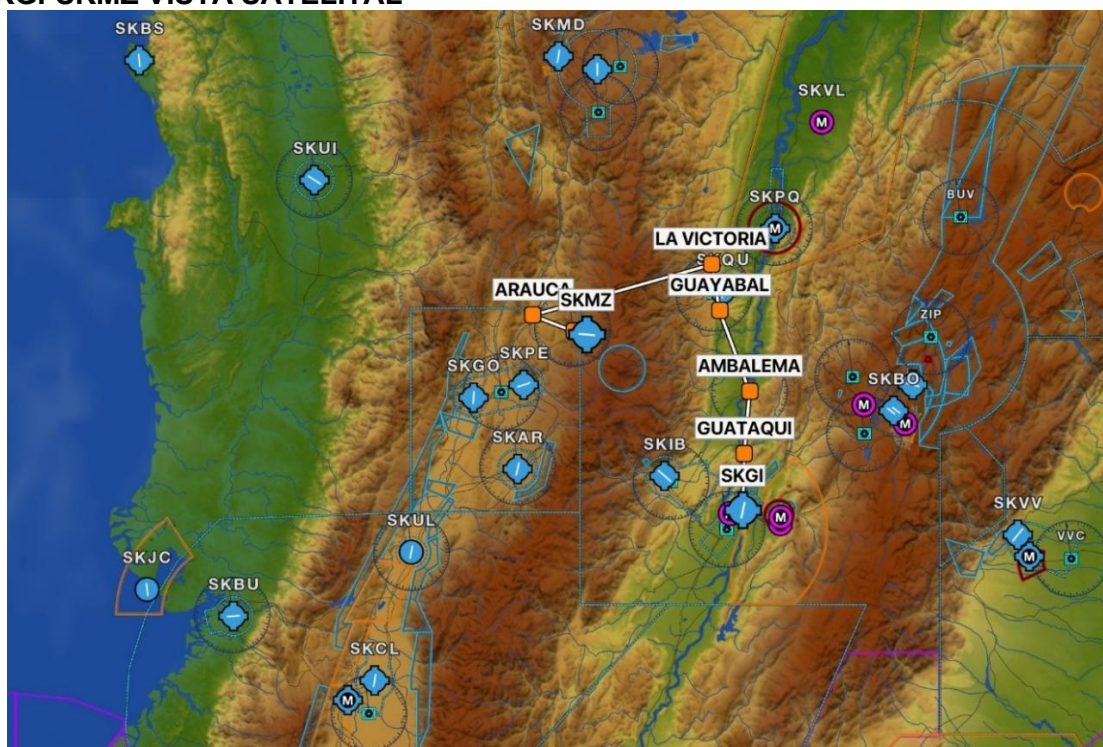
Nota 2: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

Nota 3: Se establece la población de **PALESTINA**, el punto visual para efectuar esperas VFR en caso de ser necesario, para fines ATC. Las aeronaves en espera visual sobre la población de **PALESTINA** deberán efectuar contacto en frecuencia **120,7 MHz**, con el fin de recibir información de tránsito.

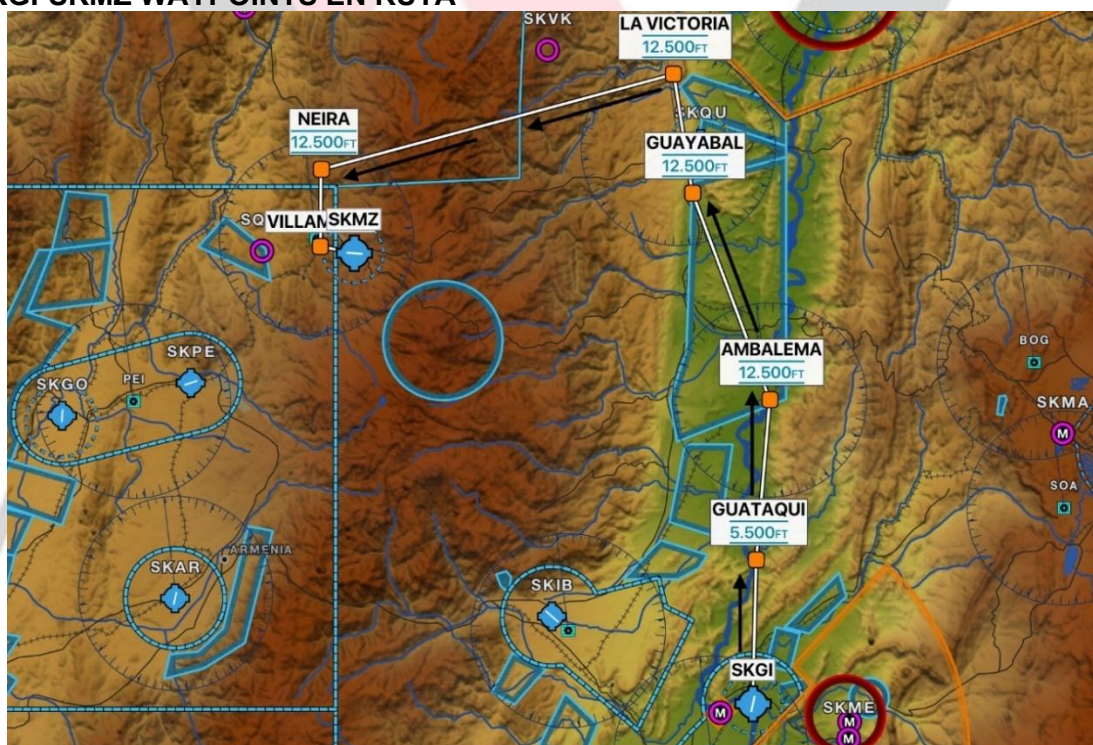
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKMZ VISTA SATELITAL



SKGI-SKMZ WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 14: Manizales – Girardot

SKMZ-SKGI		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKMZ	5°01'48.17"	75°27'55.63"	6,860	ARAUCA 1C
VILLAMARIA	05°06'42.10"	075°42'10"	ASCENSO	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	ASCENSO	
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	ASCENSO	MEDELLIN
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	11,500	
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	11,500	MARIQUITA (ZONA 3)
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	DESCENSO	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	4,500	AMBAL 1B
GUATAQUI	04°30'57.89"	074°47'25.07"	4,500	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde SKMZ (Manizales)

- **Área de Control:** Todas las aeronaves despegando del aeropuerto de Manizales deberán hacer contacto inicial en frecuencia **118,2 MHz**, Torre la Nubia. Una vez crucen el punto visual **VILLAMARÍA**, efectuarán contacto en frecuencia **120,7 MHz**

En ruta hacia SKGI (Girardot)

- **Ruta inicial:** Desde **VILLAMARIA**, navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **11,500 ft**
- **Segmento intermedio:** Desde **LA VICTORIA** a **AMBALEMA**
 - **Altitudes:** Descender gradualmente a los **4,500 ft**

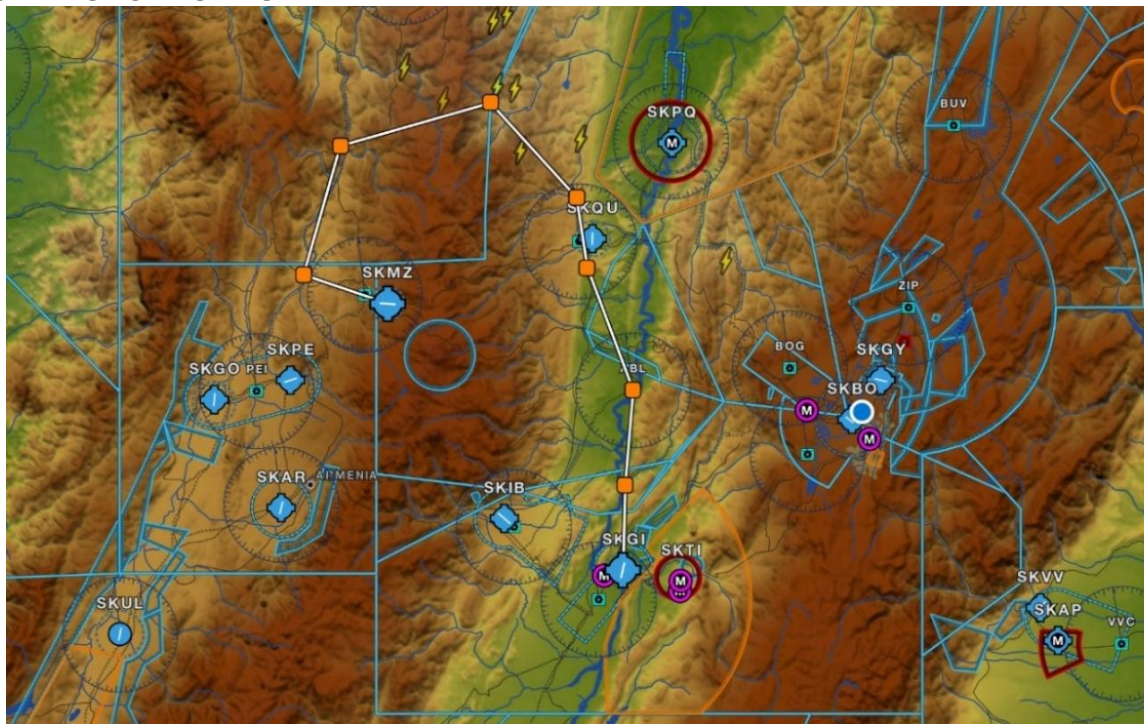
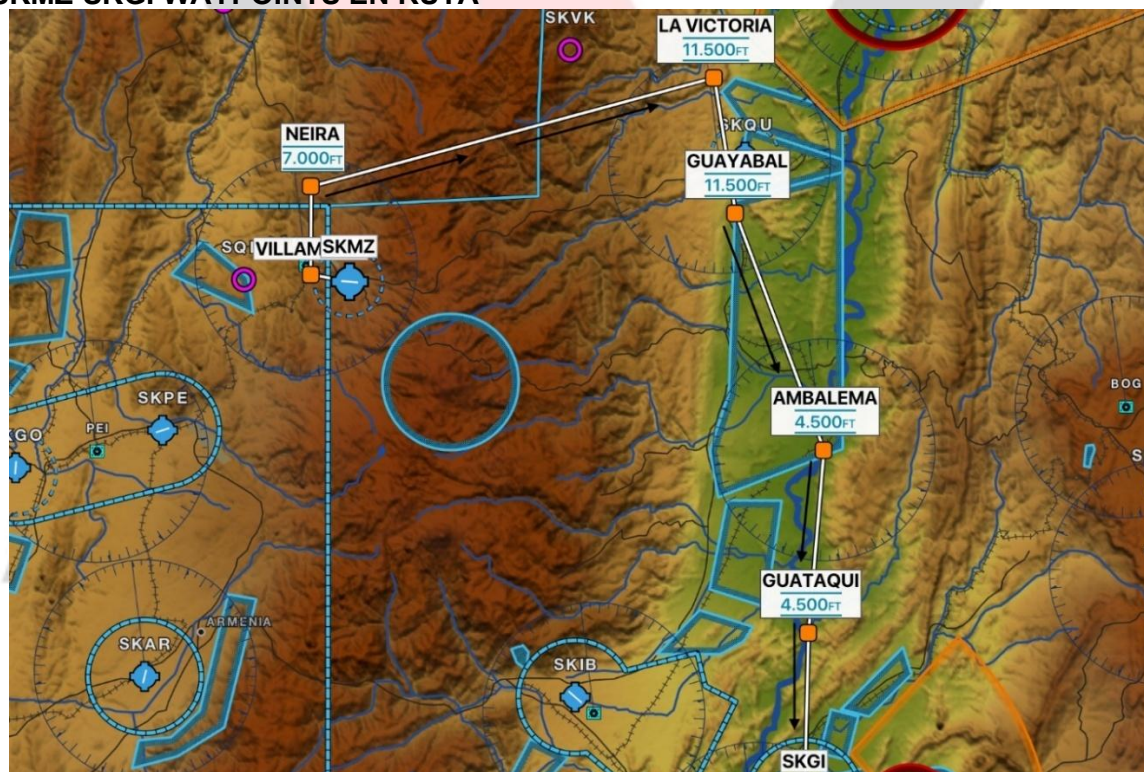
Llegada a SKGI (Girardot)

- **Punto de llegada inicial:** **GUATAQUI**.
 - Desde este punto, proceder al circuito visual.
- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Girardot: **118.4 MHz**.
- **Altitud del circuito:** Elevación AD **902 ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista **02/20**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

Nota: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKMZ-SKGI VISTA SATELITAL

SKMZ-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 15: Girardot – Cartago

SKGI-SKGO		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	AMBAL 1A
GUATAQUI	04°30'57.89"	074°47'25.07"	5,500	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	5,500	
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	ASCENSO	MARIQUITA
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	ASCENSO	
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	12,500	MEDELLIN
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	10,500	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	10,500	MANIZALES
VITERBO	05°03'43.20"	075°52'05.44"	7,000 o inferior	VITERBO 1C
LA VIRGINIA	04°53'36.55"	075°52'45.68"	5,000 o inferior	
LAGO SAN LUIS	04°51'52.19"	075°54'51.69"	4,500	
SKGO	4°45'27.24"	07°55'21.65"	2,981	

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz.**
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir

En ruta hacia SKGO (Cartago)

- **Ruta inicial:** Desde **AMBALEMA**, navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Ascender a los **12,500 ft**
- **Segmento Intermedio:** Desde **NARIÑO "RENOS"** navegar hacia **LAGO SAN LUIS**
 - **Altitudes:** Descender gradualmente a los **4,500 ft**

Llegada a SKGO (Cartago).

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Cartago: **118.3 MHz.**
- **Altitud del circuito:** Elevación AD: **2,981 ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 01/19.

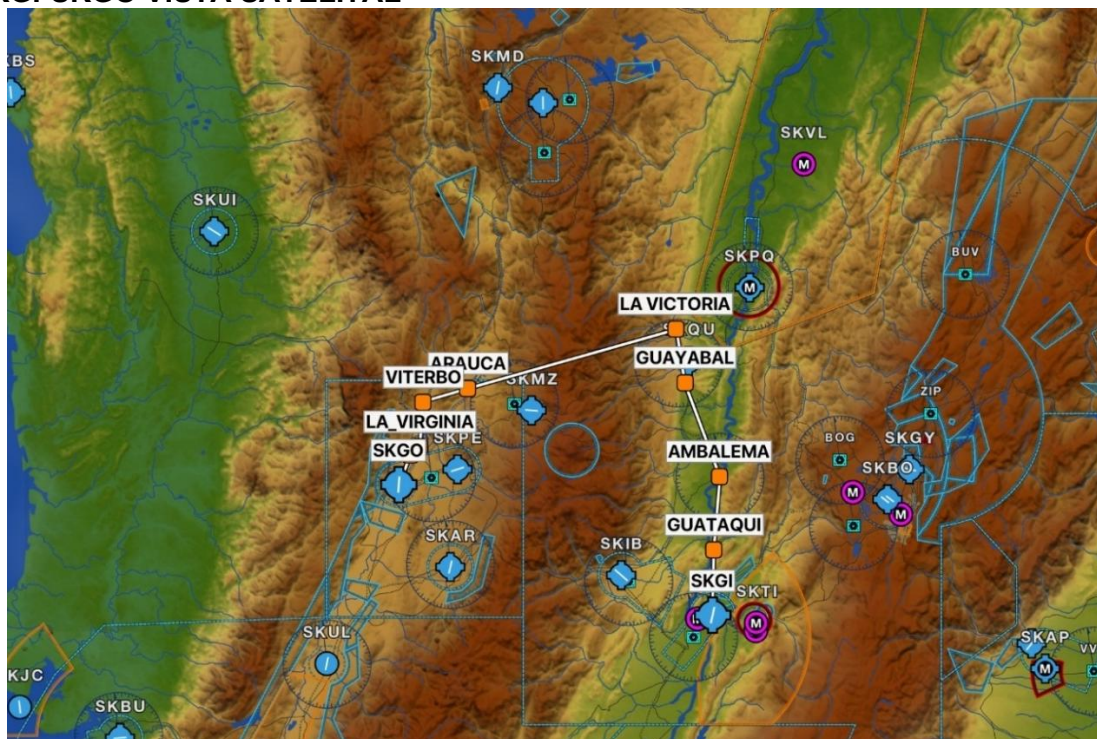
Nota 1: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

Nota 2: Aeronaves deberán mantener vertical al LAGO SAN LUIS hasta tanto reciban autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo

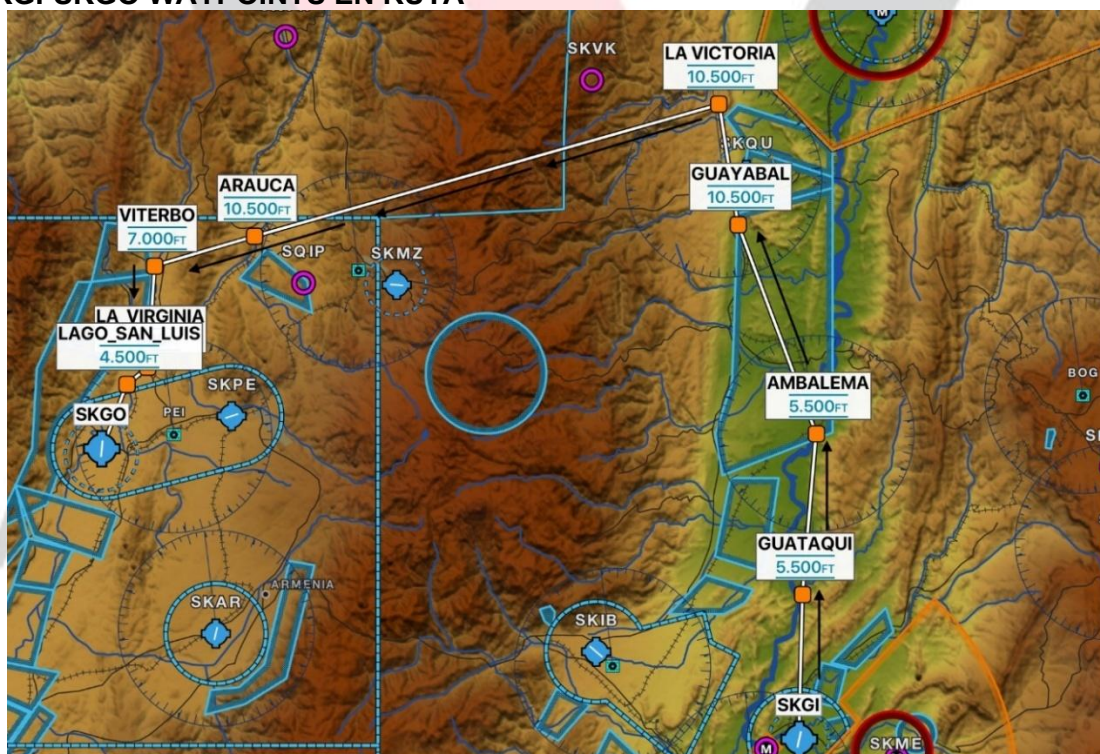
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKGO VISTA SATELITAL



SKGI-SKGO WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 16: Cartago – Girardot

SKGO-SKGI		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGO	4°45'27.24"	07°55'21.65"	2,981	VITERBO 1B
LA VIRGINIA	04°53'36.55"	075°52'45.68"	5,500	
VITERBO	05°03'43.20"	075°52'05.44"	7,500	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	7,500	MEDELLIN
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	7,500	
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	11,500	MANIZALES
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	DESCENSO	MARIQUITA ZONA 3
GUAYABAL	05°07'50"	074°53'51"	DESCENSO	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	4,500 o 6,500	AMBAL 1B
GUATAQUI	04°30'57.89"	074°47'25.07"	4,500	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde SKGO (Cartago)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.3 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir

Nota: Aeronaves procediendo del aeropuerto Santa Ana de Cartago hacia el aeropuerto Matecaña de Pereira, mantendrán vertical **LA VIRGINIA** y **5.500 ft**, hasta tanto reciba autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo.

En ruta hacia SKGI (Girardot)

- **Ruta inicial:** Desde **VITERBO** navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Mantener **7,500 ft**
- **Ruta intermedia:** Desde **NARIÑO "RENOS"** hacia **LA VICTORIA**
 - **Altitudes:** Descender a **4,500ft** y mantener hasta **GUATAQUI**

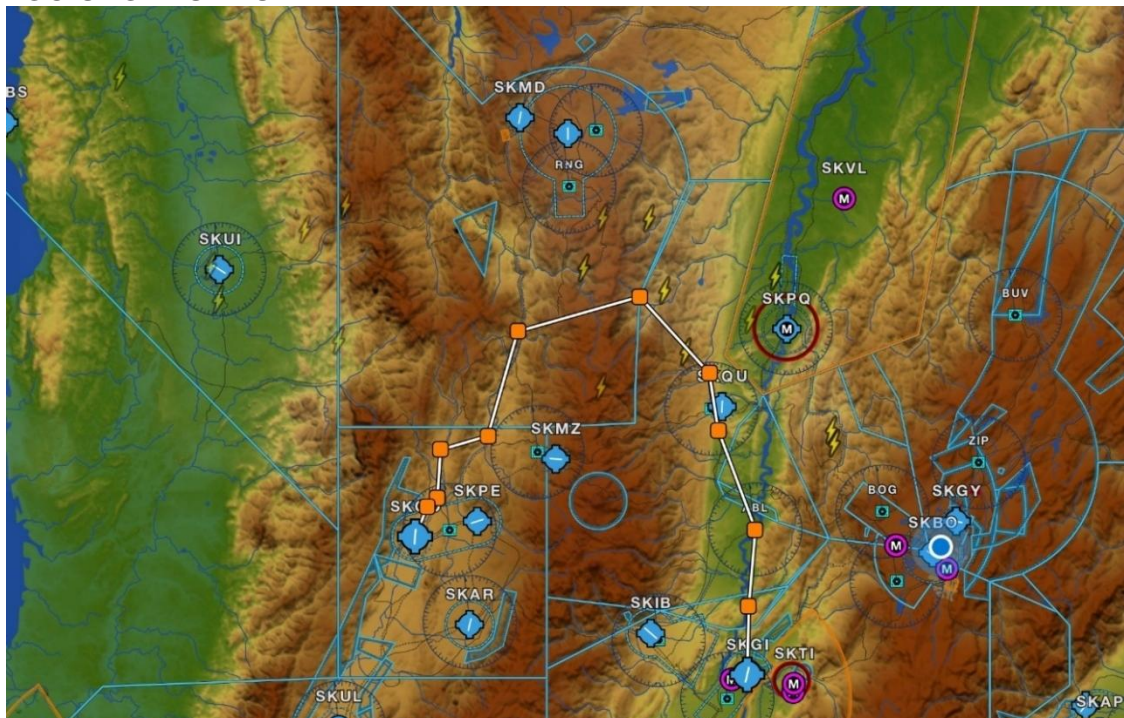
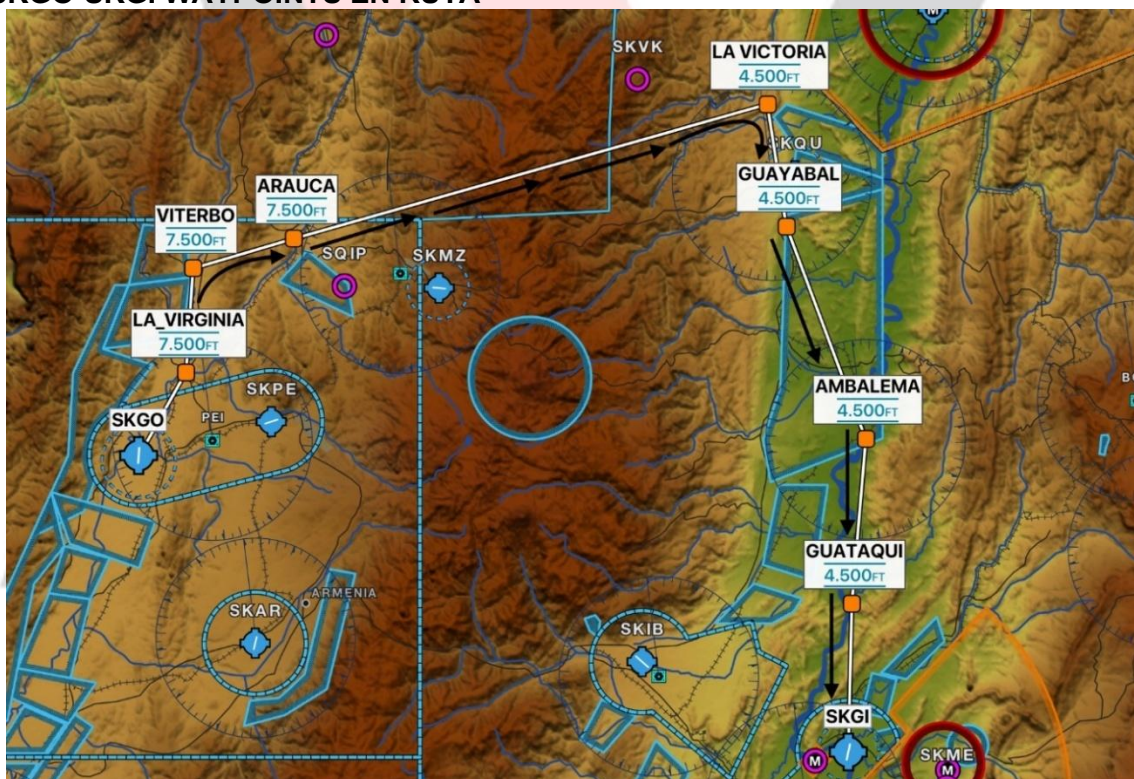
Llegada a SKGI (Girardot)

- **Punto de llegada inicial:** **GUATAQUI**.
 - Desde este punto, proceder al circuito visual.
- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Girardot: **118.4 MHz**.
- **Altitud del circuito:** Elevación AD **902 ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista **02/20**

Nota: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGO-SKGI VISTA SATELITAL

SKGO-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 17: Mariquita – Armenia

SKQU-SKAR		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	ZONA 3
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	3,000	
NORCASIA	05°34'46.0"	074°53'7.0"	ASCENSO	
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	11,500	MANIZALES
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	11,500	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	10,500	
LA VIRGINIA	04°53'36.55"	075°52'45.68"	DESCENSO	CARTAGO
ZARAGOZA	04°41'48.53"	075°55'29.56"	DESCENSO	
HOLGUIN	04°30'22.74"	075°59'00.91"	5,500	HOLGUIN 1A
CASABLANCA	04°24 '48.63"	075°53'00.94"	5,500	
SKAR	4°27'05.91"	75°45'59"	3,976	

Salida desde SKQU (Mariquita)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.7 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **3,000 ft** al salir

En ruta hacia SKAR (Armenia)

- **Ruta inicial:** Desde **LA VICTORIA**, navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente hacia **11,500 ft**
- **Segmento Intermedio:** Desde **MARMATO** navegar hacia **CASABLANCA**
 - **Altitudes:** Descender gradualmente a los **5,500 ft**

Llegada a SKAR (Armenia)

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Armenia: **118.5 MHz.**
- **Altitud del circuito:** Elevación AD **3,976 ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 02/20.

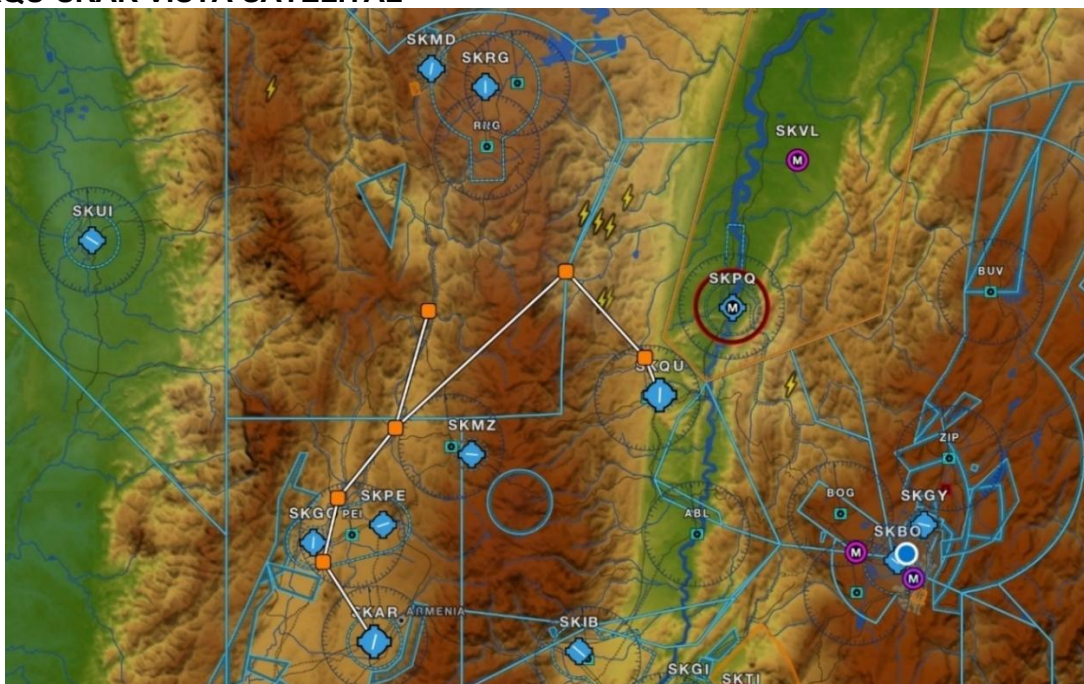
Nota 1: Aeronaves deberán mantener vertical **CASABLANCA** hasta tanto reciban autorización del ATC para proceder al circuito de aeródromo.

Nota 2: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

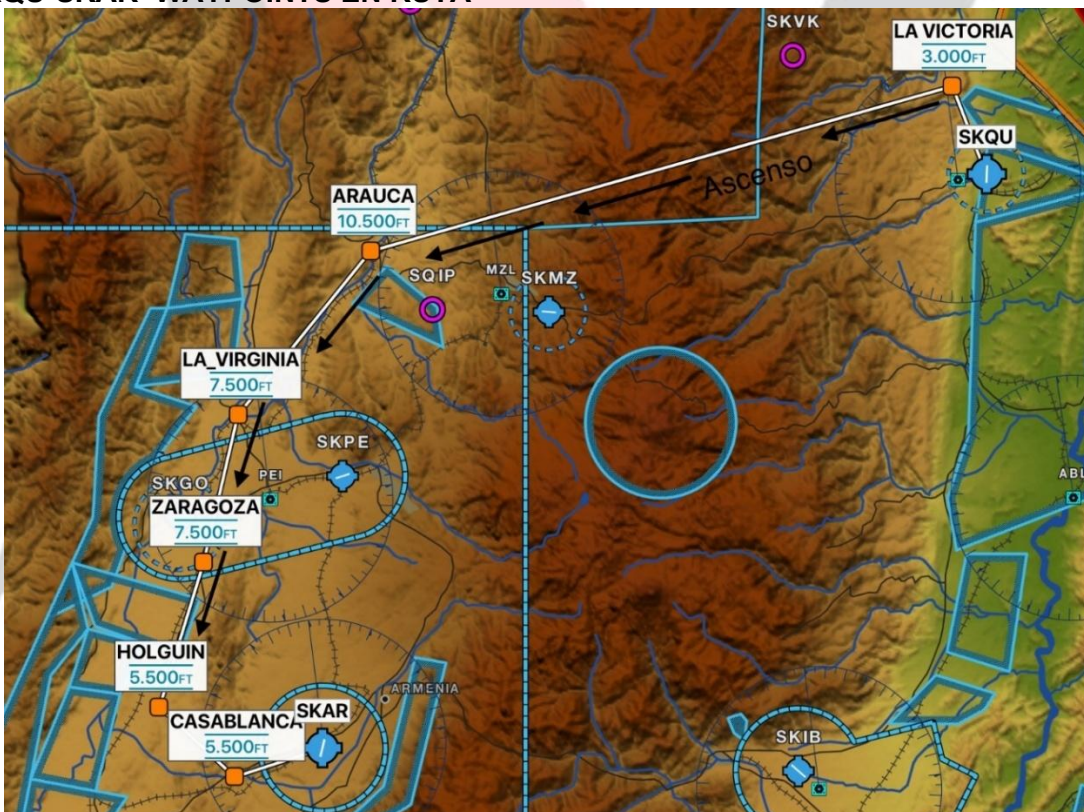
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKQU-SKAR VISTA SATELITAL



SKQU-SKAR WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 18: Armenia – Mariquita

SKAR-SKQU		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKAR	4°27'05.91"	75°45'59"	3,976	MONTANA 1A
LA MONTAÑA	04 29 38.54	075 51 38.52	6,500	
ZARAGOZA	04°41'48.53"	075°55'29.56"	ASCENSO	CARTAGO
LA VIRGINIA	04°53'36.55"	075°52'45.68"	ASCENSO	
ARAUCA	05°06'38"	75°42'10"	ASCENSO	MANIZALES
MARMATO	05°28'28.72"	75°35'55.19"	ASCENSO	
NARIÑO "RENOS"	05°35'45"	75°10'21"	11,500	ZONA 1
NORCASIA	05°34'46.0"	074°53'7.0"	DESCENSO	
LA VICTORIA	05°19'45"	074°55'43"	3,500	
SKQU	5°12'45.41"	74°53'01.35"	1,531	

Salida desde SKAR (Armenia)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.5 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **6,000 ft** al salir

En ruta hacia SKQU (Mariquita)

- **Ruta inicial:** Desde **LA MONTAÑA**, navegar hacia **NARIÑO "RENOS"**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **11,500 ft**

Llegada a SKQU (Mariquita)

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Mariquita: **118.7 MHz.**
- **Altitud del circuito:** Mantener **3,500 ft.**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 01/19.

Nota 1: Ejercer precaución debido a concentración de aves en las inmediaciones del aeródromo.

Nota 2: Pista 01/19, ejercer precaución por baches presentes en primeros 300 m desde umbral 01

Nota 3: Ejercer precaución en pista 01/19 por hundimiento primeros 800 m desde umbral 01.

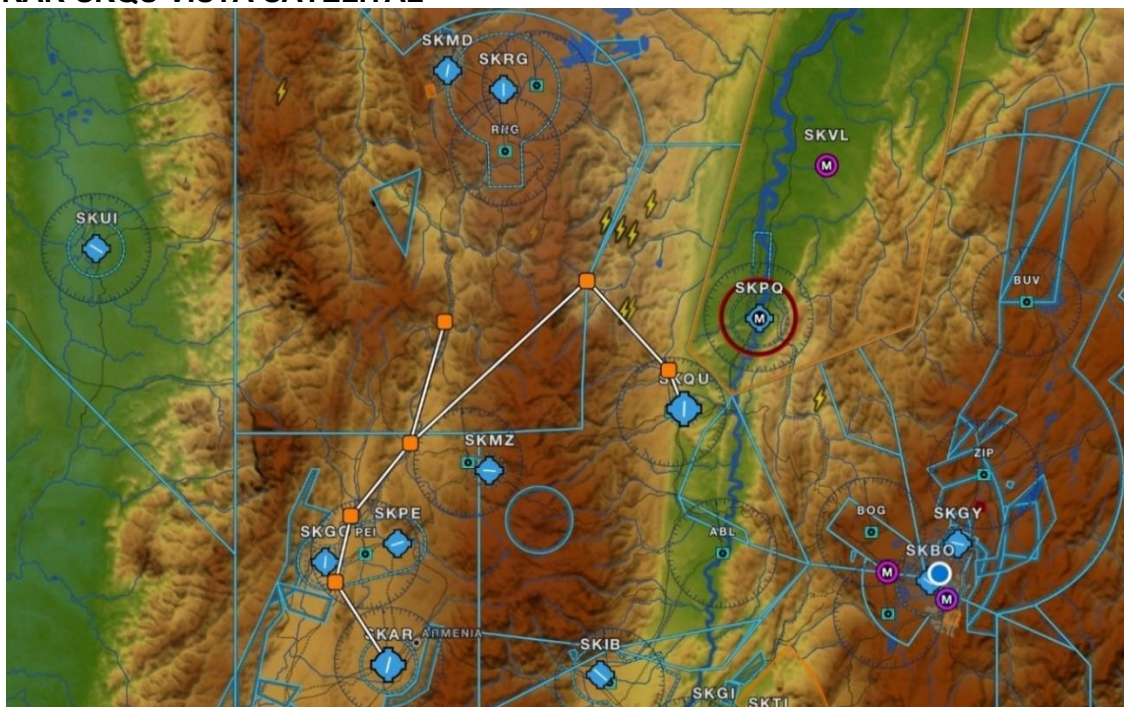
Nota 4: Pista 01/19 limitada, arboles altos en trayectoria de aproximación, ejercer precaución.

Nota 5: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

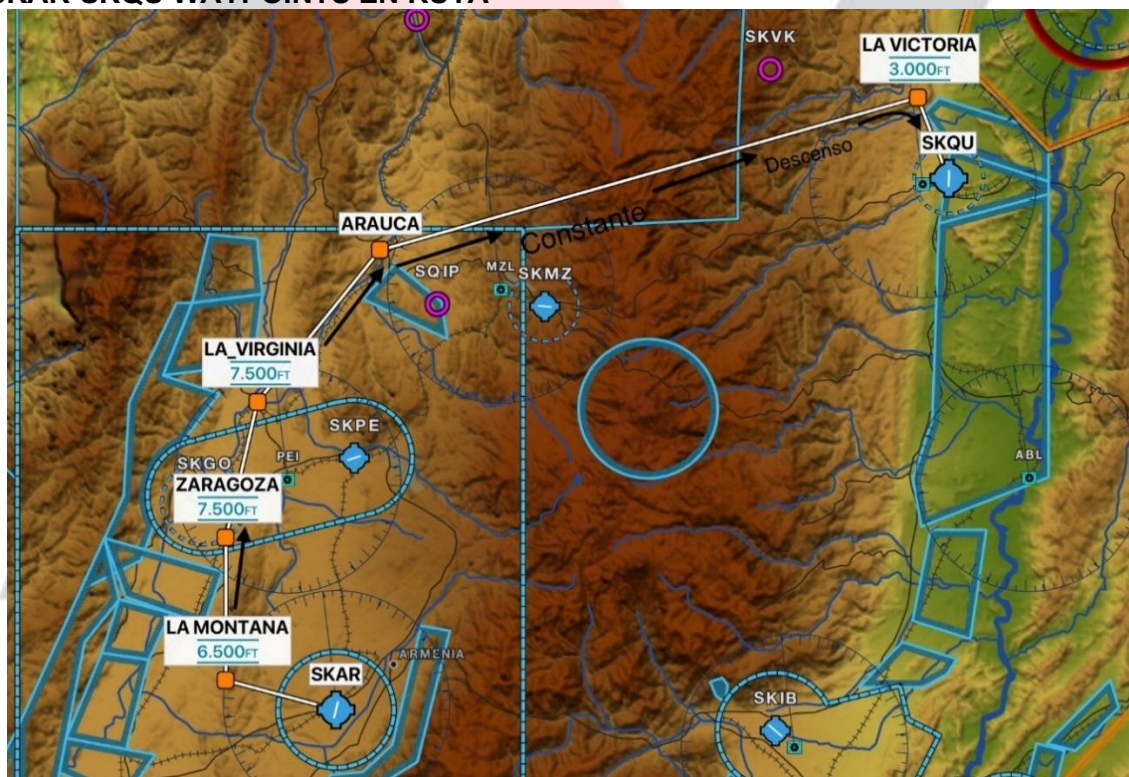
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKAR-SKQU VISTA SATELITAL



SKAR-SKQU WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 19: Guaymaral – Barrancabermeja

SKGY-SKEJ		FLY TIME	60 MIN	
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKGY	04°48'45"	074°03'54.3"	8,389	CISCO 2D
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	9,500	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	9,500	
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	11,000	
TASUB	04°56'15"	074°06'57"	11,500	
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,500	
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,500	
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,500	
MQU	5° 12' 18"	74° 55' 16.32"	11,500	MARIQUITA
ATANA	06°00'02"	074°49'50"	10,500	BOGOTA
DIPRA	06°36'50"	074°32'46"	3,500	BARRANCA 1A
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	

Salida desde SKGY (Guaymaral)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **TACHI**, entre Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz.** e Información Bogotá **126.9 MHz.**
- **Altitud inicial:** Mantener **9,500 ft** al salir.

En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)

Desde **TASUB** mantener altitud de **11,500 tf** hasta **MARIQUITA**, pasando **MQU** comenzar descenso hasta **SKEJ**.

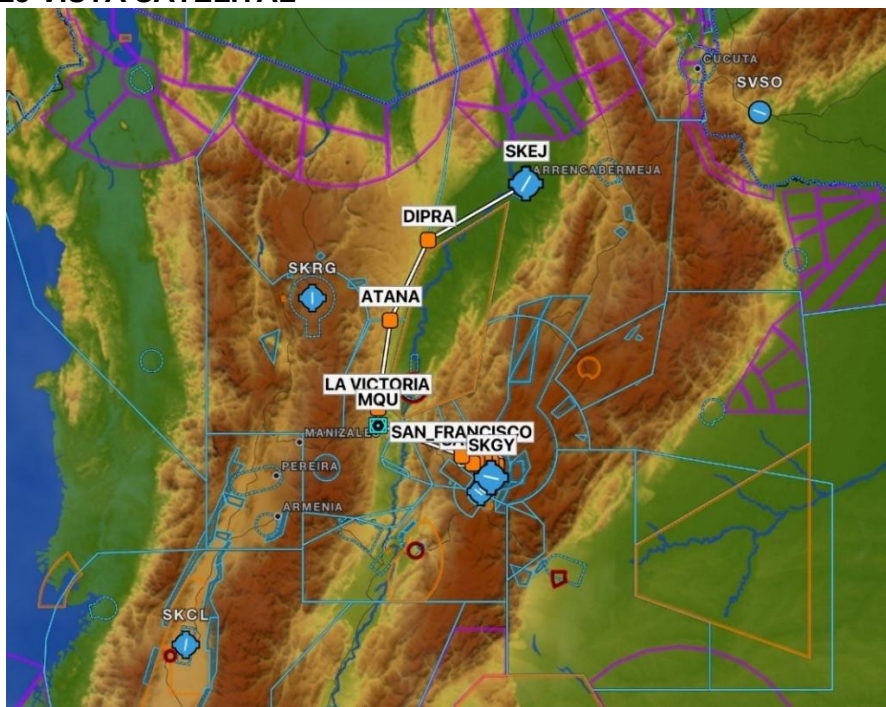
Entrada SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Entrando por **DIPRA** comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD: 397ft**

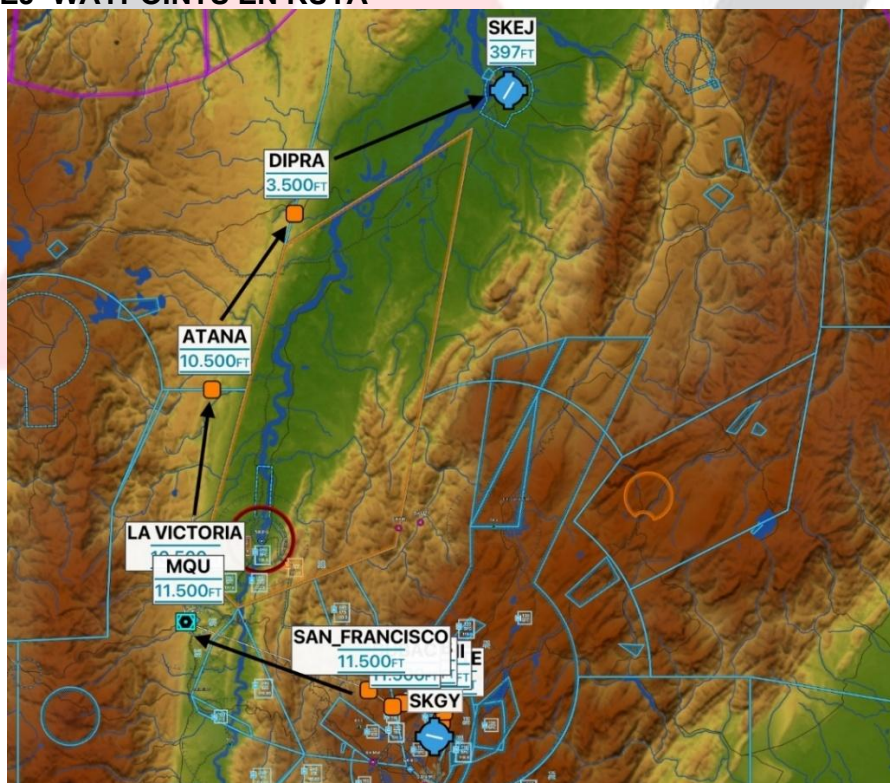
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKEJ VISTA SATELITAL



SKGY-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 20: Barrancabermeja - Guaymaral

SKEJ-SKGY		FLY TIME	60 MIN	
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCA
DIPRA	06°36'50"	074°32'46"	3,500	
ATANA	06°00'02"	074°49'50'	10,500	
MQU	5° 12' 18"	74° 55' 16.32"	11,500	MARIQUITA
SAN FRANCISCO	04°58'28"	074°17'22"	11,500	CISCO 2C
SARMA	04°54'55"	074°12'27"	11,500	
SUBAC	04°55'43"	074°10'24"	11,500	
TASUB	04°56'15"	074°06'57"	11,500	
TACHI	04°55'25"	074°04'00"	11,000	
POLO	04°54'37"	074°03'40"	10,000	
SKGY	04°48'45"	074°03'54.3"	8,389	

Ruta Salendo desde SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud:** Despegar en ascenso hacia los **3.500 ft** hasta los **11,500 ft**

En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

- Desde el punto **ATANA**, mantener altitud de **11.500ft** hasta **TASUB** y luego comenzar descenso para circuito aeropuerto flaminio suarez camacho.

Ruta inicial: Desde DIPRA, navegar hacia MQU

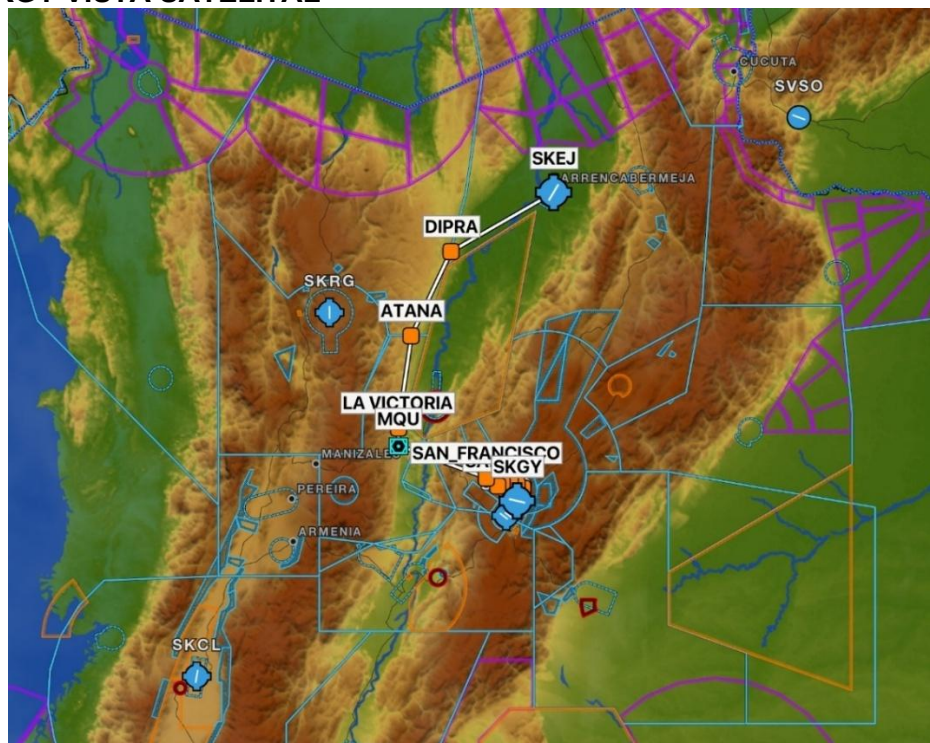
- **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **11,500 ft** y mantener.
- **Segmento intermedio:** De **TASUB** a **POLO**.
- **Altitud:** Descender gradualmente a **10,000 ft**

Llegada a SKGY (Guaymaral) - Procedimientos VAC (SKGY):

- **Punto de llegada inicial:** **POLO**.
- Deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del **ATC** para proceder al **ATZ GYM**.
- El punto de transferencia de comunicaciones será **TASUB**, entre Información Bogotá **126.9 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**.
- **Elevación AD:** **8,389 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **11/29**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKGY VISTA SATELITAL

SKEJ-SKGY WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 21: Santa Marta -Valledupar

SKSM-SKVP		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	TASAJERA
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	1,500	
SALAMANCA	11°01'23"	074°37'30"	1,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	1,500	
ARACATACA	10°36'00"	074°11'00"	1,500	
FUNDACIÓN	10°31'27"	74°11'00"	1,500	JESUS 1A
BOSCONIA	09°58'2"	73°53'11"	3,000	
AGUAS BLANCAS	10°13'28"	073°29'29"	3,500	
VALENCIA DE JESUS	10°18'09"	073°23'42"	3,500	
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	

Salida desde SKSM (Santa Marta)

Área de Control: El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz**

Altitud inicial: Mantener **1,500 ft** al salir

Nota: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En ruta hacia SKVP (Valledupar)

Ruta inicial: Desde **ARACATACA**, navegar hacia **AGUAS BLANCAS**

Altitudes: Ascender a los **3,500 ft**

Llegada a SKVP (Valledupar).

Circuito de tráfico: El punto de transferencia entre Barranquilla Información **127,5 MHz** y Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** será en **"SAN DIEGO"**

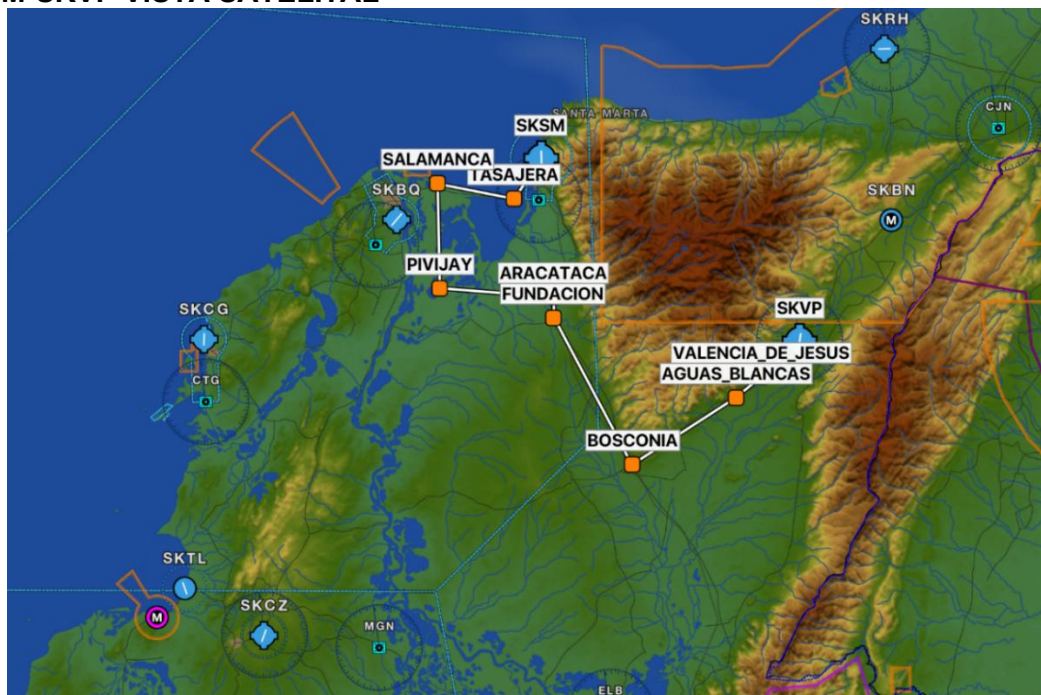
Elevación AD: **485 ft.**

Nota: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

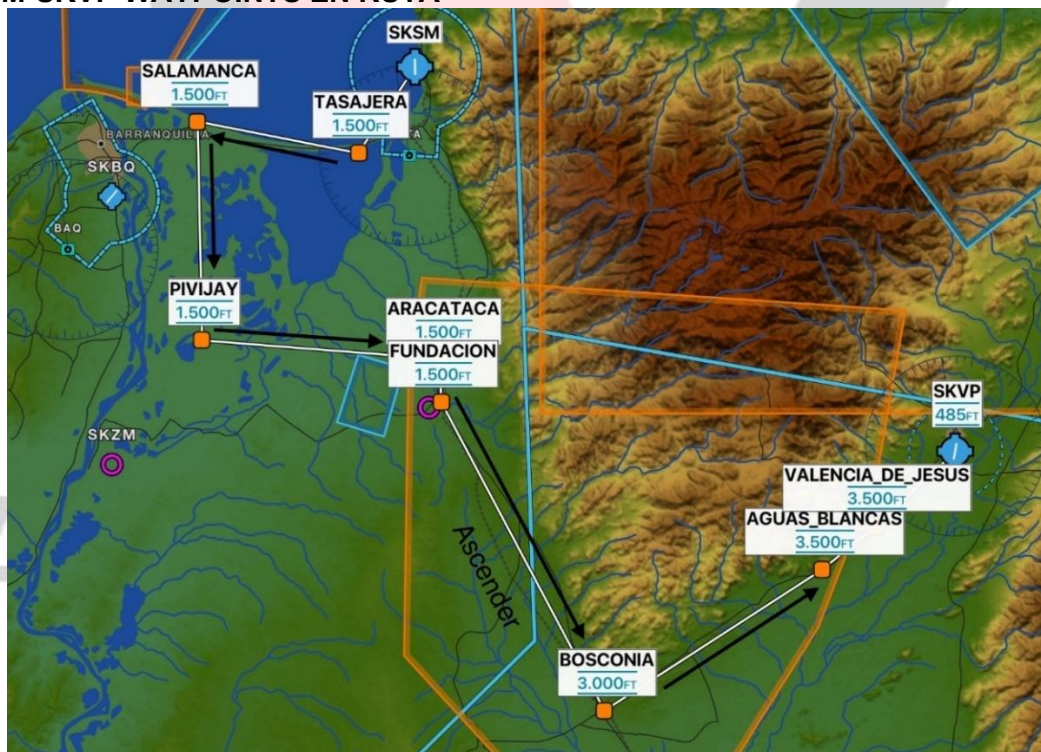
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKSM-SKVP VISTA SATELITAL



SKSM-SKVP WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 22: Valledupar - Santa Marta

SKVP-SKSM	FLY TIME			
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	JESUS 1B
VALENCIA DE JESUS	10°18'09"	073°23'42"	2,500	
AGUAS BLANCAS	10°13'28"	073°29'29"	ATC	
BOSCONIA	09°58'2"	73°53'11"	2,500	TASAJERA
FUNDACIÓN	10°31'27"	74°11'00"	2,500	
ARACATACA	10°36'00"	074°11'00"	2,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	2,500	
SALAMANCA	11°01'23"	074°37'30"	2,500	
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	2,500	
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	

Salida desde SKVP (Valledupar)

- **Área de Control:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** y Barranquilla Información **127,5 MHz** será en **"VALENCIA DE JESÚS"**.
- **Altitud inicial:** Ascender a los **2,500 ft** al salir y mantener.

En ruta hacia SKSM (Santa Marta)

- **Segmento inicial:** de **AGUAS BLANCAS** a **TASAJERA**
- **Altitud:** Mantener **2,500 ft**

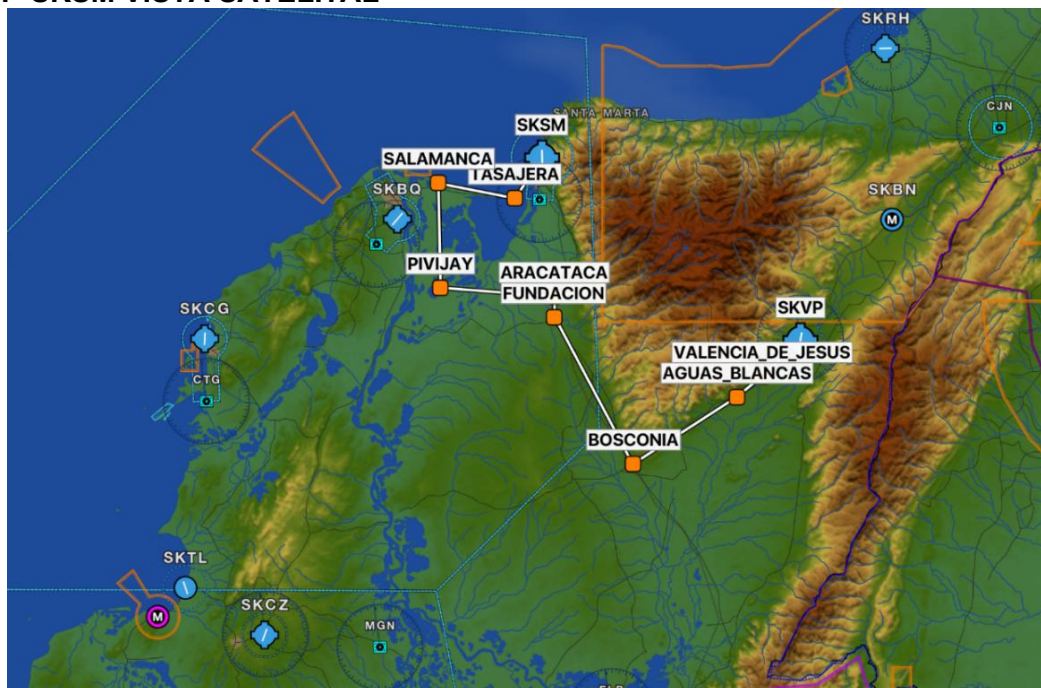
Llegada a SKSM (Santa Marta)

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz** o aproximación Barranquilla **119,1 MHz** según corresponda
- **Elevación AD:** **22 ft.**

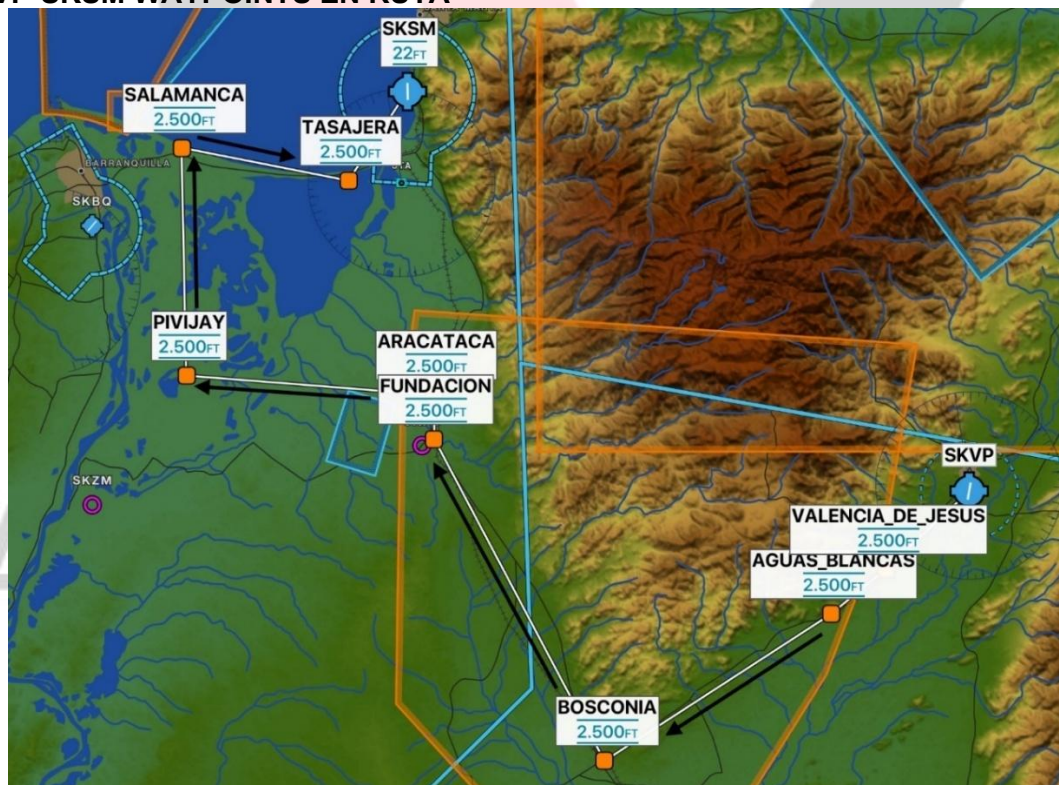
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKVP-SKSM VISTA SATELITAL



SKVP-SKSM WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 23: Girardot - Barrancabermeja

SKGI-SKEJ		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	AMBAL 1A
GUATAQUÍ	04°30'57.89"	074°47'25.07"	5,500	
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	5,500	
MCU	05°07'50"	074°53'51"	5,500	MARIQUITA
ATANA	06°00'02"	074°49'50'	5,500	BARRANCA 1A
DIPRA	06°36'50"	074°32'46"	3,500	
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz**.
1. **Altitud inicial:** Mantener **5,500 ft** al salir.

En Ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)

- **Segmento inicial:** Mantener altura en **5,500ft** hasta **ATANA**, posteriormente de **ATANA** a **DIPRA** descender constantemente hasta los **3,500ft**.

Llegada a SKEJ (Barrancabermeja).

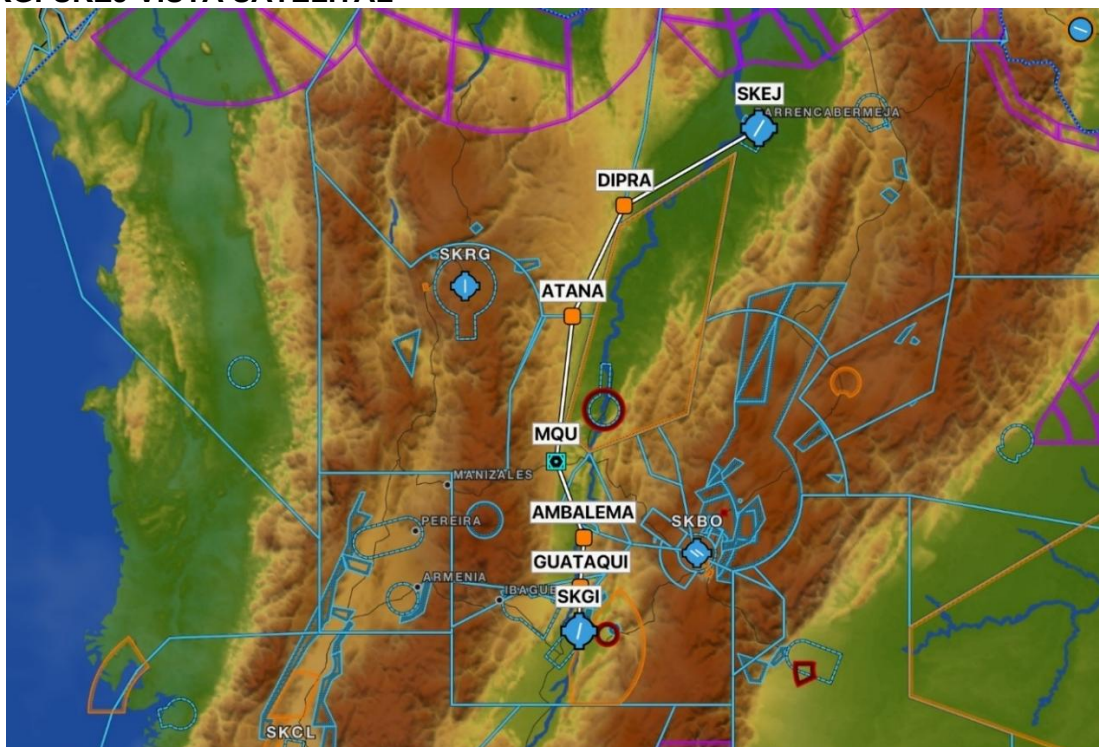
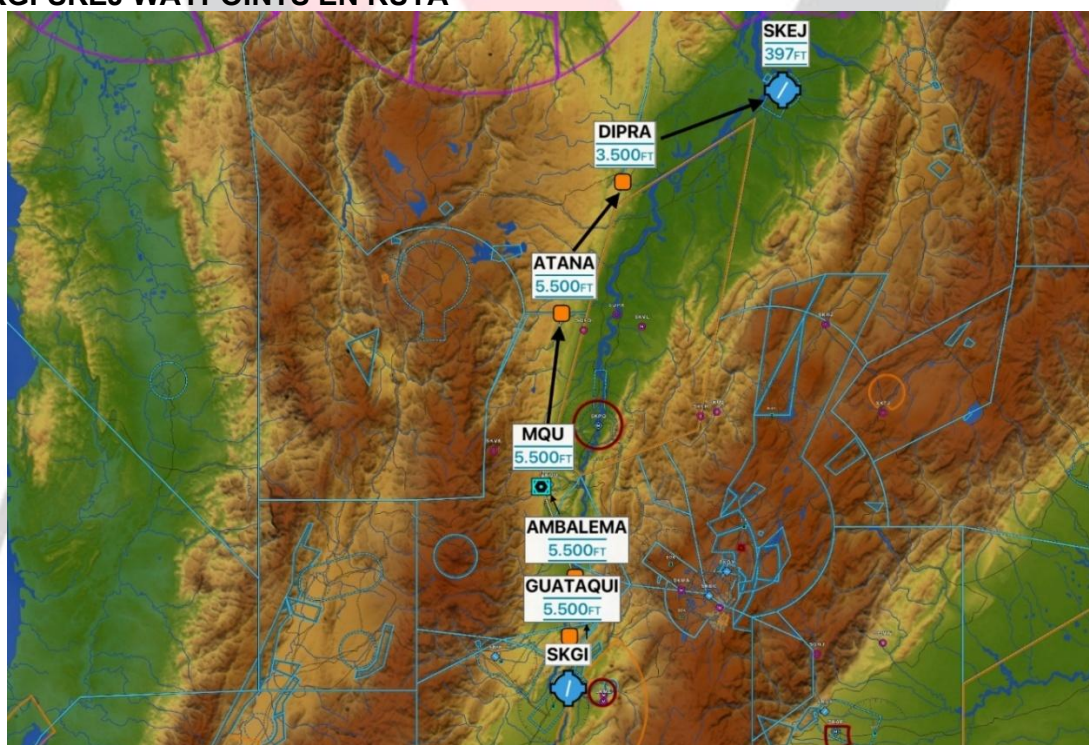
Entrada SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD:** **397ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista **01/19**.

NOTA: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKEJ VISTA SATELITAL

SKGI-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 24: Barrancabermeja - Girardot

SKEJ-SKGI		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCABERMEJA
DIPRA	06°36'50"	074°32'46"	3,500	
ATANA	06°00'02"	074°49'50"	4,500	
MCU	05°07'50"	074°53'51"	4,500	MARIQUITA
AMBALEMA	04°47'01.95"	074°46'03.09"	4,500	AMBAL 1B
GUATAQUÍ	04°30'57.89"	074°47'25.07"	4,500	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD: 397ft**
- **Altitud inicial:** Mantener **3,500 ft** al salir.

En Ruta hacia SKGI (Girardot)

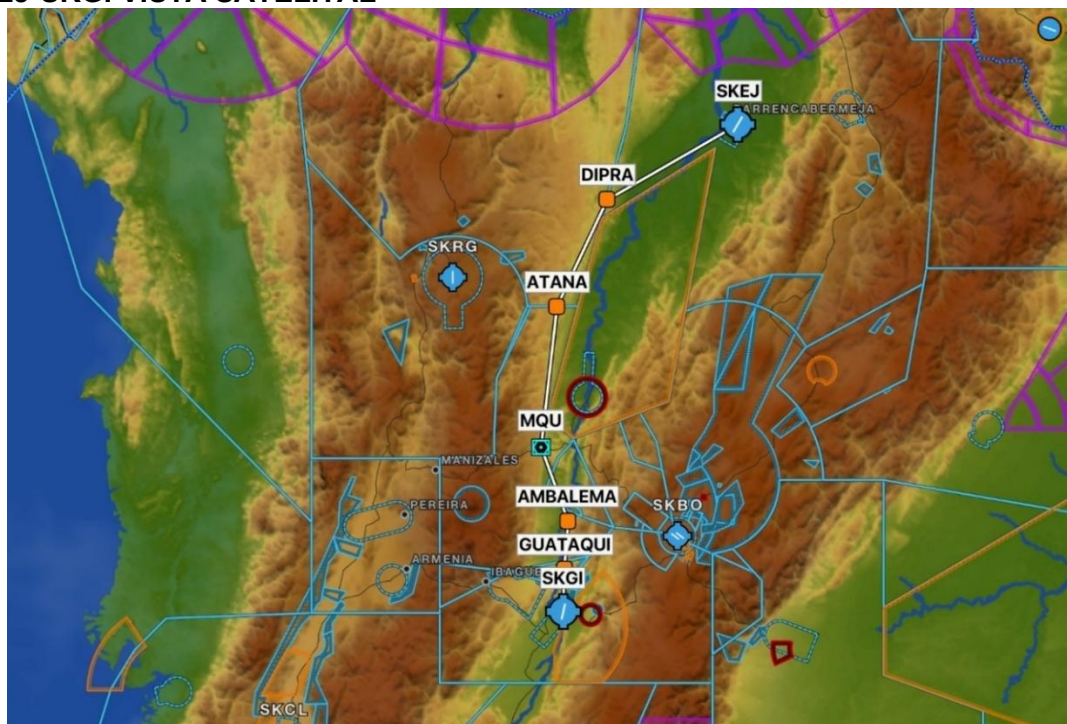
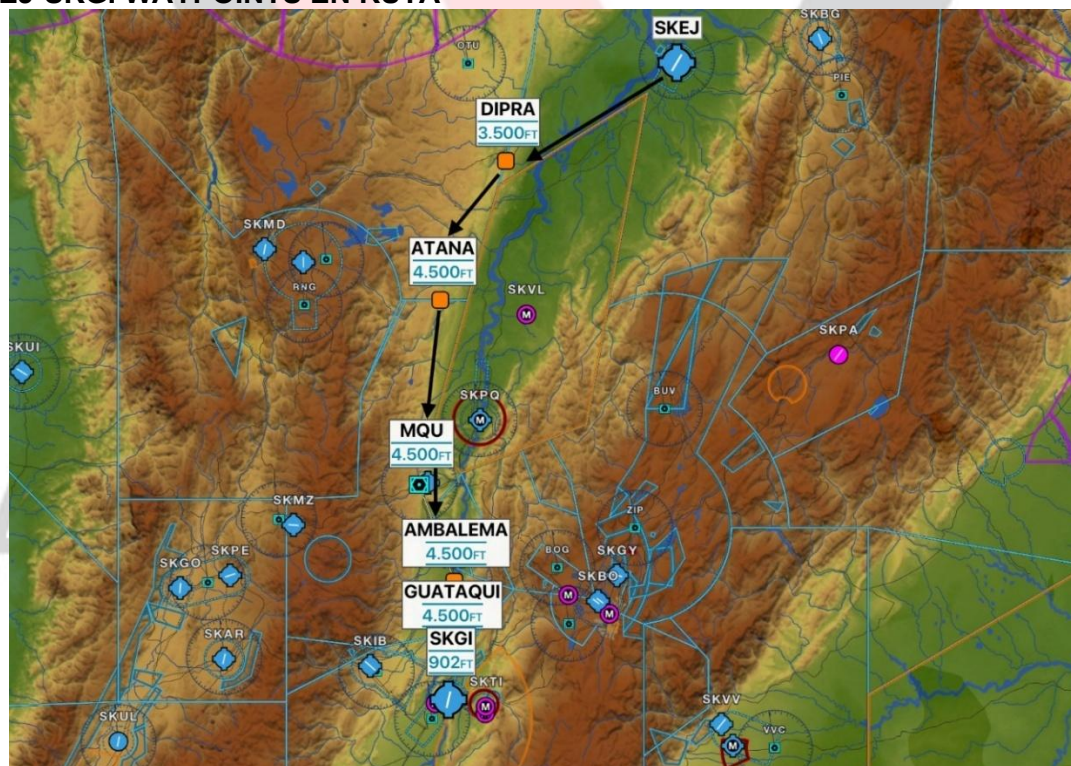
- **Segmento inicial:** Ascender gradualmente hacia los **4,500ft** hasta **ATANA**, y mantener hasta **GUATAQUI**.

Llegada a SKGI (Girardot).

- **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Santiago Vila: **118.4 MHz**.
- **Altitud del AD:** 902 ft.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 02/20.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKGI VISTA SATELITAL

SKEJ-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

Ruta 25: Barrancabermeja – Santa Marta

SKEJ-SKSM		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA (ft)	
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCABERMEJA
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	2,500	
EL BANCO	09°02'43"	073°58'02"	2,500	
BOSCONIA	09°58'2"	73°53'11"	2,500	
FUNDACIÓN	10°31'27"	74°11'00"	2,500	SANTA MARTA
ARACATACA	10°35'41"	74°11'20"	2,500	
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	2,500	
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	

Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD: 397ft**
- **Altitud inicial:** Mantener **1,500 ft** al salir.

En Ruta hacia SKSM (Santa Marta)

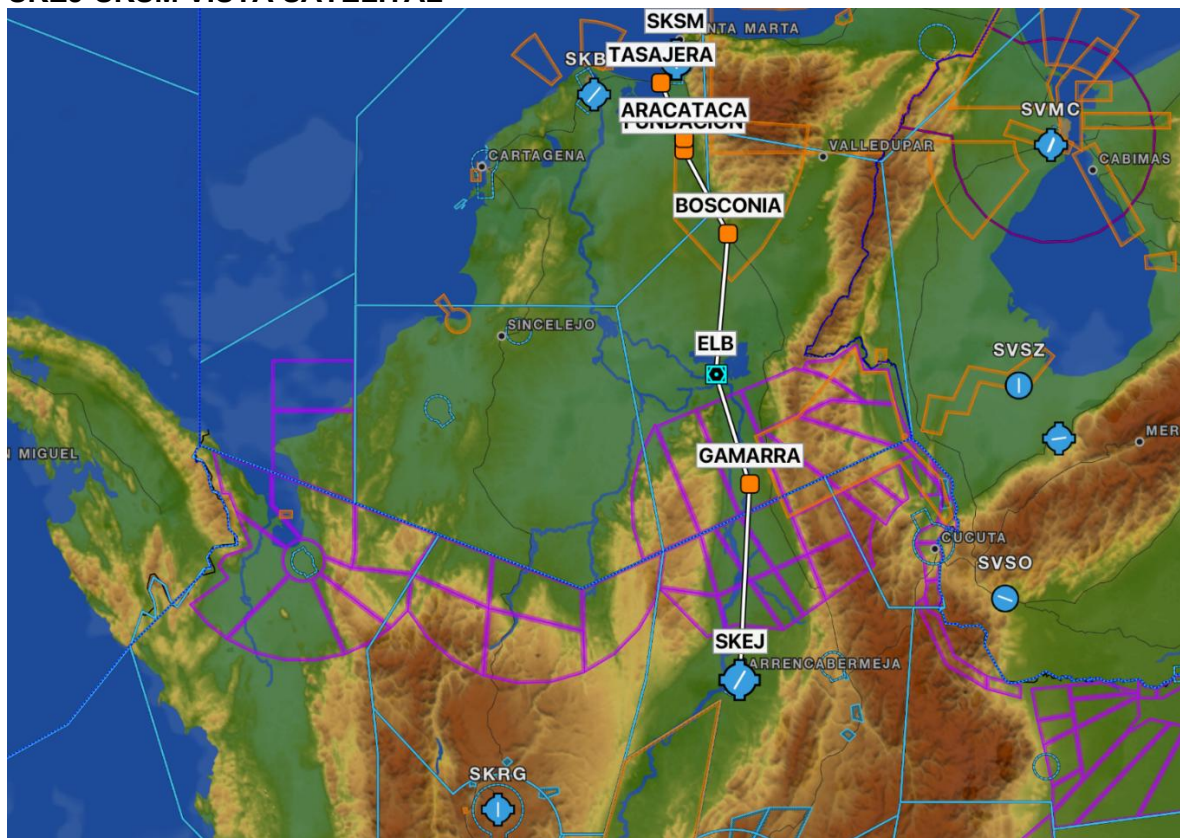
- **Segmento inicial:** Ascender gradualmente hacia los **4,500ft** hasta **ATANA**, y mantener hasta **GUATAQUI**.

Llegada a SKSM (Santa Marta)

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz** o aproximación Barranquilla **119,1 MHz** según corresponda
- **Elevación AD: 22 ft.**

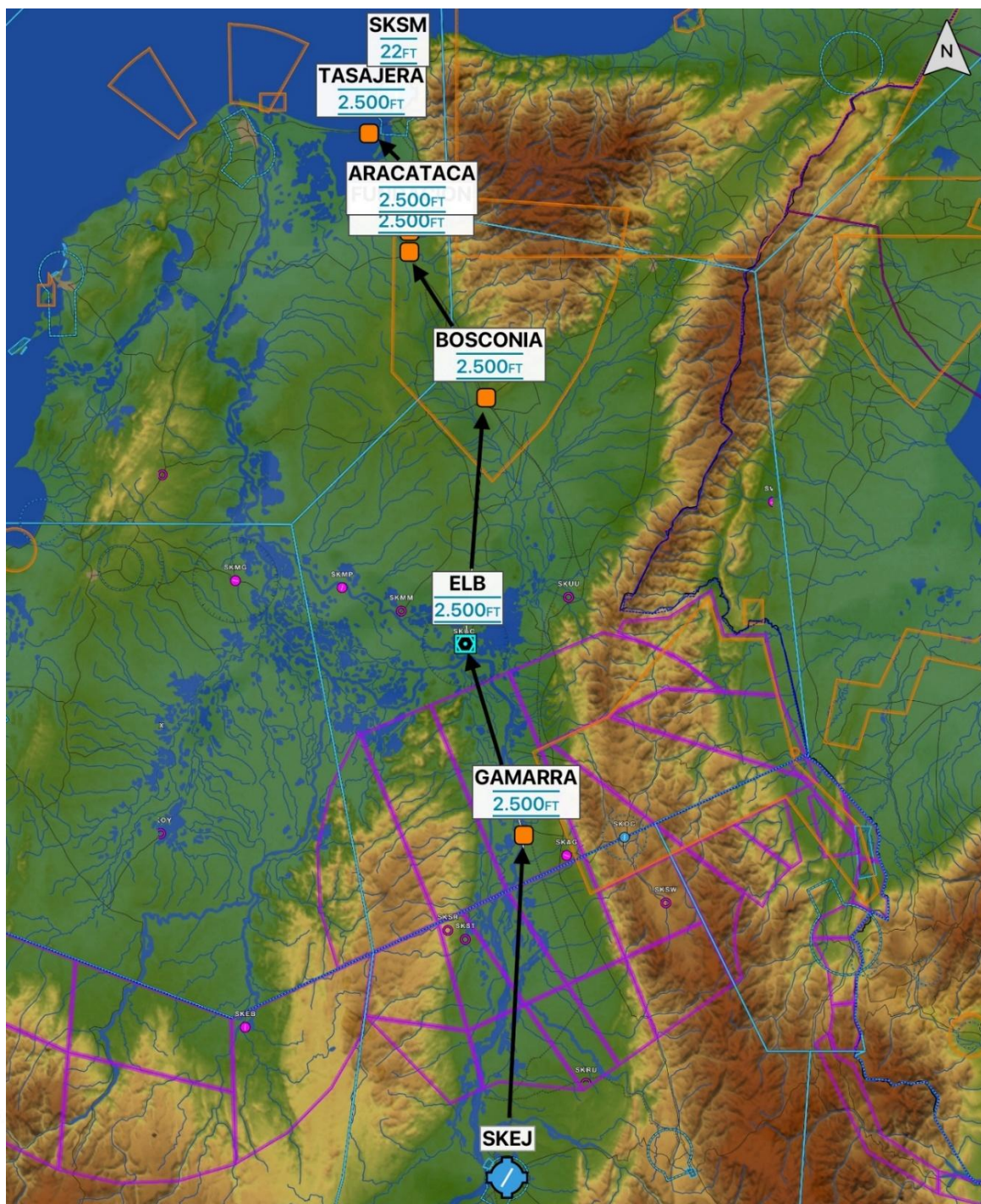
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKSM VISTA SATELITAL


AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKSM WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 26: Santa Marta - Barrancabermeja

SKSM-SKEJ		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA (ft)	RUTA
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	SANTA MARTA
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	1,500	
ARACATACA	10°35'41"	74°11'20"	1,500	
FUNDACIÓN	10°31'27"	74°11'00"	2,500	
BOSCONIA	09°58'2"	73°53'11"	2,500	
EL BANCO	09°02'43"	073°58'02"	2,500	
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	2,500	
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCABERMEJA

Salida desde SKSM (Santa Marta)

Área de Control: El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz**

Altitud inicial: Mantener **1,500 ft** al salir

Nota 1: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)

Altitud: Ascender gradualmente desde **ARACATACA** hasta los **2,500 ft** en **FUNDACION** y mantener.

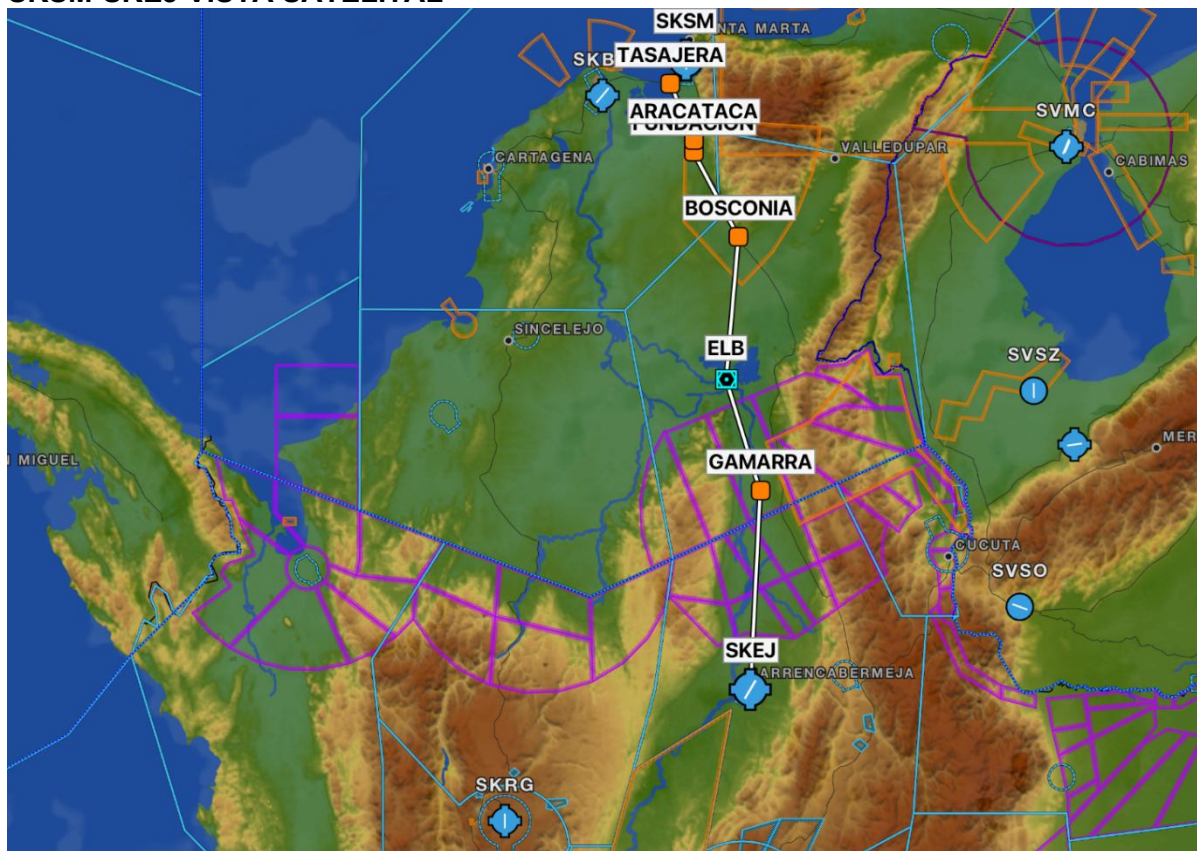
Entrada SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con frecuencia **119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD:** 397ft
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista 01/19.

AERONOVA
ACADEMY

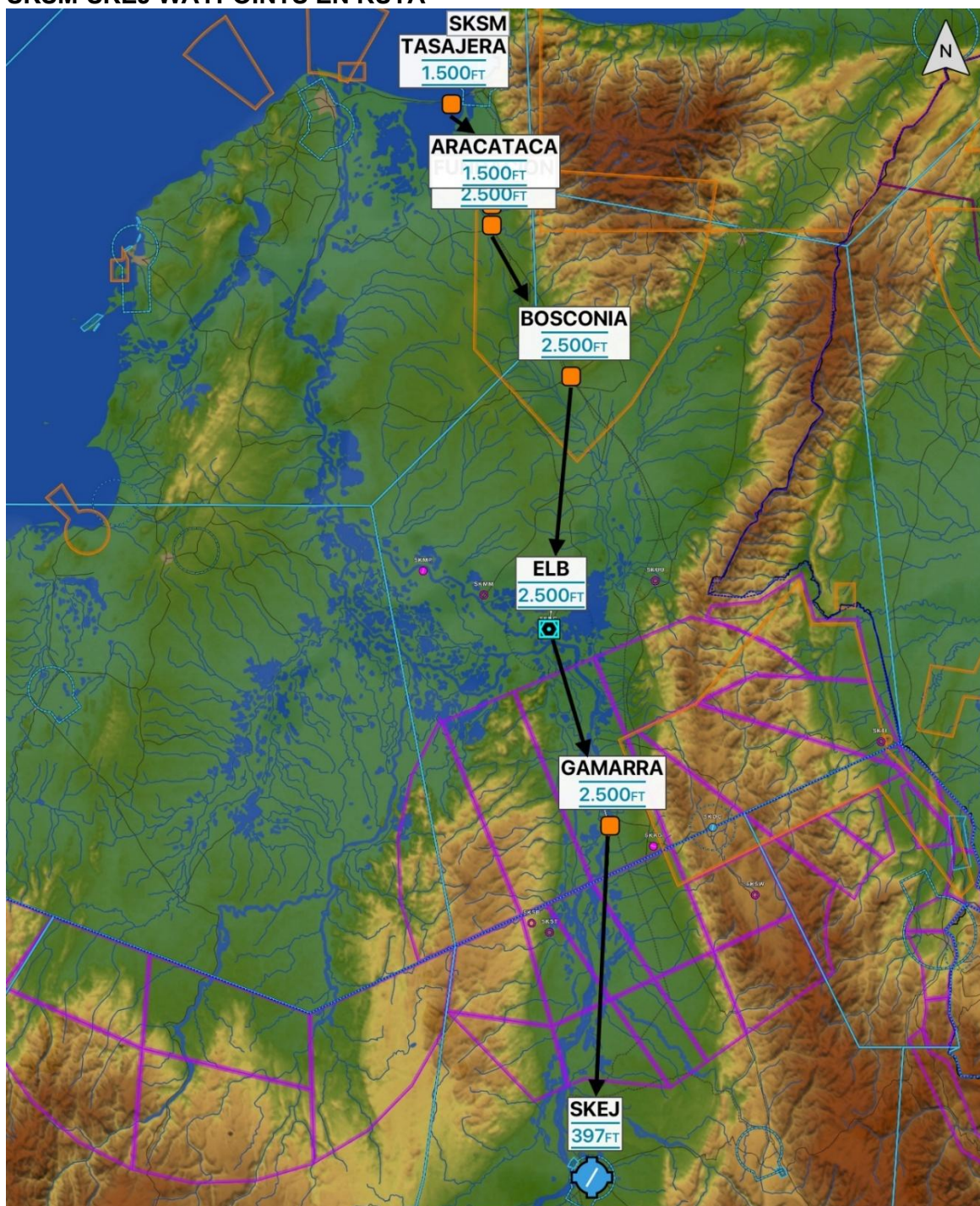
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKSM-SKEJ VISTA SATELITAL


AERONOVA
 ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKSM-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 27: Guaymaral – Villavicencio

SKGY-SKVV		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	FOMEQ 3B
YANKEE	04°51'53"	074°02'18"	9,500	
PUENTE	04°54'00"	074°01'50"	10,500	
GRANADA	04°56'34"	74°00'51"	11,000	
LAGO	74°00'51"	073°58'41"	11,500	
LA CALERA	073°58'41"	073°58'08"	12,000	
FOMEQUE	04°29'05"	073°53'40"	11,500	FOMEQUE 1A
GUAYABETAL	04°12'54"	073°48'53"	8,500	
MIRADOR	04°10'13"	73°40'43"	6,500	
SKVV	4°10'06.26"	73°36'52.77"	1,381	

1. Salida desde SKGY (Guaymaral): El punto de transferencia de comunicaciones será **GRANADA**, frecuencias Torre Flaminio Suarez 118.8 MHz. y control Tierra Guaymaral 121.7 MHz

NOTA 1: Ejercer precaución con aeronaves en entrenamiento en la zona de entrenamiento SKE23 y SKE45.

NOTA 2: En caso de que las condiciones de tránsito y las condiciones meteorológicas lo permitan, se podrán autorizar altitudes diferentes a las establecidas en el corredor.

2. En ruta hacia SKVV (Villavicencio)

- **Ruta inicial:** Desde **YANKEE**, navegar hacia **LA CALERA**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **12.000 ft**

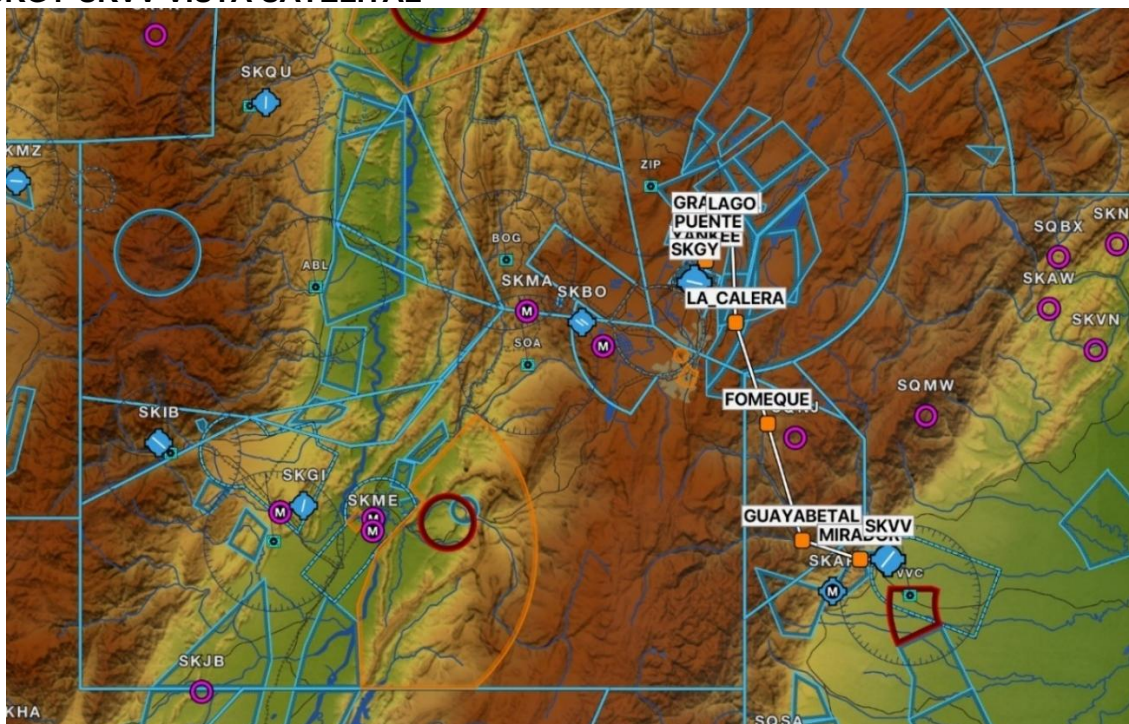
3. Llegada a SKVV (Villavicencio)

- **Segmento final:** Desde **FOMEQUE**, descender lentamente hasta **EL MIRADOR**
 - **Altitud:** Descenso final a **6,500 ft** antes de ingresar al circuito de tráfico. Mantener **6,500 ft** Hasta la estación **PRECAUCIÓN ZONA DE PARAPENTES**.
 - **Circuito de tráfico:** Coordinar con la frecuencia de Vanguardia Torre: **118.7 MHz**.
 - **Elevación AD:** **1,381 ft**

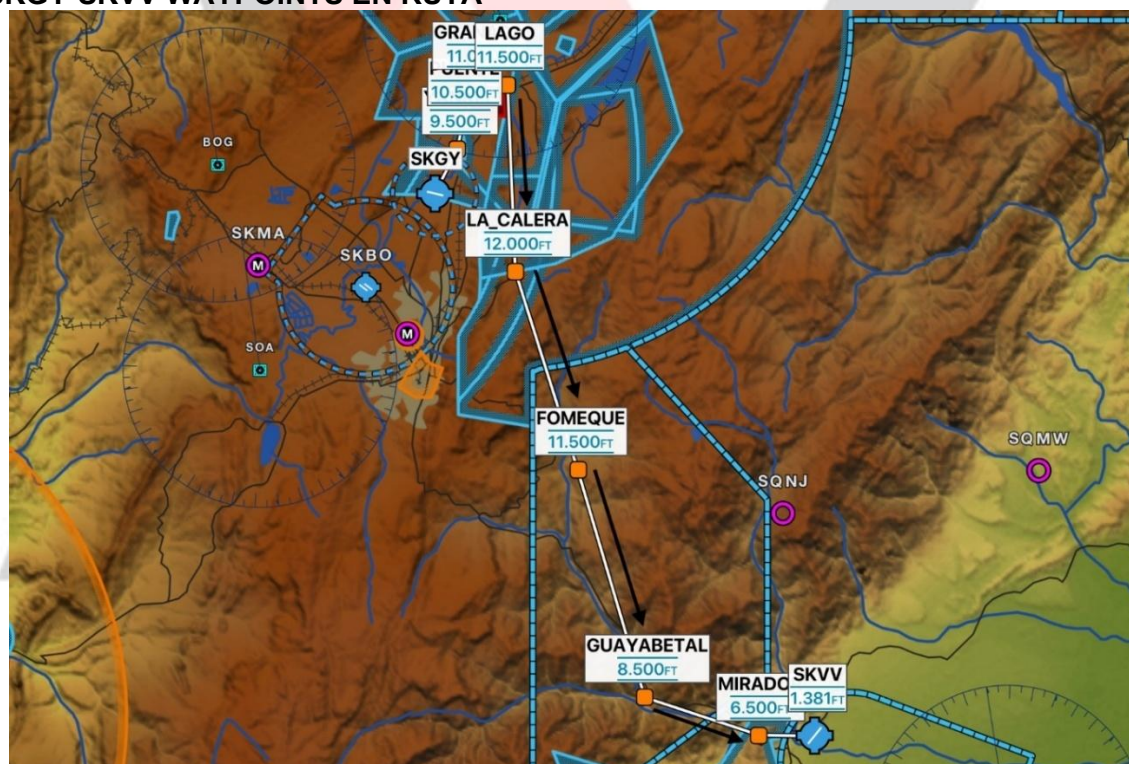
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGY-SKVV VISTA SATELITAL



SKGY-SKVV WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 28: Villavicencio – Guaymaral

SKVV-SKGY		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKVV	4°10'06.26"	73°36'52.77"	1,381	FOMEQUE 1B
MIRADOR	04°10'13"	73°40'43"	7,500	
GUAYABETAL	04°12'54"	073°48'53"	9,500	
FOMEQUE	04°29'05"	073°53'40"	12,500	
LA CALERA	073°58'41"	073°58'08"	11,500	FOMEQ 2A
LAGO	74°00'51"	073°58'41"	11,000	
GRANADA	04°56'34"	74°00'51"	10,500	
POLO	04°54'00"	074°01'50"	10,000	
SKGY	4°48'45"	74°03'54.30"	8,389	

1. Salida desde SVV (Villavicencio):

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será la frecuencia Vanguardia Torre **118.7 MHz**.
- **Altitud inicial:** Ascienda sobre la estación Hasta **7.500 ft**

NOTA 1: PRECAUCIÓN ZONA DE PARAPENTE
2. En ruta hacia SKGY (Guaymaral)

- **Ruta inicial:** Desde **MIRADOR**, navegar hacia **FOMEQUE**
 - **Altitudes:** Ascender gradualmente a los **12.00 ft**
- **Ruta Intermedia:** Desde **LA CALERA**, hacia **POLO**
 - **Altitudes:** Descender gradualmente a los **10,000 ft**

3. Llegada a SKGY (Guaymaral)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **GRANADA**, entre control Tierra Guaymaral **121.7 MHz** y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**. y; Zipaquirá será el punto de transferencia entre control Tierra Guaymaral **121.7 MHz** e Información Bogotá **126.9 MHz**.

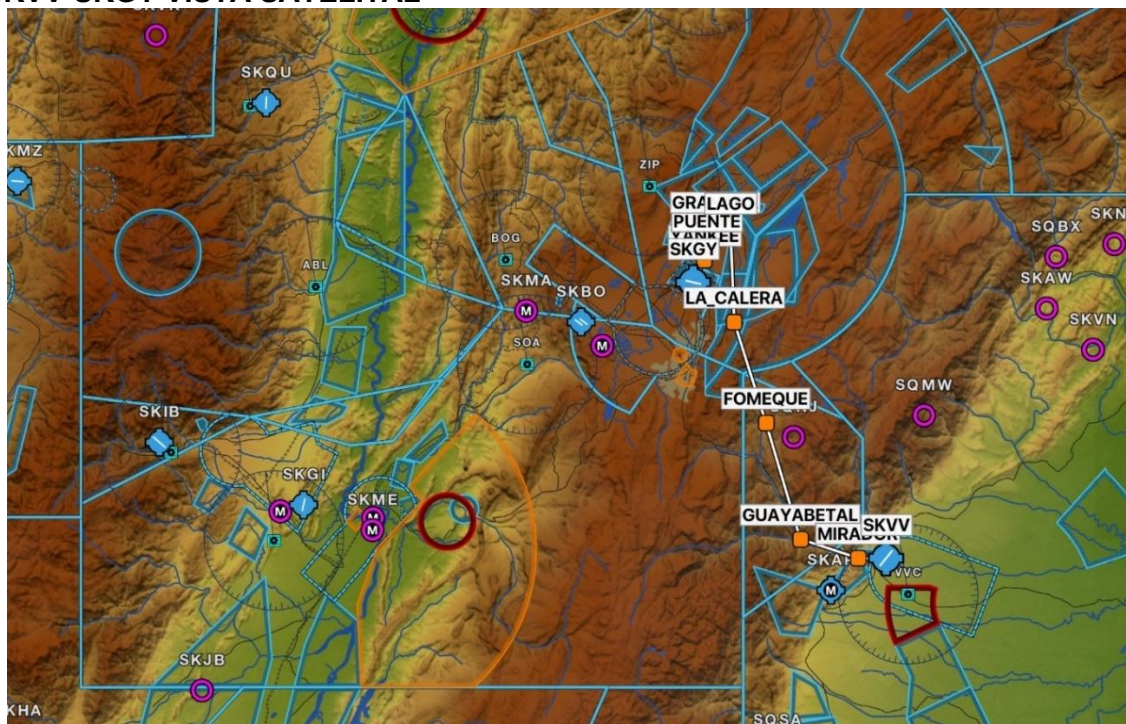
NOTA 1: deberá mantener vertical la posición **POLO** hasta tanto reciba autorización del **ATC** para proceder al ATZ GYM. MHz y Torre Flaminio Suarez **118.8 MHz**.

- **Elevación AD:** **8,389 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **11/29**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

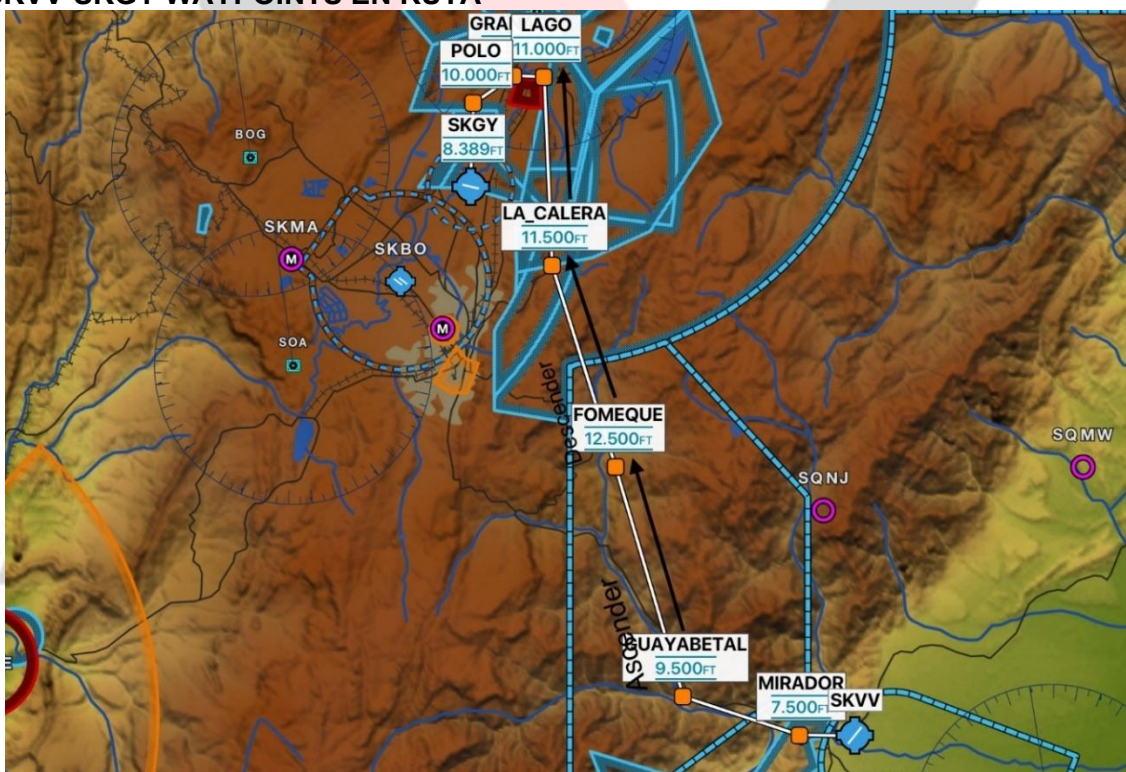
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKVV-SKGY VISTA SATELITAL



SKVV-SKGY WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

Ruta 29: Ibagué - Neiva

SKIB-SKNV		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	GUALANDAY
PAYANDE	04°19'06"	075°06'09"	5,500	
GUALANDAY	04°19'06"	075°06'09"	5,500	
SALDAÑA	03°55'58"	075°01'00"	5,500	
NATAGAIMA	03°37'17.32"	075°05'43.12"	2,500	NATAGAIMA 1C
AIPE	03°13'16.93"	075°14'15.38"	2,500	
SKNV	03°04'49.5"	075°08'14.87"	1,482	

Salida desde SKIB (Ibagué).

Altitud inicial: Aeronaves que procedan hacia Neiva, en ruta de salida posterior **ABEAM GUALANDAY** mantendrán la altitud solicitada en el plan de vuelo previa autorización de Girardot Información o Bogotá Información.

Área de control: El límite para la transferencia de comunicaciones será **GUALANDAY**, ingresando Perales Torre **118,3 MHz** y saliendo Girardot Información **118,4 MHz**.

En ruta hacia SKNV (Neiva)

- **Segmento inicial:** de **SALDAÑA** a **NATAGAIMA**
- **Altitud:** Descender gradualmente a los **2,500 ft**

Llegada a SKNV (Neiva)

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **NATAGAIMA**, frecuencia de Benito Salas torre **118,9 MHz**
- **Elevación AD:** **1482 ft.**

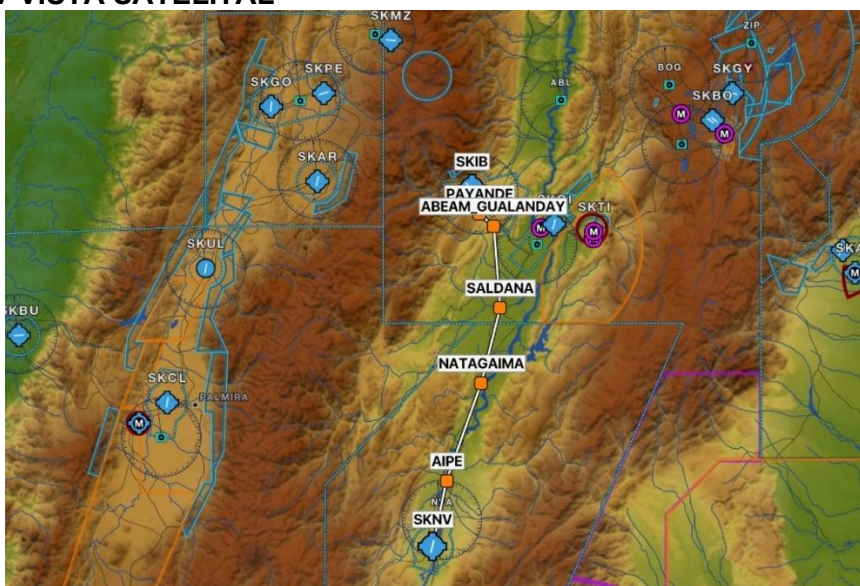
Nota 1: De acuerdo con el tránsito evolucionando en el aeropuerto, el **ATC** podrá tomar las siguientes medidas con el fin de dar separación vertical y horizontal a las aeronaves en **VFR** e **IFR**:

- Autorizar a las aeronaves en **VFR** a una espera visual vertical la población de **AIPE** y **2.500 ft**
- Autorizar a las aeronaves en **VFR** para que procedan directo desde la población de **AIPE** a incorporarse en el circuito de aeródromo.
- Autorizar a las aeronaves en **VFR** para que proceda hacia la **"PISTA SAN DIEGO"** y hacer espera visual con **2.500 ft.**

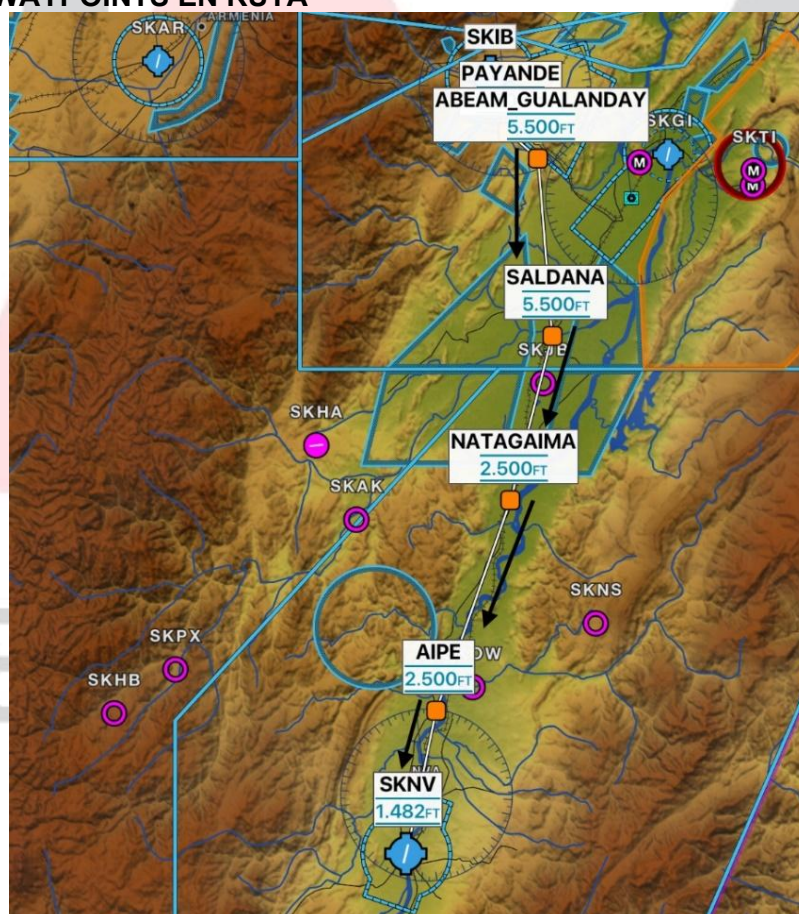
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKIB-SKNV VISTA SATELITAL



SKIB-SKNV WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 30: Neiva - Ibagué

SKNV-SKIB		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKNV	03°04'49.5"	075°08'14.87"	1,482	NATAGAIMA 1B
AIPE	03°13'16.93"	075°14'15.38"	3,500	
NATAGAIMA	03 37 17.32	075 05 43.12	3,500	
SALDAÑA	03°37'17.32"	075°05'43.12"	4,500	GUALANDAY
GUALANDAY	04°19'06"	075°06'09"	4,500	
PAYANDE	04°19'06"	075°06'09"	4,500	
SKIB	4°25'17.95"	75°08'01"	3,041	

Salida desde SKNV (Neiva)

Aeronaves Despegando Del Aeropuerto Benito Salas Hacia El Norte, Posterior Al Despegue Deberán Proceder Hacia El "W" Manteniendo 5 Dme Fuera Del Vor Nva.

- **Área de Control** El punto de transferencia de comunicaciones será **NATAGAIMA**, frecuencia de Benito Salas torre **118,9 MHz**.
- **Altitud inicial:** Ascender a los **3,500 ft** al salir y mantener.

En ruta hacia SKIB (Ibagué)

- **Segmento inicial:** de **NATAGAIMA** a **SALDAÑA**
- **Altitud:** Ascender a los **4,500 ft**

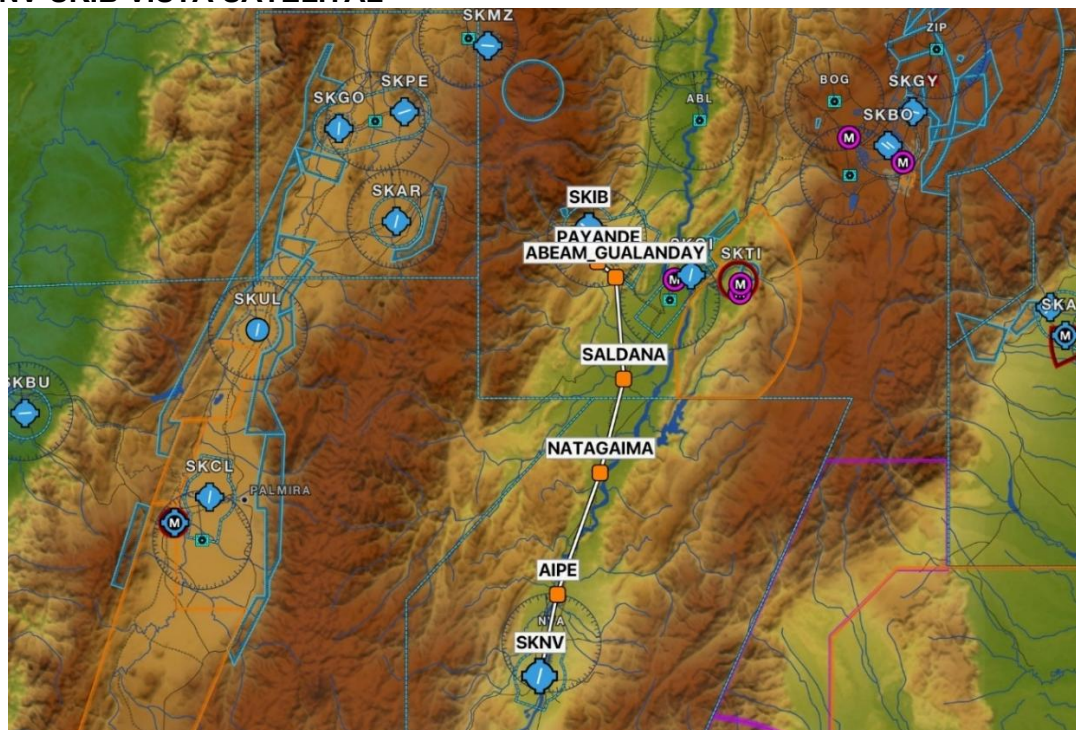
Llegada a SKIB (Ibagué)

- **Circuito de tráfico:** El límite para la transferencia de comunicaciones será **GUALANDAY**, ingresando Perales Torre **118,3 MHz**
- **Elevación AD:** **3,041 ft**.
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pistas **14/32**.
- **Nota:** Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos y alineación final.

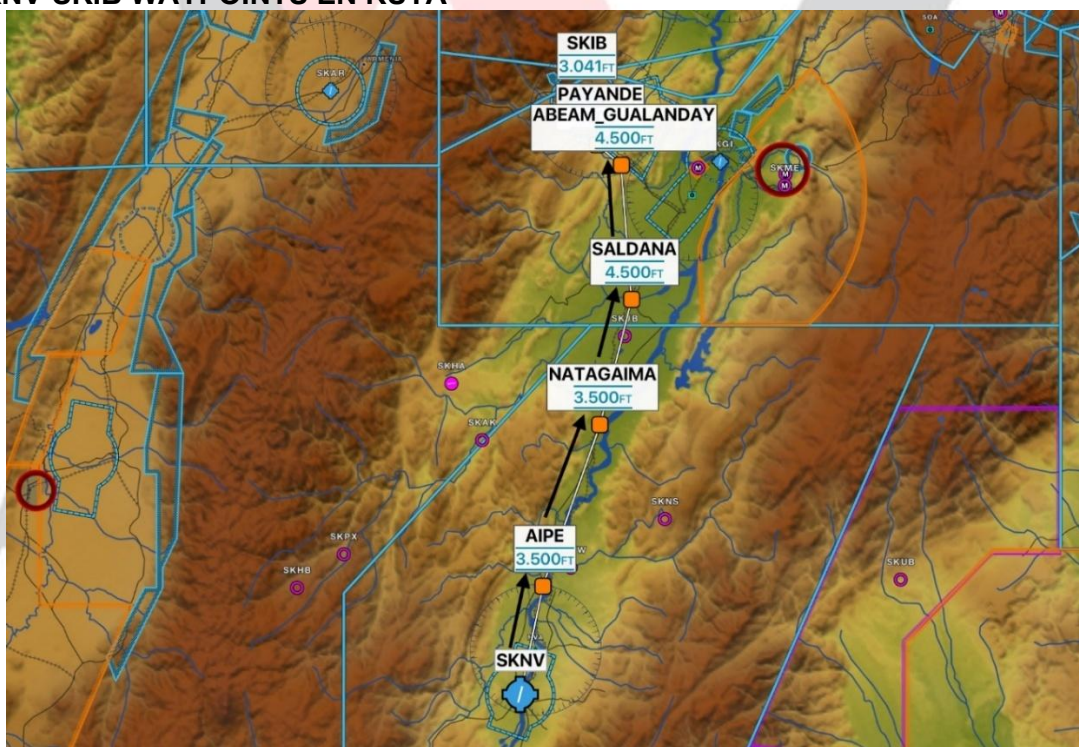
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKNV-SKIB VISTA SATELITAL



SKNV-SKIB WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 31: Girardot - Neiva

SKGI-SKNV		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	SALDAÑA 1A
LAGO	04°12'13.72"	074°49'04.00"	2500	
ESPINAL	04°90'00.48"	074°53'05.65"	3,500	
SALDAÑA	03°55'58"	075°01'00"	4,500	
NATAGAIMA	03°37'17.32"	075°05'43.12"	2,500	NATAGAIMA 1C
AIPE	03°13'16.93"	075°14'15.38"	2,500	
SKNV	03°04'49.5"	075°08'14.87"	1,482	

Salida desde SKGI (Girardot)

- **Área de Control:** Frecuencia para coordinación de salida: **118.40 MHz**
- **Altitud inicial:** Mantener **2,500 ft** al salir

En ruta hacia SKNV (Neiva)

- **Segmento inicial:** de **SALDAÑA** a **NATAGAIMA**
- **Altitud:** Descender gradualmente a los **2,500 ft**

Llegada a SKNV (Neiva)

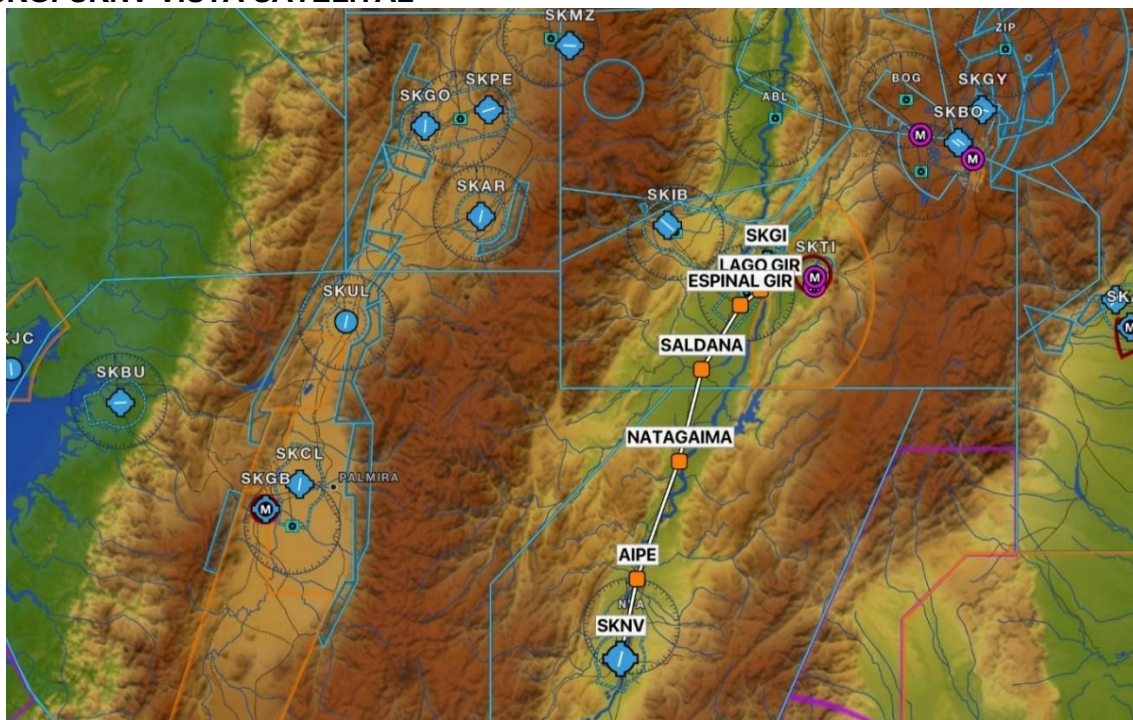
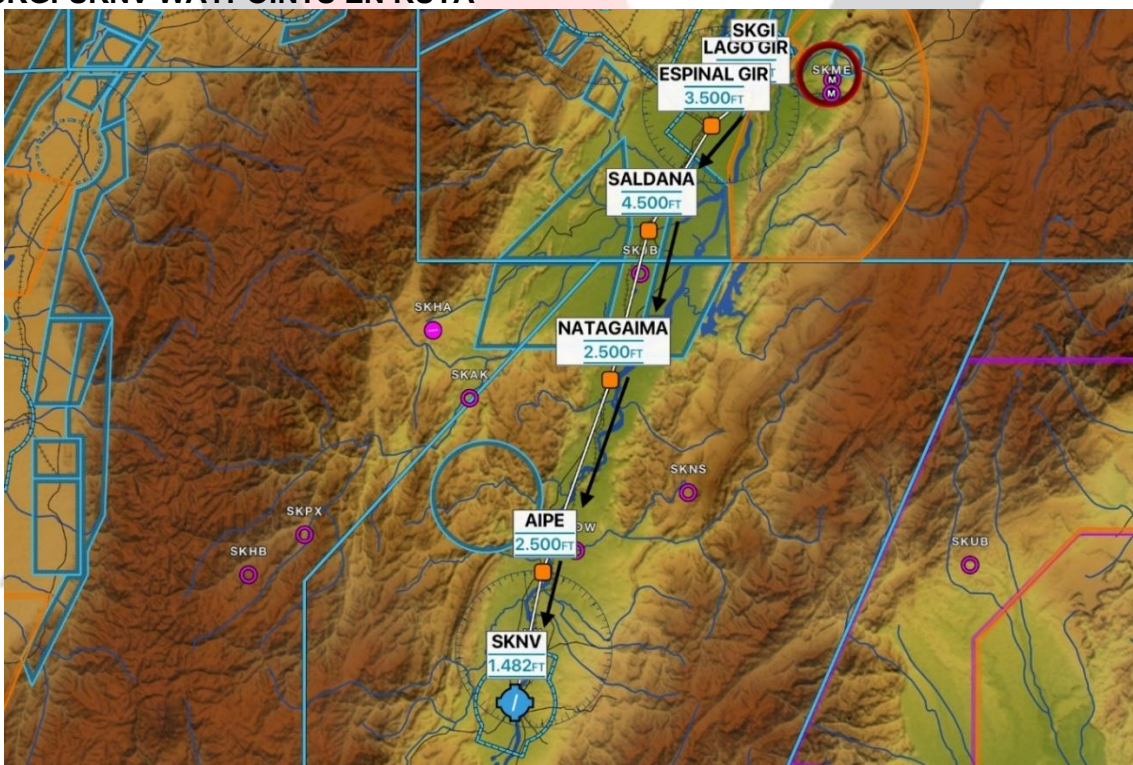
- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **NATAGAIMA**, frecuencia de Benito Salas torre **118,9 MHz**
- **Elevación AD:** **1482 ft.**

Nota 1: De acuerdo con el tránsito evolucionando en el aeropuerto, el **ATC** podrá tomar las siguientes medidas con el fin de dar separación vertical y horizontal a las aeronaves en **VFR** e **IFR**:

- Autorizar a las aeronaves en **VFR** a una espera visual vertical la población de **AIPE** y **2.500 ft**
- Autorizar a las aeronaves en **VFR** para que procedan directo desde la población de **AIPE** a incorporarse en el circuito de aeródromo.
- Autorizar a las aeronaves en **VFR** para que proceda hacia la **“PISTA SAN DIEGO”** y hacer espera visual con **2.500 ft.**

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKGI-SKNV VISTA SATELITAL

SKGI-SKNV WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES		AERO-M-004-IV-MRO
			Versión: 001
			FECHA: 24/07/2025

Ruta 32: Neiva - Girardot

SKNV-SKGI		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKNV	03°04'49.5"	075°08'14.87"	1,482	NATAGAIMA 1B
AIPE	03°13'16.93"	075°14'15.38"	3,500	
NATAGAIMA	03 37 17.32	075 05 43.12	3,500	
SALDAÑA	03°55'58"	075°01'00"	3,500	SALDAÑA 1B
ESPINAL	04°90'00.48"	074°53'05.65"	2,500	
LAGO	04°12'13.72"	074°49'04.00"	2,000	
SKGI	4°16'31.25"	74°47'45.92"	902	

Salida desde SKNV (Neiva)

Aeronaves Despegando Del Aeropuerto Benito Salas Hacia El Norte, Posterior Al Despegue Deberán Proceder Hacia El "W" Manteniendo 5 DME Fuera Del VOR NVA.

- **Área de Control** El punto de transferencia de comunicaciones será **NATAGAIMA**, frecuencia de Benito Salas torre **118,9 MHz**.
- **Altitud inicial:** Ascender a los **3,500 ft** al salir y mantener.

En ruta hacia SKGI (Girardot)

- **Segmento intermedio:** De a **SALDAÑA** a **LAGO**
- **Altitud:** Descender gradualmente a **2,000 ft**

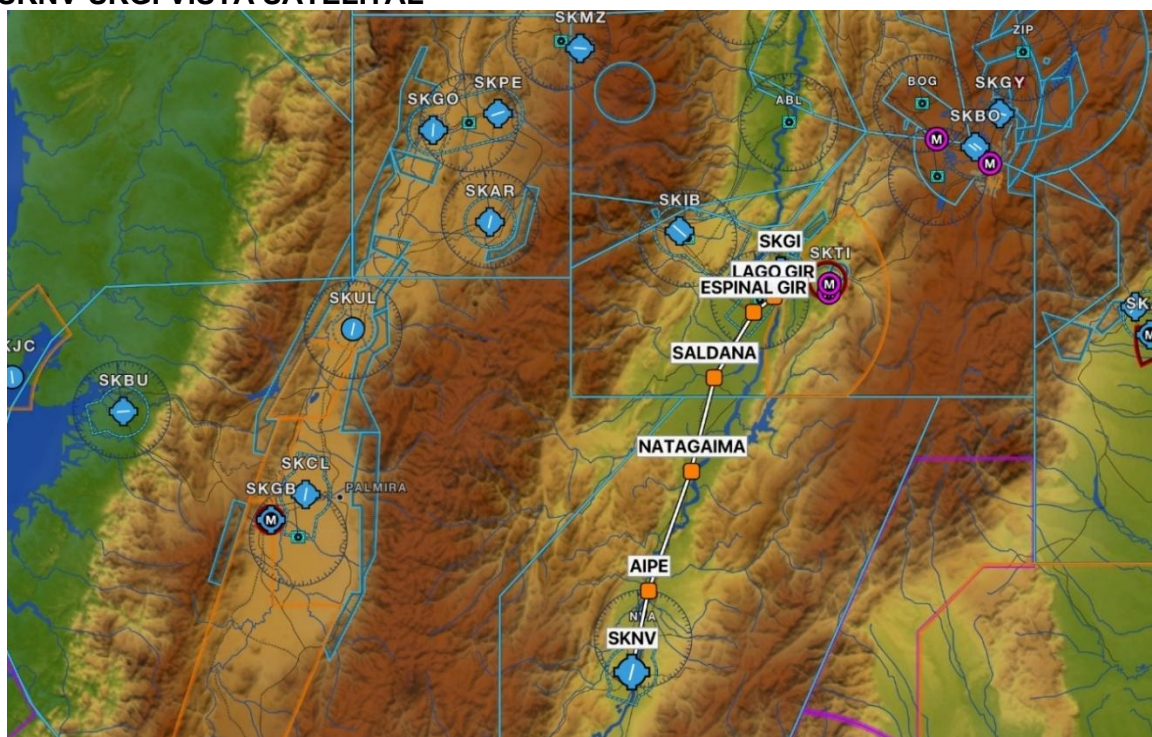
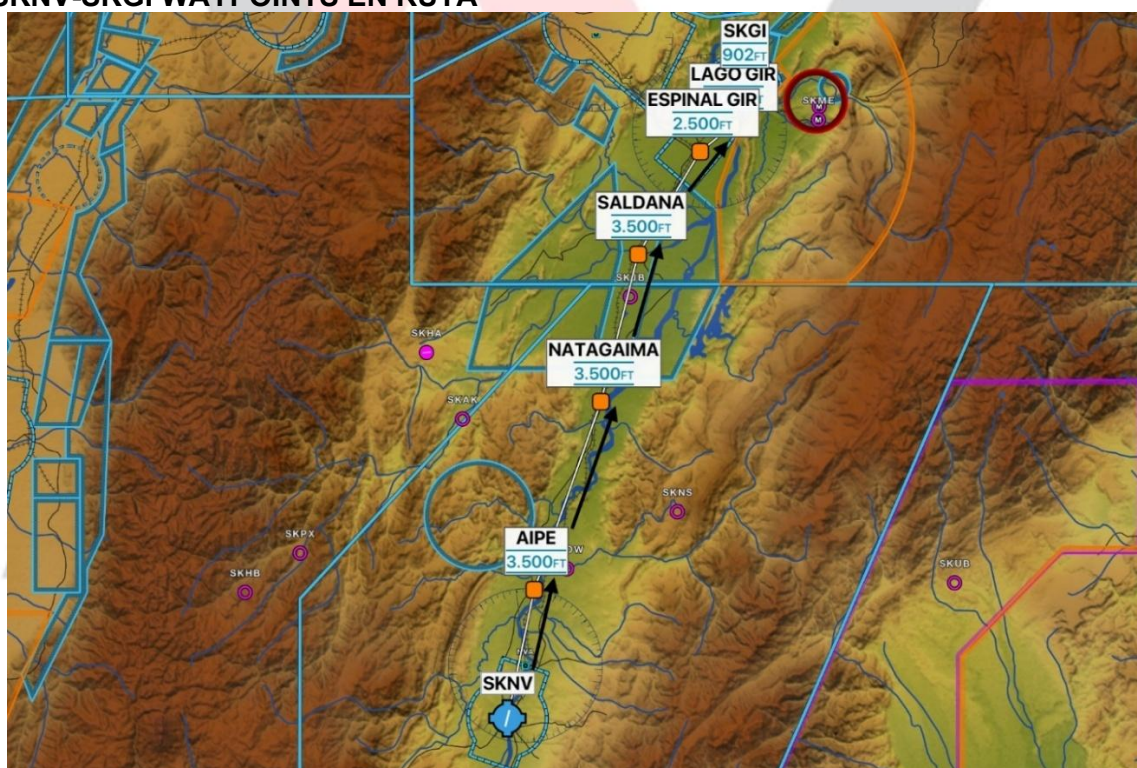
3. Llegada a SKGI (Girardot)

- **Punto de llegada inicial: LAGO.** o Desde este punto, proceder al circuito visual.
- **Circuito de tráfico:** El límite para la transferencia de comunicaciones saliendo será **GIRADOT** Información **118,4 MHz**.
- **Elevación AD: 902 ft.**
- **Pistas: 02/20**

Nota: Asegurarse de cumplir con las restricciones de obstáculos cercanos.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKNV-SKGI VISTA SATELITAL

SKNV-SKGI WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 33: Barranquilla - Barrancabermeja

SKBQ-SKEJ		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	SABANAGRANDE 1
SABANAGRANDE	10°47'33"	74°45'29"	1,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	1,500	
NUEVA GRANADA	9° 48' 33.120"	74° 37' 0.120"	1,500	
EL BANCO	09°02'43"	073°58'02"	1,500	
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	1,500	
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCABERMEJA

Salida desde SKBQ (Barranquilla)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SABANAGRANDE**, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte **119.1 MHz.** y Cortisoz Torre en **118.1 MHz**
- **Elevación AD: 95 ft.**
- **Altitud inicial:** Mantener **1,500 ft** al salir

Nota 1: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En ruta hacia SKEJ (Barrancabermeja)

Altitud: Mantener **1,500 ft** en ruta

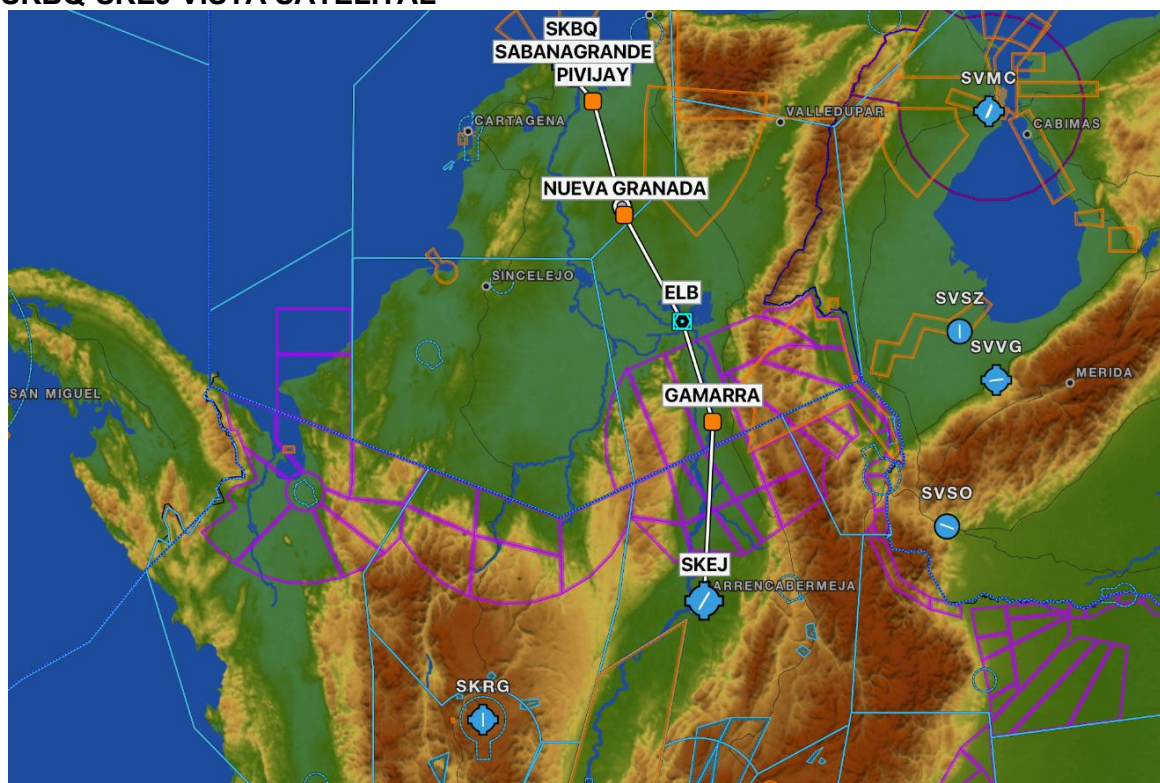
Entrada SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD: 397ft**
- **Pista activa:** Según viento, utilizar pista **01/19**.

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

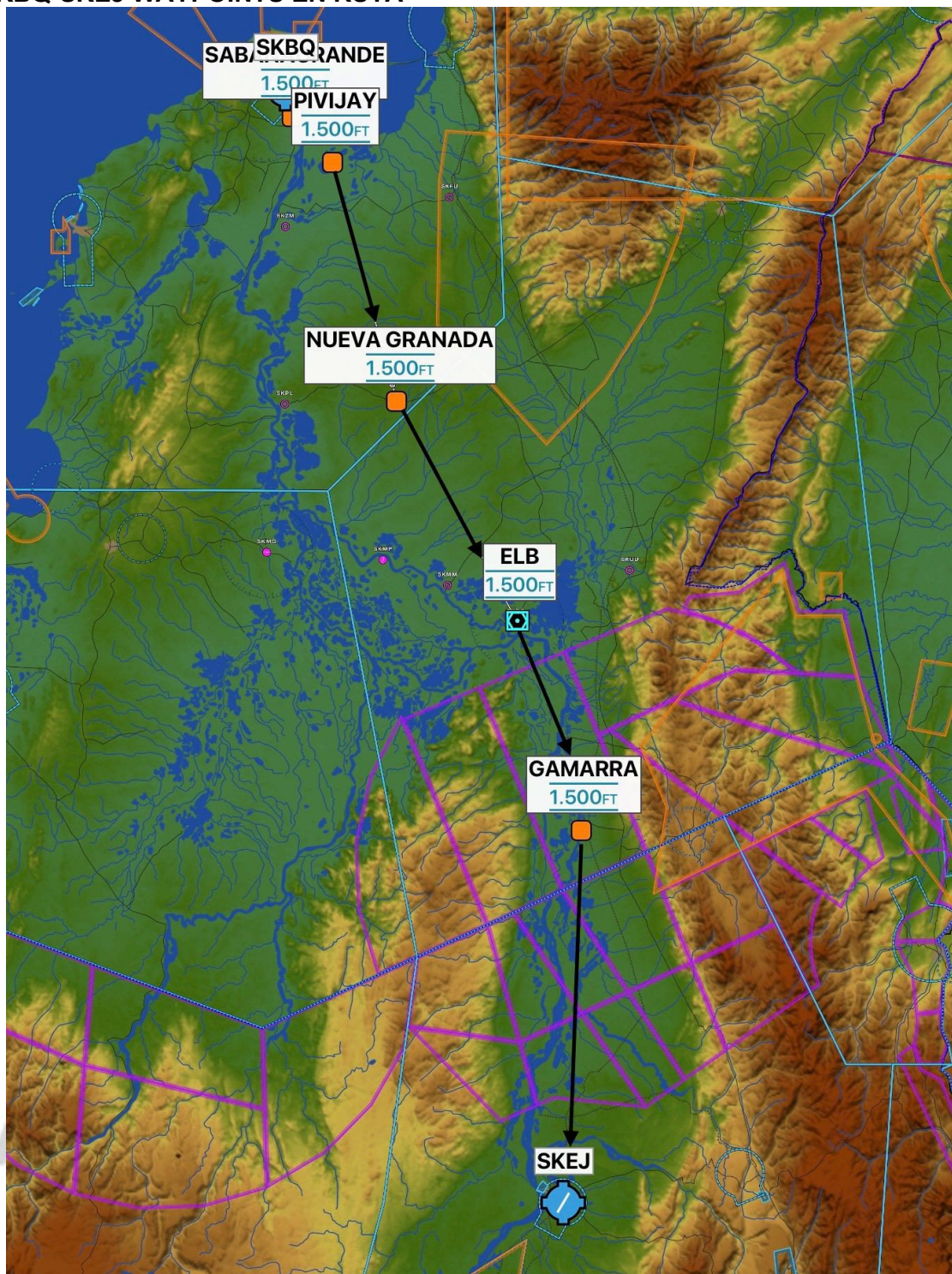
Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKBQ-SKEJ VISTA SATELITAL



AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKBQ-SKEJ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 34. Barrancabermeja - Barranquilla

SKEJ-SKBQ		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKEJ	7°01'25.69"	73°48'25.91"	397	BARRANCABERMEJA
GAMARRA	8°19'15"	73°44'36"	1,500	
EL BANCO	09°02'43"	073°58'02"	3,500	
NUEVA GRANADA	9° 48' 33.120"	74° 37' 0.120"	3,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	3,500	
SABANAGRANDE	10°47'33"	74°45'29"	ATC	SABANAGRANDE 1
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	

Salida desde SKEJ (Barrancabermeja)

- **Área de Control:** Comunicarse con **frecuencia 119.0 MHz** y mantener en circuito.
- **Altitud AD: 397ft**
- **Altitud inicial:** Mantener **1,500 ft** al salir.

En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)

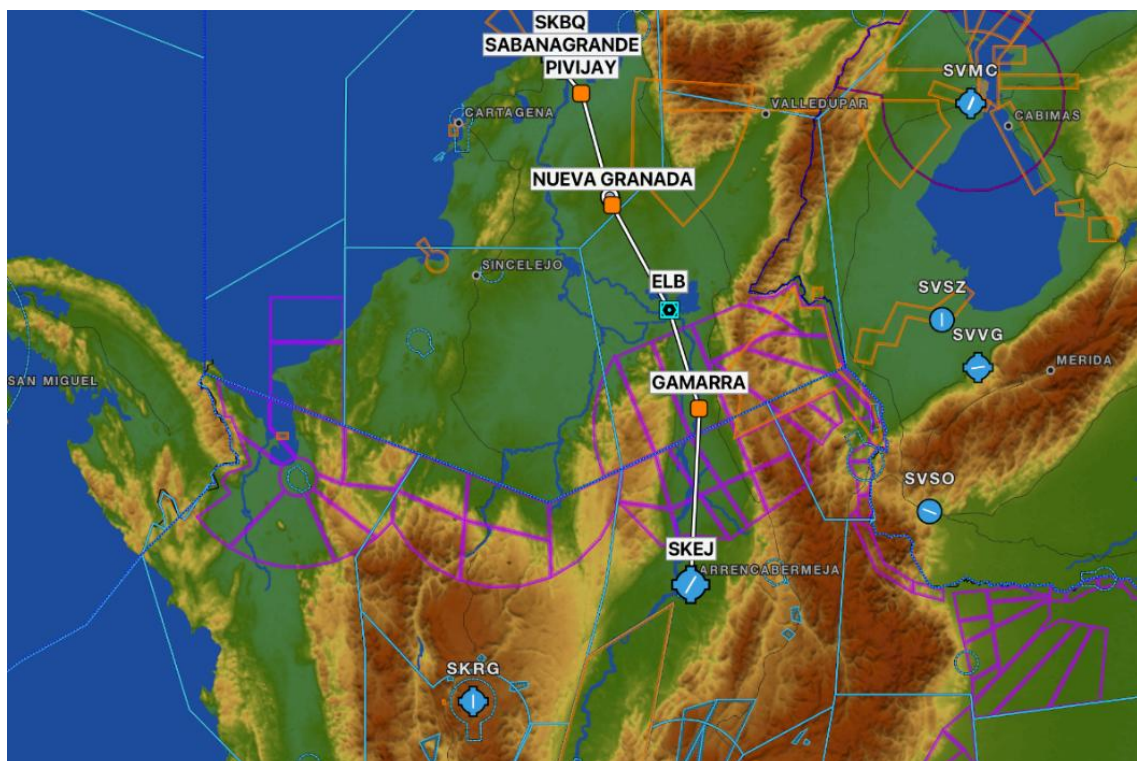
- **Segmento intermedio:** De a **EL BANCO** a **SABANAGRANDE**
- **Altitud:** Mantener altitud a **3,500 ft**

Llegada a SKBQ (Barranquilla)

- **Punto de llegada inicial: SABANAGRANDE.**
- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SABANAGRANDE**, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte **119.1 MHz.** y Cortisoz Torre en **118.1 MHz**
- **Elevación AD: 902 ft.**
- **Pistas: 05/23**

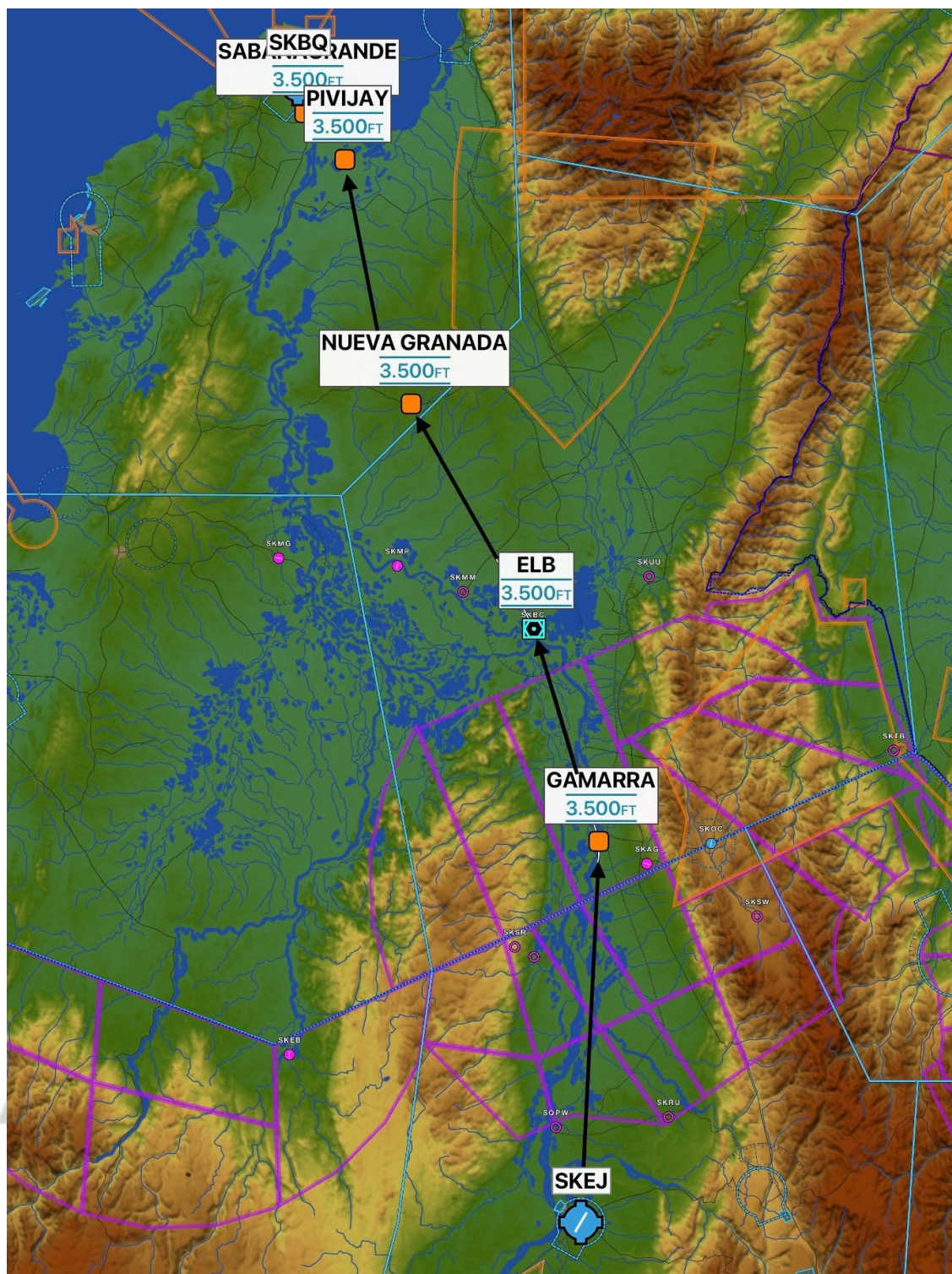
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKBQ VISTA SATELITAL


AERONOVA
 ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKEJ-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**THIS PAGE
INTENCIONALLY
LEFT BLANK**

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 35: Barranquilla- Santa Marta

SKBQ-SKSM		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA (ft)	RUTA
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	SALAMANCA 1
SALAMANCA	11°01'23"	074°37'30"	2,500	
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	2,500	VFR TASAJERA
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	

Salida desde SKBQ (Barranquilla)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SABANAGRANDE**, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte **119.1 MHz.** y Cortissoz Torre en **118.1 MHz**
- **Elevación AD: 95 ft.**
- **Altitud inicial:** Mantener **2,500 ft** al salir

Nota 1: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En Ruta hacia SKSM (Santa Marta)

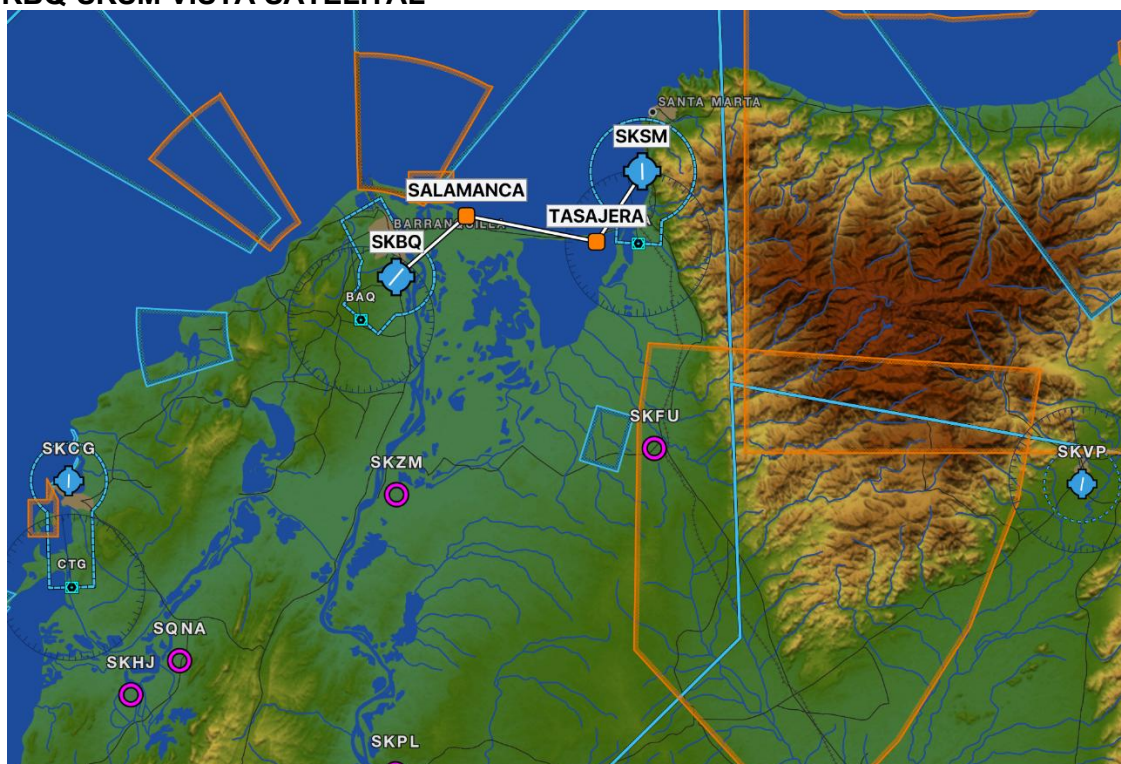
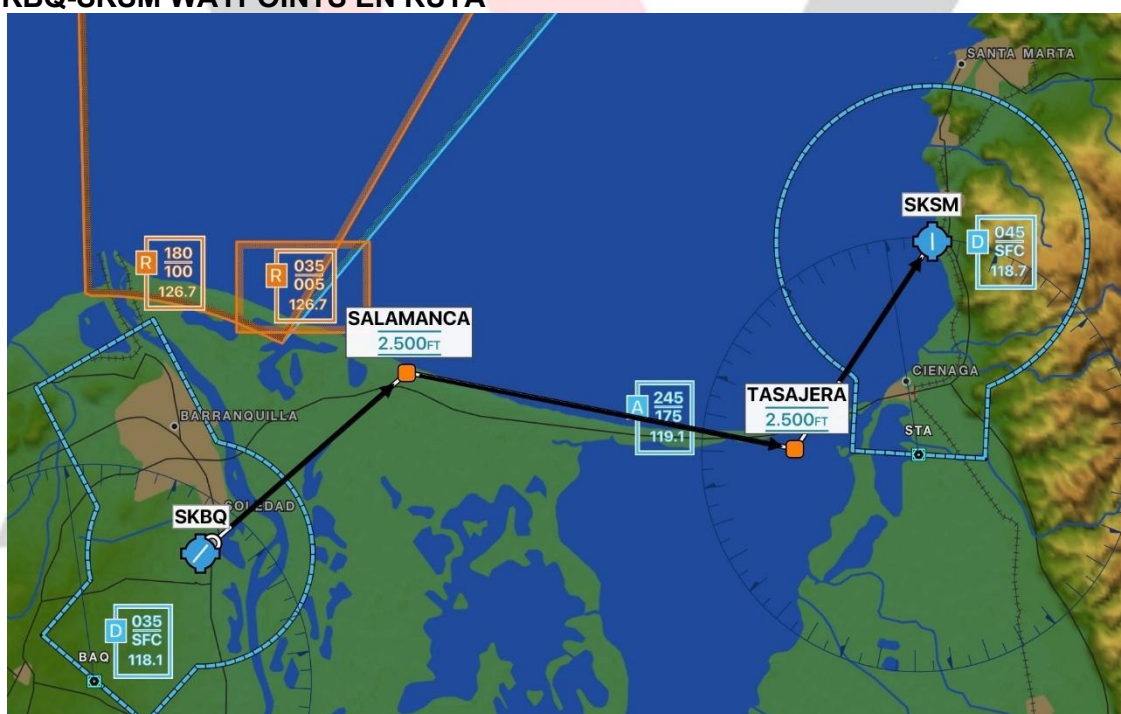
- **Altitud:** Mantener **2,500 ft** en ruta

Llegada a SKSM (Santa Marta)

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz** o aproximación Barranquilla **119,1 MHz** según corresponda
- **Elevación AD: 22 ft.**

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKBQ-SKSM VISTA SATELITAL

SKBQ-SKSM WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 36: Santa Marta- Barranquilla

SKSM-SKBQ		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA (ft)	
SKSM	11°07'10.88"	74°13'50.3"	22	VFR TASAJERA
TASAJERA	10°58'00"	074°20'00"	1,500	
SALAMANCA	11°01'23"	074°37'30"	3,000	SALAMANCA 1
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	

Salida desde SKSM (Santa Marta)

Área de Control: El punto de transferencia de comunicaciones será **TASAJERA**, frecuencia de Simón Bolívar torre **118,7 MHz**

Altitud inicial: Mantener **1,500 ft** al salir

Nota: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)

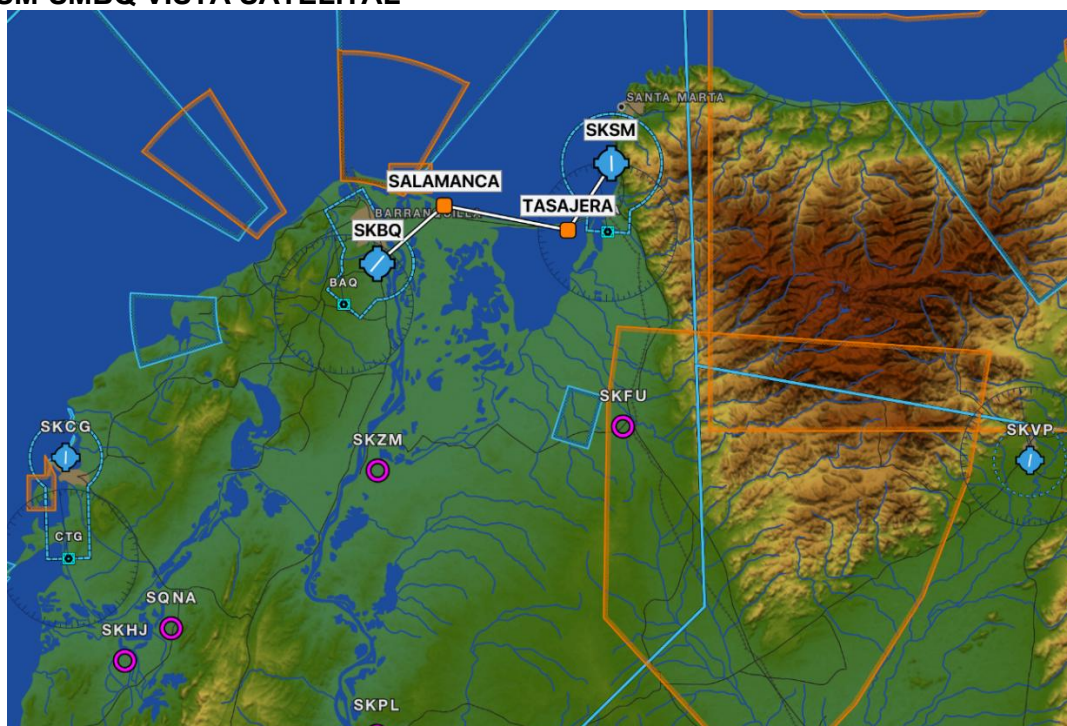
- **Segmento intermedio:** De a **TASAJERA** a **SALAMANCA**
- **Altitud:** Ascender gradualmente a **3,000 ft**

Llegada a SKBQ (Barranquilla)

- **Punto de llegada inicial:** **SALAMANCA**.
- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SALAMANCA**, frecuencias Aproximación **Barranquilla Norte 119.1 MHz.** y **Ernesto Cortissoz Torre en 118.1 MHz**
- **Elevación AD:** **902 ft.**
- **Pistas:** **05/23**

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKSM-SMBQ VISTA SATELITAL

SKSM-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coord de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 37: Barranquilla- Valledupar

SKBQ-SKVP		FLY TIME		RUTA
WAYPOINT	N	W	ALTURA	
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	SABANAGRANDE 1
SABANAGRANDE	10°47'33"	74°45'29"	2,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	3,500	
BOSCONIA	09°58'23"	73°53'11"	3,500	
AGUAS BLANCAS	10°13'28"	073°29'29"	3,500	JESUS 1A
VALENCIA DE JESUS	10°18'09"	073°23'42"	3,500	
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	

Salida desde SKBQ (Barranquilla)

- **Área de Control:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SABANAGRANDE**, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte **119.1 MHz**. y Cortisoz Torre en **118.1 MHz**
- **Elevación AD: 95 ft.**
- **Altitud inicial:** Mantener **2,500 ft** al salir

Nota 1: Las aeronaves mantendrán reglado el ajuste altimétrico que les suministre la torre Simón Bolívar o aproximación Barranquilla.

En ruta hacia SKVP (Valledupar)

- **Ruta inicial:** Desde **SABANAGRANDE**, navegar hacia **PIVIJAY**
- **Altitudes:** Ascender a los **3,500 ft**

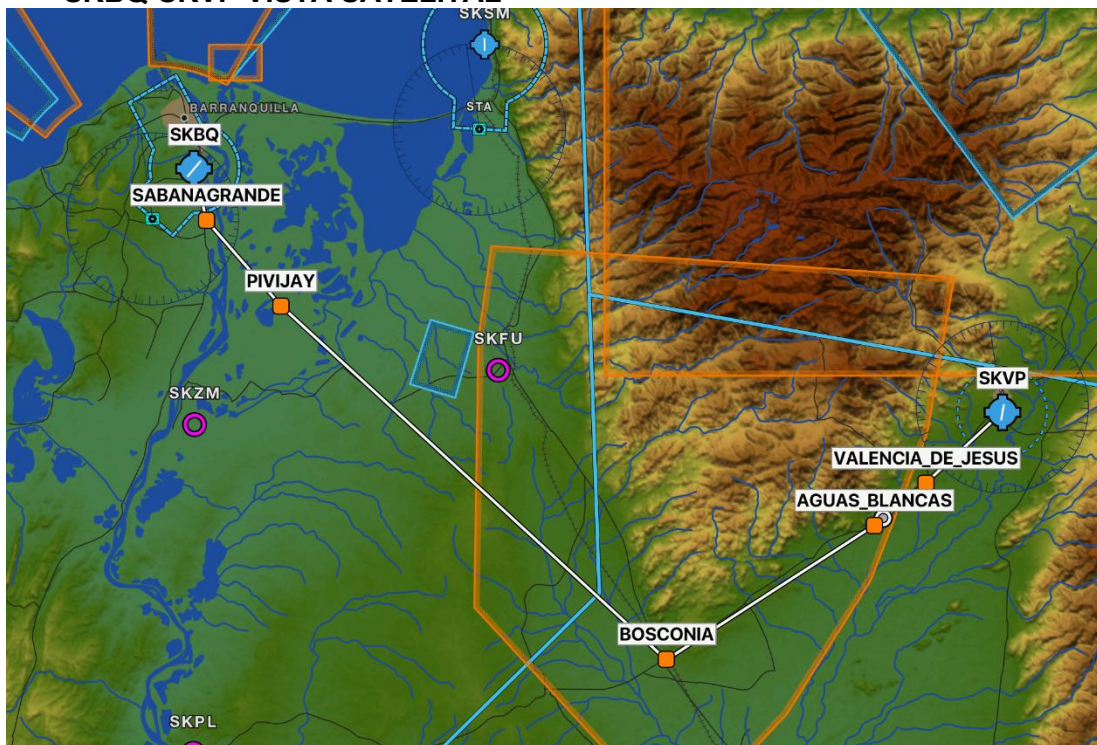
Llegada a SKVP (Valledupar).

- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** y Barranquilla Información **127,5 MHz** será en **VALENCIA DE JESÚS**
- **Elevación AD: 485 ft.**

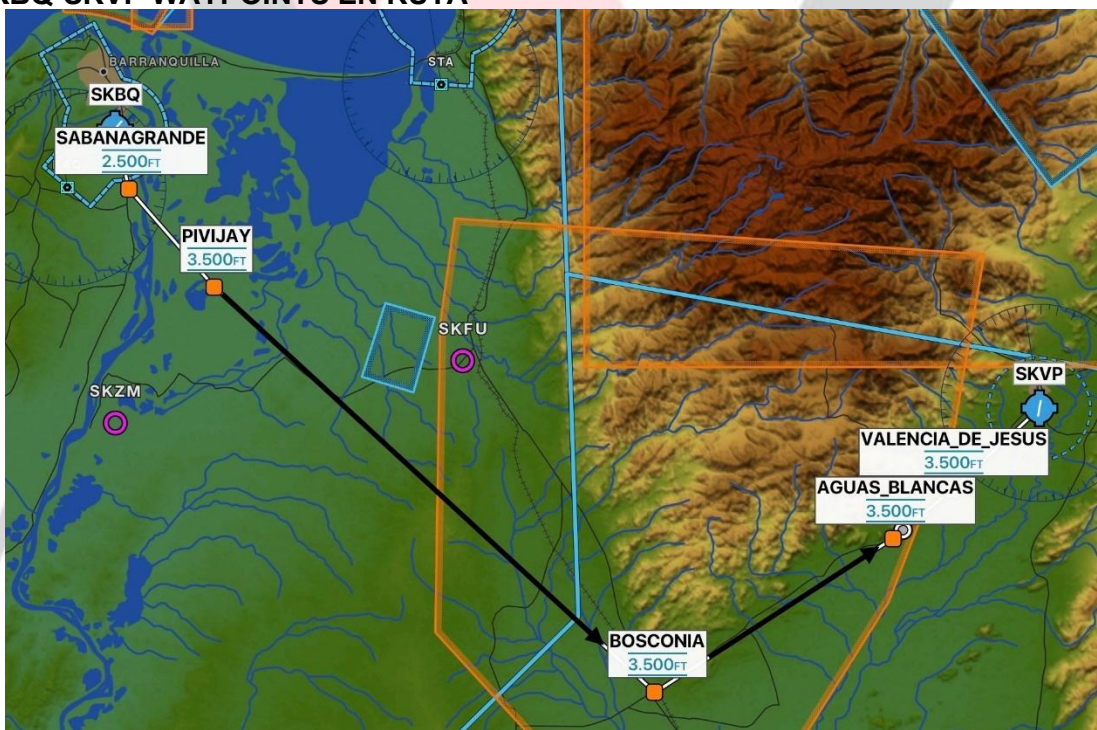
****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKBQ-SKVP VISTA SATELITAL



SKBQ-SKVP WAYPOINTS EN RUTA



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

RUTA 38: Valledupar – Barranquilla

SKVP-SKBQ		FLY TIME		
WAYPOINT	N	W	ALTURA	RUTA
SKVP	10°26'06.47"	73°14'57.83"	485	JESUS 1B
VALENCIA DE JESUS	10°18'09"	073°23'42"	2,500	
AGUAS BLANCAS	10°13'28"	073°29'29"	2,500	
BOSCONIA	09°58'23"	73°53'11"	3,500	
PIVIJAY	10°38'00"	074°37'00"	3,500	
SABANAGRANDE	10°47'33"	74°45'29"	ATC	SABANAGRANDE 1
SKBQ	10°53'22.06"	07°44'65.44"	95	

Salida desde SKVP (Valledupar)

- **Área de Control:** El punto de transferencia entre Alfonso López Pumarejo torre **118,0 MHz** y Barranquilla Información **127,5 MHz** será en **"VALENCIA DE JESÚS"**.
- **Altitud inicial:** Ascender a los **2,500 ft** al salir y mantener.

En ruta hacia SKBQ (Barranquilla)

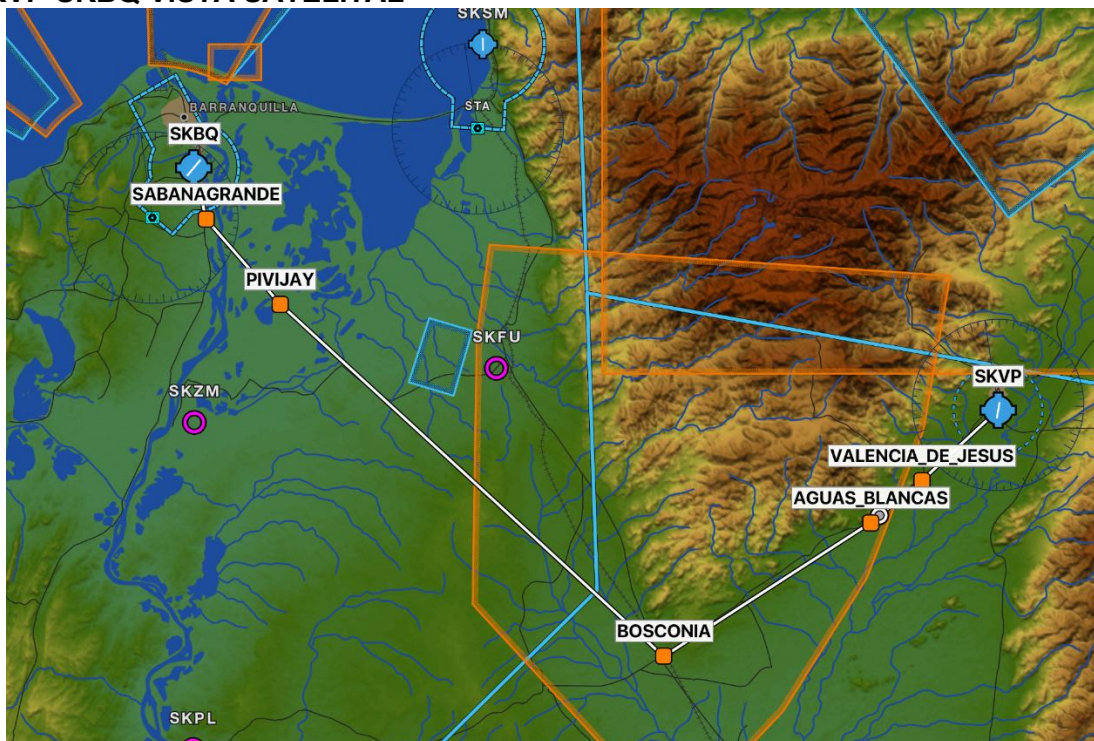
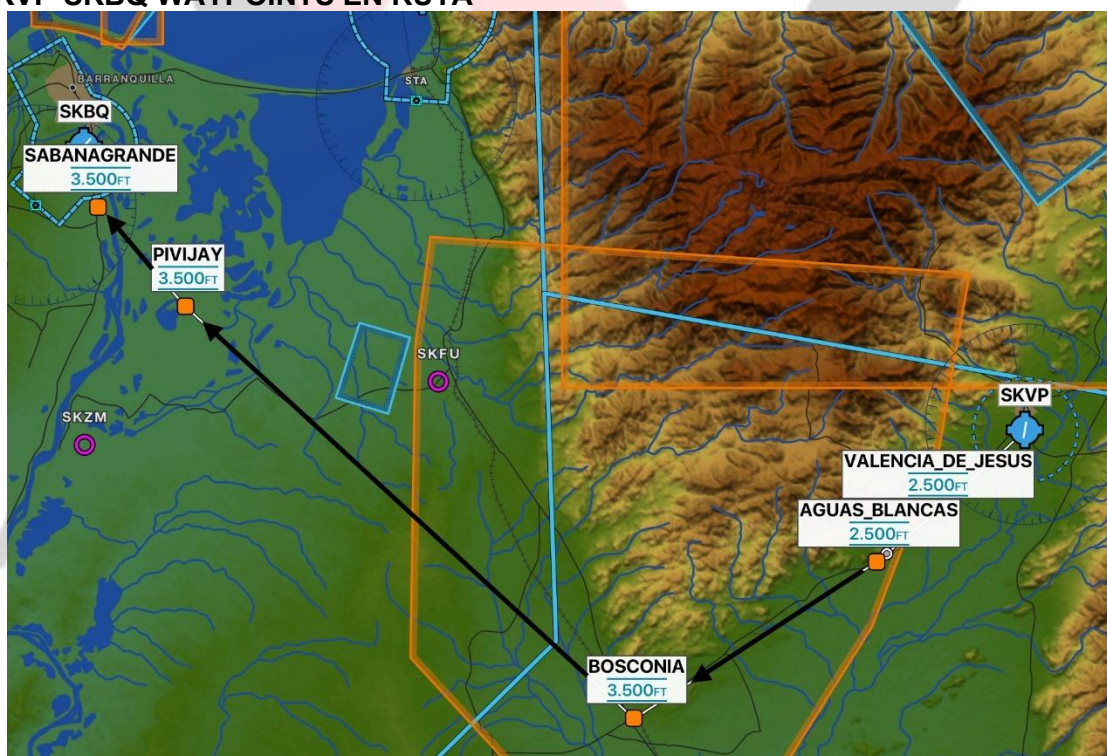
- **Segmento intermedio:** De a **AGUAS BLANCAS** a **BOSCONIA**
- **Altitud:** Ascender a **3,500 ft**

Llegada a SKBQ (Barranquilla)

- **Punto de llegada inicial:** **SABANAGRANDE.**
- **Circuito de tráfico:** El punto de transferencia de comunicaciones será **SABANAGRANDE**, frecuencias Aproximación Barranquilla Norte **119.1 MHz.** y Cortisoz Torre en **118.1 MHz**
- **Elevación AD:** **902 ft.**
- **Pistas:** **05/23**

****Para más información dirigirse a los manuales AIP de cada aeropuerto. ****

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

SKVP-SKBQ VISTA SATELITAL

SKVP-SKBQ WAYPOINTS EN RUTA


Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE
AERÓDROMO AEROPUERTO
SANTIAGO VILA GIRARDOT**
**AERODROME
SANTIAGO
GIRARDOT**
**TRANSIT
VILA**
**CIRCUIT
AIRPORT**
CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 02

Despegando por la pista 02 mantener rumbo de pista hasta 1.53 NM del THR 20 (curva del río Bogotá), cruzando al "W" del Hotel ON VACATION en ascenso para 2.000 pies, posterior viraje izquierda para iniciar tramo a favor del viento, manteniéndose al "W" del PUENTE OSPINA PÉREZ (puente sobre el río Magdalena que comunica las poblaciones de Flandes y Girardot); lateral los Galpones viraje izquierdo para iniciar tramo básico y final para la pista 02.

NOTA: Ejercer precaución con las operaciones desarrolladas en la Zona Restringida SKR39.

CIRCUITO DERECHO PISTA 02

Despegando por la pista 02 mantener rumbo de pista hasta 1.53 NM del THR 20 (curva del río Bogotá), cruzando al "W" del Hotel ON VACATION en ascenso para 2.000 pies, posterior viraje derecha para iniciar tramo a favor del viento derecho, cruzando al "ECO" de la cancha de tenis del Condominio "CAMINOS DEL PEÑÓN"; lateral los Galpones iniciar viraje derecho a tramo básico derecho y final para la pista 02.

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 20

Despegando por la pista 20 mantener rumbo de pista hasta 1.43 NM del THR 02 (lateral Galpones) en ascenso para 2.000 pies, posterior viraje izquierda para iniciar tramo a favor del viento, manteniéndose al "ECO" de los Galpones y la cancha de tenis del Condominio "CAMINOS DEL PEÑÓN"; lateral la cancha de tenis del Condominio "CAMINOS DEL PEÑÓN" viraje izquierdo para iniciar tramo básico y final para la pista 20.

LEFT CIRCUIT TRACK 02

Taking off on runway 02, keep a runway course until 1.53 NM from THR 20 (curve of the Bogotá River), crossing to the "W" of the Hotel ON VACATION in ascent for 2,000 feet, subsequent left turn to start a downwind section, staying at the "W" of the PUENTE OSPINA PÉREZ (bridge over the Magdalena River that connects the towns of Flandes and Girardot); Left turn to start the basic and final section for runway 02.

NOTE: Exercise caution with operations carried out in the SKR39 Restricted Zone.

RIGHT CIRCUIT TRACK 02

Taking off on runway 02, keep a runway course until 1.53 NM from THR 20 (curve of the Bogotá River), crossing to the "W" of the ON VACATION Hotel in ascent for 2,000 feet, subsequent right turn to start a downwind section to the right, crossing to the "ECO" of the tennis court of the "CAMINOS DEL PEÑÓN" CONDOMINIUM; Los Galpones Side start right turn to basic right section and end for runway 02.

LEFT CIRCUIT TRACK 20

Taking off on runway 20, keep track course up to 1.43 NM from THR 02 (side Galpones) uphill for 2,000 feet, subsequent left turn to start a downwind section, keeping at the "ECO" of Los Galpones and the tennis court of the "CAMINOS DEL PEÑÓN" Condominium; side of the tennis court of the "CAMINOS DEL PEÑÓN" Condominium, left turn to start the basic and final section for court 20.

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

NOTA: Ejercer precaución con las operaciones desarrolladas en la Zona Restringida SKR39.

NOTE: Exercise caution with operations carried out in the SKR39 Restricted Zone

CIRCUITO GIRARDOT SALIDA IZQUIERDA PISTA 02

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
CURVA RIO BOGOTA		04°18'30.35"	074°47'23.08"	ASCENDER
PUENTE OSPINA PEREZ	VIRAJE IZQUIERDA			2000
"LATERA" GALPONES		04°14'46.10"	074°48'10.59"	2000
FINALIZA PISTA 02				

CIRCUITO GIRARDOT SALIDA DERECHA PISTA 2

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
HOTEL ON VACATION	FRENTE			ASCENDER
CURVA DE RIO BOGOTA	VIRAJE DERECHO	04°18'30.35"	074°47'23.08"	2000
CANCHA DE TENIS		04°17'57.04"	074°46'05.87"	2000
LATERAL LOS GALPONES	VIRAJE DERECHO	04°14'46.10"	074°48'10.59"	2000

CIRCUITO GIRARDOT SALIDA DERECHA PISTA 20

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
LATERAL LOS GALPONES		04°14'46.10"	074°48'10.59"	ASCENDER
PUENTE OSPINA PEREZ	VIRAJE DERECHA			2000
CURVA DE RIO BOGOTA	VIRAJE DERECHO	04°18'30.35"	074°47'23.08"	2000

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE AERODROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO ESTANDAR

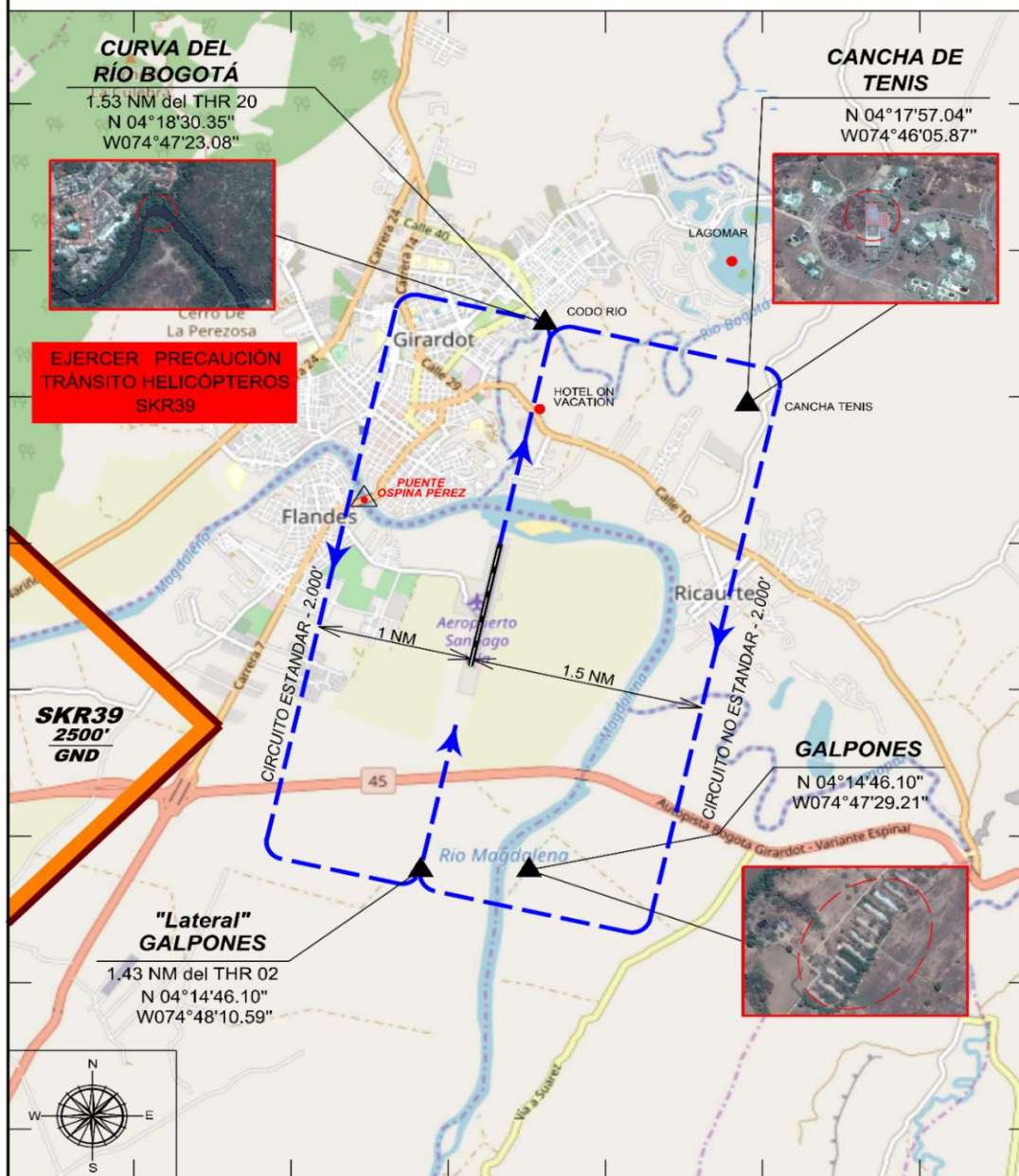
SKGI - AD: 902, THR 02: 902

GIRARDOT

SANTIAGO VILA

RWY 02

TWR: SANTIAGO VILA Torre / Tower : 118.4 Mhz



Control de Documentos

Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE AERODROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO ESTANDAR

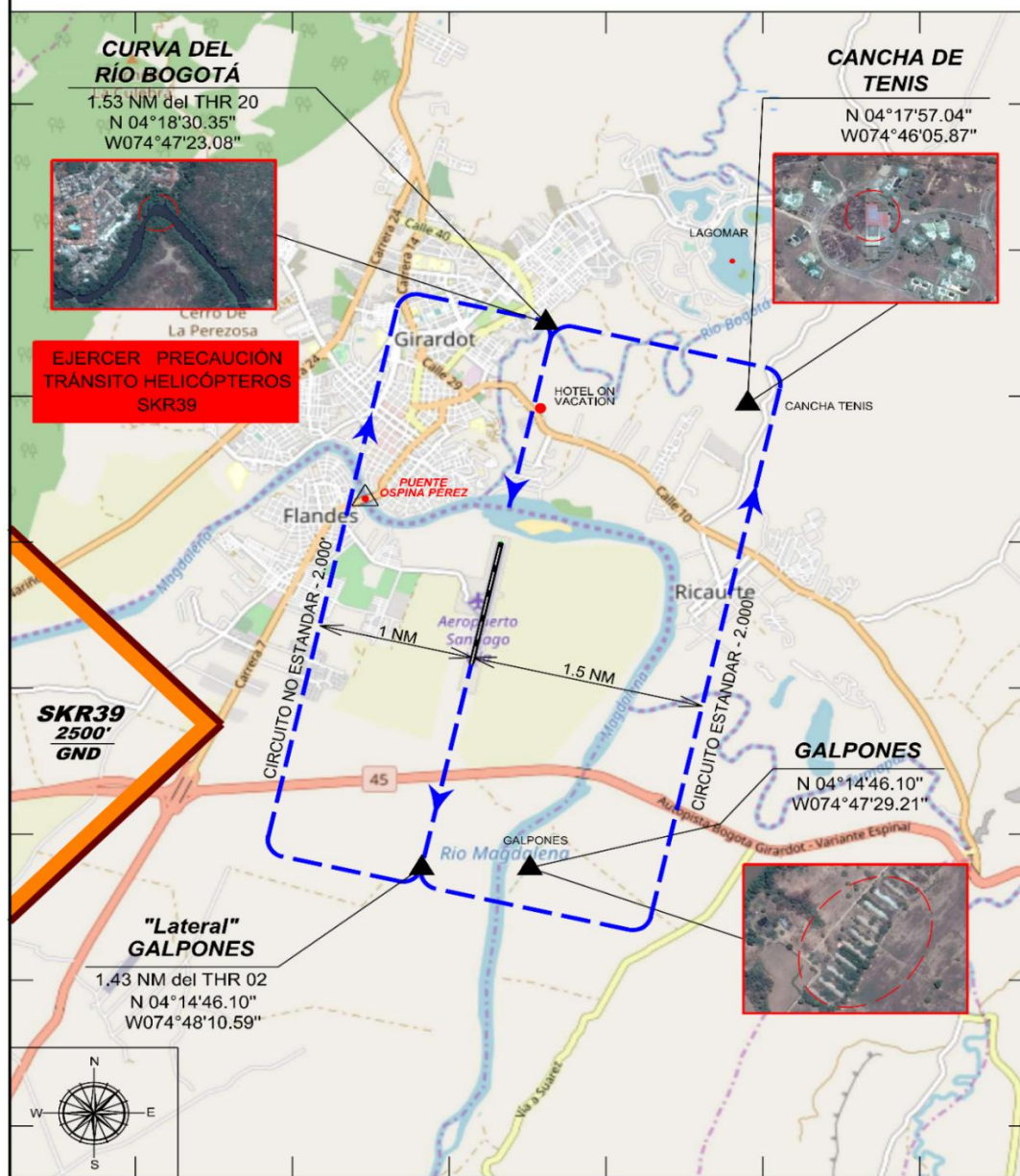
SKGI - AD: 902, THR 20: 899

GIRARDOT

SANTIAGO VILA

RWY 20

TWR: SANTIAGO VILA Torre / Tower : 118.4 Mhz



Control de Documentos

Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

NORMAS PROCEDIMENTALES PARA EL CIRCUITO DE AERÓDROMO

Nota 1: Ver carta anexa

NORMAS PROCEDIMENTALES DE TRANSITO AÉREO PARA LA OPERACIÓN DE PLANEADORES EN EL AERÓDROMO DE GUAYMARAL

Nota 2: Ver carta anexa (ZONAS DE PLANEADORES GUAYMARAL)

- Zona de entrenamiento SKE25, presencia de planeadores procedentes del aeropuerto Las acacias Nemocon (SKAI) frecuencia de operaciones 122.9 MHz, ejercer precaución.
- Aeronaves ingresando a zona de entrenamiento SKE25 con nivel de vuelo inferior a 11.500 ft se requiere permiso previo del ATC.

PROCEDURAL RULES FOR THE AERODROME CIRCUIT

Note 1: See attached letter

TRAFFIC PROCEDURAL RULES AERIAL FOR THE OPERATION OF GLIDERS AT THE AIRFIELD GUAYMARAL

Note 2: See attached letter (GLIDER ZONES GUAYMARAL)

- SKE25 training area, presence of gliders from Las Acacias airport Nemocon (SKAI) operating frequency 122.9 MHz, exercise caution.
- Aircraft entering SKE25 training area with flight level below 11,500 ft. permission required prior to the ATC.

AERONOVA
 ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

**CIRCUITO DE TRÁNSITO DE
AERÓDROMO AEROPUERTO
FLAMINIO SUAREZ CAMACHO
GUAYMARAL – CHIA**
CIRCUITO DERECHO PISTA 11

a. Tramo de ascenso; desde el extremo de la pista en uso hasta el centro comercial Bima (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W) o la autopista norte.

b. Inicio tramo a favor del viento derecho; a 45° con respecto al umbral de la pista 29 o Cementerio Jardines del Recuerdo (04°47'14.92"N 074°02'36.84"W) en ascenso o altitud de tráfico 9400 pies MSL.

c. Punto de referencia para separación tramo a favor del viento derecho; límite norte Club Los Arrayanes (04°47'33.50"N 074°04'03.90"W).

d. Punto de referencia para iniciar el básico derecho; a 45° con respecto al umbral de la pista 11 o Hacienda Terracota (04°48'00.58"N 074°05'35.79"W) altitud de tráfico 9400 pies MSL.

e. Punto de referencia para tramo final; a 30° con respecto a la proyección del eje de pista o Conjunto Residencial la Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W).

f. Punto de referencia para básico derecho amplio; condominio Vizcaya (04°46'57.64"N 074°07'16.42"W) máximo 9800 pies MSL.

**AIRFIELD TRANSIT CIRCUIT
FLAMINIO SUAREZ CAMACHO
GUAYMARAL AIRPORT – CHIA**
RIGHT CIRCUIT TRACK 11

a. Ascent section; from the end of the runway in use to the Bima shopping centre (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W) or the northern motorway.

b. Start of the section downwind to the right; at 45° with respect to the threshold of runway 29 or Jardines del Recuerdo Cemetery (04°47'14.92"N 074°02'36.84"W) at ascent or traffic altitude 9400 feet MSL.

c. Reference point for separation of a downwind section; northern limit Club Los Arrayanes (04°47'33.50"N 074°04'03.90"W).

d. Reference point to start the basic law; at 45° with respect to the threshold of runway 11 or Hacienda Terracota (04°48'00.58"N 074°05'35.79"W) traffic altitude 9400 feet MSL.

e. Reference point for final section; at 30° with respect to the projection of the runway axis or Residential Complex La Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W).

f. Reference point for basic broad law; Vizcaya condominium (04°46'57.64"N 074°07'16.42"W) maximum 9800 feet MSL.

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 11

a. Tramo de ascenso; desde el extremo de la pista en uso hasta el centro comercial Bima (04°48'25.89"N 074° 02'21.07"W) o la autopista norte.

b. Inicio tramo a favor del viento; a 45° con respecto al umbral de la pista 29 o Club Colsubsidio Bellavista (04°49'31.95"N 074°02'05.69"W) en ascenso o altitud de tráfico a 9400 pies MSL.

c. Punto de referencia para separación tramo a favor del viento; Club Campestre – Lateral Torre de Control (04°49'53.40"N 074°03'33.78"W).

d. Punto de referencia para iniciar básico; a 45° con respecto al umbral de la pista 11 o Tarragona Club (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) altitud de tráfico 9400 pies MSL.

e. Punto de referencia para tramo final; a 30° con respecto a la proyección del eje de pista o Conjunto Residencial la Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W).

f. Punto de referencia para básico amplio; Glorieta variante vía Chía – Cota (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) máximo 9800 pies MSL.

LEFT CIRCUIT TRACK 11

a. Ascent section; from the end of the runway in use to the Bima shopping centre (04°48'25.89"N 074° 02'21.07"W) or the northern motorway.

b. Start of the downwind section; to 45° with respect to the threshold of runway 29 or Club Colsubsidio Bellavista (04°49'31.95"N 074°02'05.69"W) in ascent or altitude of traffic at 9400 feet MSL.

c. Reference point for downwind section separation; Club Campestre – Control Tower Lateral (04°49'53.40"N 074°03'33.78"W).

d. Reference point to start basic; at 45° with respect to the threshold of runway 11 or Tarragona Club (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) traffic altitude 9400 feet MSL.

e. Reference point for final section; at 30° with respect to the projection of the runway axis or Residential Complex La Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W).

f. Benchmark for Broad Basic; Roundabout variant via Chía – Cota (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) maximum 9800 feet MSL.

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DERECHO PISTA 29

a. Tramo de ascenso; desde el extremo de la pista en uso hasta Conjunto Residencial la Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W) o la variante de cota.

b. Inicio tramo a favor del viento derecho; a 45° con respecto al umbral de la pista 11 o Tarragona Club (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) en ascenso o altitud de tráfico 9400 pies MSL.

c. Punto de referencia para separación tramo a favor del viento derecho; Club Campestre – Lateral Torre de Control (04°49'53.40"N 074°03'33.78"W).

d. Punto de referencia para iniciar el básico derecho; a 45° con respecto al umbral de la pista 29 o Club Colsubsidio Bellavista (04°49'31.95"N 074°02'05.69"W).

e. Punto de referencia para tramo final; a 30° con respecto a la proyección del eje de pista o antes del Centro Comercial Bima; (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W).

f. Punto de referencia para básico derecho amplio; Hipódromo de Los Andes (04°50'59.70"N 074°02'07.64"W).

RIGHT CIRCUIT TRACK 29

a. Ascent section; from the end of the runway in use to Conjunto Residencial la Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W) or the elevation variant.

b. Start of the section downwind to the right; at 45° with respect to the threshold of runway 11 or Tarragona Club (04°50'19.50"N 074°05'01.56"W) at ascent or traffic altitude 9400 feet MSL.

c. Reference point for separation of a downwind section; Club Campestre – Control Tower Lateral (04°49'53.40"N 074°03'33.78"W).

d. Reference point to start the basic law; at 45° with respect to the threshold of runway 29 or Club Colsubsidio Bellavista (04°49'31.95"N 074°02'05.69"W).

e. Reference point for final section; at 30° with respect to the projection of the runway axis or before the Bima Shopping Center; (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W).

f. Reference point for basic broad law; Hipódromo de Los Andes (04°50'59.70"N 074°02'07.64"W).

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 29

a. Tramo de ascenso; Desde el extremo de la pista en uso hasta el Conjunto Residencial la Arborada de Cota (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W) o la variante de cota.

b. Inicio tramo a favor del viento; a 45° con respecto al umbral de la pista 11 o Hacienda Terracotta (04°48'00.58"N 074°05'35.79"W) en ascenso o altitud de tráfico 9400 pies MSL.

c. Punto de referencia para separación tramo a favor del viento; límite norte Club Los Arrayanes (04°47'33.50"N 074°04'03.90"W).

d. Punto de referencia para iniciar el básico; a 45° con respecto al umbral de la pista 29 o Cementerio Jardines del Recuerdo (04°47'14.92"N 074°02'36.84"W).

e. Punto de referencia para tramo final; a 30° con respecto a la proyección del eje de pista o antes del Centro Comercial Bima; (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W).

f. Punto de referencia para básico amplio; Estación Transmilenio Terminal máximo 9800 pies MSL.

LEFT CIRCUIT TRACK 29

a. Ascent section; From the end of the runway in use to the Arborada de Cota Residential Complex (04°49'08.84"N 074°05'22.75"W) or the elevation variant.

b. Start of the downwind section; at 45° with respect to the threshold of runway 11 or Hacienda Terracotta (04°48'00.58"N 074°05'35.79"W) at ascent or traffic altitude 9400 feet MSL.

c. Reference point for downwind section separation; northern limit Club Los Arrayanes (04°47'33.50"N 074°04'03.90"W).

d. Reference point to start the basic one; at 45° with respect to the threshold of runway 29 or Jardines del Recuerdo Cemetery (04°47'14.92"N 074°02'36.84"W).

e. Reference point for final section; at 30° with respect to the projection of the runway axis or before the Bima Shopping Center; (04°48'25.89"N 074°02'21.07"W).

f. Benchmark for Broad Basic; Transmilenio Station Maximum Terminal 9800 ft MSL

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

ENTRADA AL CIRCUITO DERECHO PISTA 11 O IZQUIERDO 29 DESDE CHÍA

Después de cruzar la población Chía, la aeronave deberá mantener 10000 pies MSL.

Notificará antes de cruzar vertical la torre de control para recibir información de tránsito en el circuito y con tránsito a la vista descenderá a 9400 pies MSL, se deben cumplir las siguientes condiciones para poder descender desde los 10000 pies MSL hasta la altitud de tránsito:

1. Haber cruzado vertical torre.
2. Estar autorizado para incorporarse al circuito de acuerdo con los puntos de referencia.
3. Tener número de aterrizaje, el tráfico precedente y preferiblemente todos los tráficos en circuito a la vista.

De acuerdo con la evolución del tránsito los puntos de referencia para la entrada al circuito podrán ser:

- Cementerios Jardines del Recuerdo.
- Los Arrayanes Club.
- Hacienda Terracota

ENTRANCE TO THE RIGHT CIRCUIT RUNWAY 11 OR LEFT 29 FROM CHÍA

After crossing the town of Chía, the aircraft must maintain 10000 feet MSL.

It will notify before crossing vertical the control tower to receive traffic information on the circuit and with traffic in sight it will descend to 9400 feet MSL, the following conditions must be met in order to descend from 10000 feet MSL to the transit altitude:

1. Have crossed vertical tower.
2. Be authorized to join the circuit in accordance with the reference points.
3. Have landing number, preceding traffic and preferably all traffic on the circuit in sight.

According to the evolution of traffic, the reference points for the entrance to the circuit may be:

- Jardines del Recuerdo Cemeteries.
- Los Arrayanes Club.
- Hacienda Terracota

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

ENTRADA AL CIRCUITO DERECHO PISTA 29 O IZQUIERDO PISTA 11 DESDE CHÍA

La aeronave notificará sobre la posición Chía para recibir información de tránsito en el circuito y con tránsito a la vista descenderá a 9400 pies MSL, se deben cumplir las siguientes condiciones para poder descender desde los 10000 pies MSL hasta la altitud de tránsito:

1. Estar autorizado para incorporarse al circuito de acuerdo con los puntos de referencia.
2. Tener número de aterrizaje, el tráfico precedente y preferiblemente todos los tráficos en circuito a la vista.

De acuerdo con la evolución del tránsito los puntos de referencia para la entrada al circuito podrán ser:

- Club Colsubsidio Bellavista.
- Club Campestre – Lateral Torre de Control.
- Tarragona Club.

ENTRANCE TO THE RIGHT CIRCUIT TRACK 29 OR LEFT TRACK 11 FROM CHÍA

The aircraft will notify about the Chía position to receive traffic information in the circuit and with traffic in sight it will descend to 9400 feet MSL, the following conditions must be met in order to descend from 10000 feet MSL to the transit altitude:

1. Be authorized to join the circuit in accordance with the reference points.
2. Have a landing number, the preceding traffic and preferably all traffic on the circuit in sight.

According to the evolution of traffic, the reference points for the entrance to the circuit may be:

- Club Colsubsidio Bellavista.
- Club Campestre – Control Tower Side.
- Tarragona Club

AERONOVA
ACADEMY

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

SALIDA POR DERECHA PISTA 11

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
CENTRO COMERCIAL BIMA		04°48'25.89"	074°02'21.07"	10,000
CEMENTERIO JARDINES DE RECUERDO	45°	04°47'14.92"	074°02'36.84"	9,400
CLUB LOS ARRAYANES		04°47'33.50"	074°04'03.90"	9,400
HACIENDA TERRACOTA	45°	04°48'00.58"	074°05'35.79"	9,400
CONJUNTO RESIDENCIAL LA ARBORADA	30°	04°49'08.84"	074°05'22.75"	9,400

SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 11

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
CENTRO COMERCIAL BIMA		04°48'25.89"	074°02'21.07"	10,000
CLUB COLSUBSIDIO BELLAVISTA	45°	04°49'31.95"	074°02'05.69"	9,400
CLUB CAMPESTRE		04°49'53.40"	074°04'03.90"	9,400
TARRAGONA CLUB	45°	04°50'19.50"	074°05'01.56"	9,400
CONJUNTO RESIDENCIAL LA ARBORADA	30°	04°49'08.84"	074°05'22.75"	9,400
GLORIETA VARIANTE CHIA - COTA		04°50'19.50"	074°05'01.56"	9,400

SALIDA POR DERECHA PISTA 29

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
CONJUNTO RESIDENCIAL LA ARBORADA		04°49'08.84"	074°05'22.75"	ASCENSO
TARRAGONA CLUB	45°	04°50'19.50"	074°05'01.56"	9,400
CLUB CAMPESTRE		04°49'53.40"	074°04'03.90"	9,400
CLUB COLSUBSIDIO BELLAVISTA	45°	04°49'31.95"	074°02'05.69"	9,400
CENTRO COMERCIAL BIMA	30°	04°48'25.89"	074°02'21.07"	10,000
HIPODROMO DE LOS ANDES		04°50'59.70"	074°02'07.64"	9,400

SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 29

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
CONJUNTO RESIDENCIAL LA ARBORADA		04°49'08.84"	074°05'22.75"	ASCENSO
HACIENDA TERRACOTA	45°	04°48'00.58"	074°05'35.79"	9400
CLUB LOS ARAYANES		04°47'33.50"	074°04'03.90"	9400
CEMENTERIO JARDINES DE RECUERDO	45°	04°47'14.92"	074°02'36.84"	9400
CENTRO COMERCIAL BIMA	30°	04°48'25.89"	074°02'21.07"	9400
GLORIETA VARIANTE CHIA - COTA		04°50'19.50"	074°05'01.56"	9400

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE AERODROMO

CARTA REGLAMENTARIA

GUAYMARAL

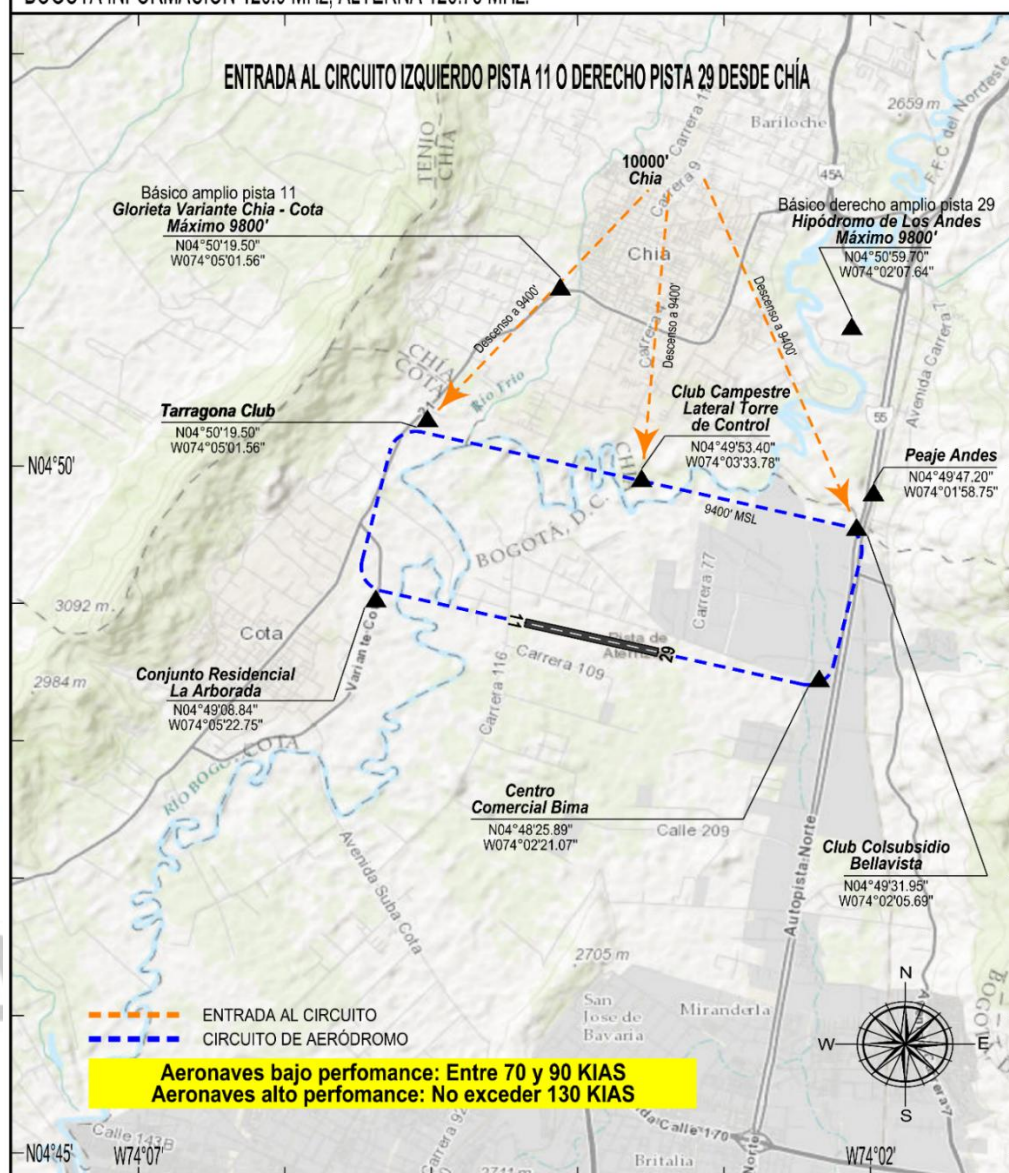
CIRCUITO DE AERODROMO ESTANDAR

FLAMINIO SUÁREZ CAMACHO

SKGY - AD: 8389, THR 11: 8389, THR 29: 8389

RWY 11 - 29

TWR: FLAMINIO SUAREZ TWR 118.8 MHz, ALTERNA 118.5 MHz; GND 121.7 MHz, ALTERNA 121.95 MHz.
BOGOTÁ INFORMACIÓN 126.9 MHz, ALTERNA 126.75 MHz.



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO

CIRCUITO DERECHO PISTA 05

Despegando por la pista 05 mantener rumbo de pista hasta la fábrica de aceite, en ascenso para 1.800 pies, luego efectue viraje hacia la derecha para iniciar tramo con el viento cruzado con rumbo 140° hasta el conjunto Tierra del Sol; vire LATERAL la antena, a tramo a favor del viento hasta el Estadio Bello Horizonte, posterior derecha hacia Unicentro, y allí virar a la final 05.

CIRCUITO IZQUIERDO PISTA 23

Despegando por la pista 23 mantener rumbo de pista hasta lateral la "carcel", virar izquierda hacia el estadio por UNICENTRO, vire izquierda a tramo con el viento hasta el condominio "La Florida", para posterior virar izquierda a tramo basico, lateral condominio Palma Real. Por último vire izquierda a tramo final para la Pista 23.

PARAMETROS ESTANDAR EN EL CIRCUITO DE AERÓDROMO

Las aeronaves deberán mantener una velocidad de ascenso de acuerdo al Pilot's Operating Handbook (POH) y/o Aircraft Flight Manual (AFM) respectivo, y se nivelara a 2.500 pies MSL en el circuito manteniendo una velocidad de 85 KIAS, hasta lateral la cabecera de la pista en uso, luego procedera con las velocidades recomendadas por el POH para el tramo básico y final.

AERODROME TRAFFIC CIRCUIT RIGHT

CIRCUIT TRACK 05

Taking off from runway 05 keep the runway heading for oil factory, climb to 1,800 feet, then turn right to begin a stretch of 140° crosswind towards the Land of the Sun complex; turn LATERAL to antenna, leg to leeward to Bello Horizonte Stadium, then right to Unicentro, and then Move on to the final 05.

LEFT CIRCUIT TRACK 23

Taking off from runway 23, keep the runway in the direction of the side of the "jail", turn left towards the stadium by UNICENTRO, turn left on the windward stretch toward the "La Paz" condominium. Florida", and then turn left to the basic section, side Palma Real condominium. Finally, turn left to the final stretch to Track 23.

STANDARD AIRFIELD CIRCUIT PARAMETERS

Aircraft shall maintain an upgrade rate in accordance with the respective Pilot Operations Manual (POH) and/or Aircraft Flight Manual (AFM), and leveled at 2,500 feet MSL on the circuit maintaining a speed of 85 KIAS, until the track head in use, then proceed with the speeds recommended by the POH for the basic and final section.

Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

NOTA: ejercer precaución con las operaciones desarrolladas en la Zona Restringida SKP29

NOTE: exercise caution with operations in the SKP29 Restricted Zone.

SALIDA POR LA DERECHA PISTA 5

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
FABRICA DE ACEITE	140° DER	04°11'33"	073°35'51"	ASCENDER
CONDOMINIO TIERRA DEL SOL		04°10'27"	073°35'13"	1,800
ESTADIO BELLO HORIZONTE		04°08'23"	073°37'12"	1,800
UNICENTRO		04°08'30"	073°38'02"	1,800

SALIDA POR IZQUIERDA PISTA 23

NOMBRE	ANGULO	N	W	ALTURA
LA CARCEL		04°08'45"	073°37'31"	ASCENDER
UNICENTRO	IZQUIERDA	04°08'30"	073°38'02"	1,800
ESTADIO BELLO HORIZONTE	IZQUIERDA	04°08'23"	073°37'12"	1,800
CONDOMINIO "LA FLORIDA"	IZQUIERDA	04°11'25"	073°34'52"	1,800
LATERAL CONDOMINIO PALMA REAL	IZQUIERDA	04°12'18"	073°35'13"	1,800

AERONOVA
ACADEMY

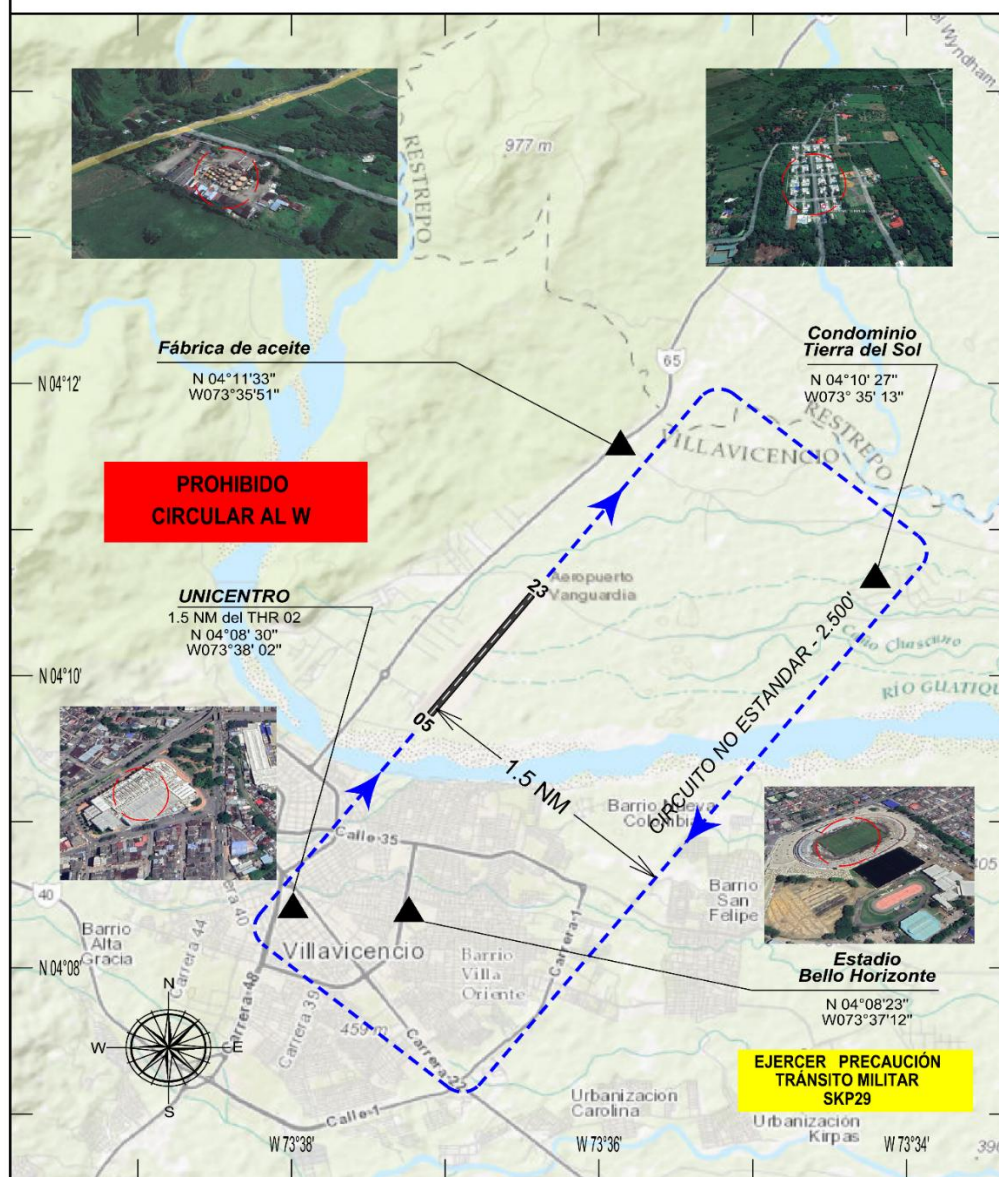
Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE AERÓDROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO NO ESTANDAR
SKVV - AD: 1381, THR 05: 1381

VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
RWY 05

TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz



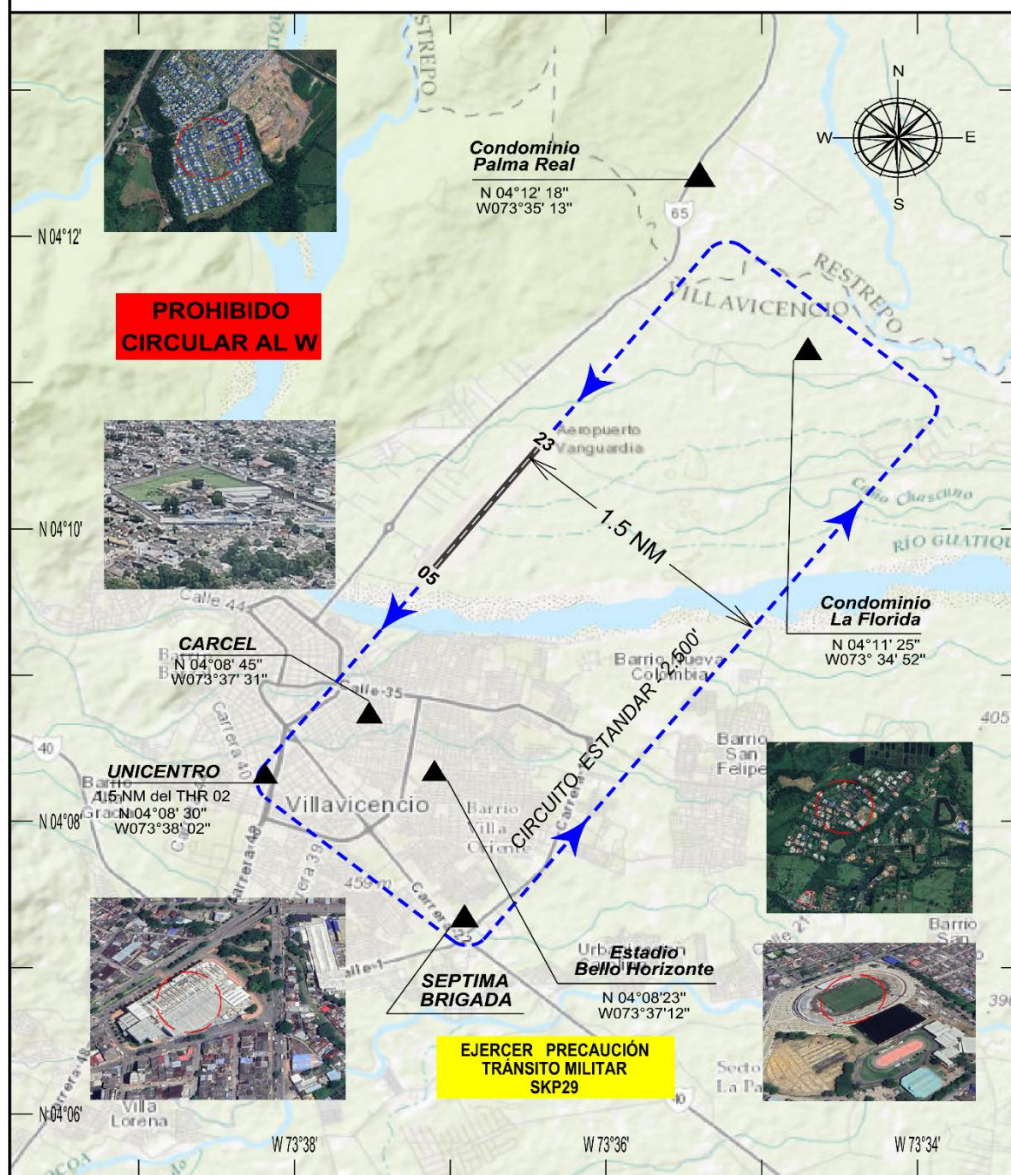
Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

CIRCUITO DE AERÓDROMO

CARTA REGLAMENTARIA DE CIRCUITO
DE AERÓDROMO ESTANDAR
SKVV - AD: 1381, THR 23: 1347

VILLAVICENCIO
VANGUARDIA
RWY 23

TWR: VANGUARDIA Torre / Tower : 118.7 Mhz



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025

	MANUAL DE RUTAS OPERACIONALES	AERO-M-004-IV-MRO
		Versión: 001
		FECHA: 24/07/2025

CONTROL DE CAMBIOS

REGISTRO DE CONTROL DE CAMBIOS.		
VERSION	FECHA	DESCRIPCION DEL CAMBIO
001	24/07/2025	CREACIÓN DEL DOCUMENTO



Control de Documentos	
Elaboró	Revisó y aprobó
Cargo: Coor de Gestión Documental	Cargo: Gerente General
Fecha: 24/07/2025	Fecha: 25/07/2025